



STORTINGET

Innst. 174 S

(2020–2021)

Innstilling til Stortinget
fra transport- og kommunikasjonskomiteen

Prop. 47 S (2020–2021) og Prop. 48 S (2020–2021) kap. 541, 542 og 5570

Innstilling fra transport- og kommunikasjonskomiteen om Endringer i statsbudsjettet 2020 under Samferdselsdepartementet og Endringer i statsbudsjettet 2020 under Kommunal- og moderniseringsdepartementet

Til Stortinget

Sammendrag

Samferdselsdepartementet foreslår i Prop. 47 S (2020–2021) noen endringer i bevilgninger mv. for programkategoriene 21.20 Luftfartsformål, 21.30 Vegformål, 21.40 Særskilte transporttiltak, 21.50 Jernbaneformål, 21.60 Kystforvaltning og 22.10 Posttenester.

Kommunal- og moderniseringsdepartementet foreslår i Prop. 48 S (2020–2021) endringer i statsbudsjettet for 2020. I denne innstillingen blir forslagene knyttet til kap. 541, 542 og 5570 behandlet (programkategori 13.40). De andre endringsforslagene i Prop. 48 S (2020–2021) blir behandlet av kommunal- og forvaltningskomiteen.

Komiteens merknader

Komiteen, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Øystein Langholm Hansen, Kirsti Leirtrø, Sverre Myrli og Ingalill Olsen, fra Høyre, Solveig Sundbø Abrahamsen, Nils Aage Jegstad, lederen Helge Orten og Elizabeth Åsjord Sire, fra Fremskrittspartiet, Bård Høksrud, Tor André Johnsen og

Morten Stordalen, fra Senterpartiet, Bengt Fasteraune og Siv Mossleth, fra Sosialistisk Venstreparti, Arne Nævra, og fra Venstre, Jon Gunnes, viser til Samferdselsdepartementets og kommunal- og moderniseringsdepartementet forslag til endringer i statsbudsjettet 2020.

Programkategori 21.20 Luftfartsformål

Komiteen merker seg at aktiviteten i Statens havarikommisjon for transport har vært lavere enn planlagt som følge av virusutbruddet, og at bevilgningen til driftsutgifter reduseres med 1,6 mill. kroner. Videre er aktiviteten i luftfartsmarkedet redusert på grunn av smitteverntiltakene, og gebyrinntektene til Luftfartstilsynet reduseres med 19 mill. kroner.

Komiteen viser til at Avinor AS har fått avdragsfrihet på statslånet i 2020, og at dette isolert sett fører til at rentebelastningen øker. Bevilgningen til renter på kap. 5619, post 80 Renter økes derfor med 1,2 mill. kroner.

Programkategori 21.30 Vegformål

Kap. 1320/4320 Statens vegvesen

Komiteen merker seg at post 1 Driftsutgifter økes med 100 mill. kroner med en tilsvarende økning på kap. 4320, post 1 Salgsinntekter. Salg av tjenester til fylkeskommunene er forventet å bli 60 mill. kroner høyere, og økt fremleie av ledige lokaler er beregnet til 40 mill. kroner.

Komiteen registrerer at post 22 Drift og vedlikehold av riksveger reduseres med 50,3 mill. kroner på grunn av færre forsikringsskader. Kap. 4320, post 3 Refusjoner fra forsikringsselskap reduseres tilsvarende.

Komiteen merker seg at post 30 Riksveginvesteringer økes med til sammen 35,7 mill. kroner. 40 mill.

kroner gjelder flere samarbeidsprosjekt med Nye Veier AS, Bane NOR SF og kommuner, som har en tilsvarende inntektspost på kap. 4320 post 1 Salgsinntekter. I tillegg er det foreslått å omdisponere 4,3 mill. kroner til kap. 1320, post 73 Tilskudd for reduserte bompengetakster utenfor byområdene. Komiteen merker seg at dette er en tilleggskostnad i forbindelse med avvikling og sletting av gjeld i fem bompengeprojekter.

Komiteen viser til at det var forventet at aktiviteten knyttet til tjenester som krever personlig oppmøte på trafikkstasjonene, skulle bli lavere. Det har vist seg at denne aktiviteten likevel ikke har blitt vesentlig redusert i 2020, og post 1 Salgsinntekter økes med 30 mill. kroner. Samlet økning i post 1 Salgsinntekter er med det som er beskrevet ovenfor på til sammen 170 mill. kroner.

Komiteen registrerer også at post 2 Diverse gebyr økes med 20 mill. kroner som følge av økt aktivitet etter gjenåpning av trafikkstasjonene og høy produksjon i perioden juni til august.

Kap. 1323 Vegtilsynet

Komiteen merker seg at det er gjennomført færre inspeksjoner som følge av virusutbruddet, og at bevilgningen reduseres med 1 mill. kroner.

Kap. 4322 Svinesundforbindelsen AS

Komiteen registrerer at bompengeinntektene har minket som følge av virusutbruddet, og at lånet dermed ikke vil bli nedbetalt i 2020 slik som forutsatt. Bevilgningen på post 90 Avdrag på lån reduseres derfor med 54 mill. kroner.

Kap. 5624 Renter av Svinesundsforbindelsen AS

Komiteen merker seg at post 80 Renter reduseres med 0,9 mill. kroner.

Rv. 22 Lillestrøm–Fetsund i Viken – endret kostnadsramme

Komiteen registrerer at det har vært uenighet mellom Statens vegvesen og entreprenør, at det legges opp til et forlik med en høyere total kostnad, og at kostnadsrammen økes til 885 mill. kroner.

Rv. 110 Ørebekk–Simo – endret kostnadsramme

Komiteen viser til at prosjektet ble åpnet for trafikk i 2019, og at åpningen har blitt utsatt flere ganger. Hovedårsaken er dårlige grunnforhold som har forsinket byggingen av Seutbroen. Komiteen merker seg at det har vært uenighet mellom Statens vegvesen og entreprenør, at det legges opp til et forlik med en høyere total kostnad, og at kostnadsrammen økes til 1 045 mill. kroner.

Komiteens medlem fra Sosialistisk Venstreparti er kritisk til at allerede svært kostbare vegprosjekt ikke holder kostnadsrammen og blir betydelig dyrere.

Programkategori 21.40 Særlige transporttiltak

Kap. 1330 Særlige transporttiltak

Komiteen viser til at det ikke blir inngått tilleggsavtale til byvekstavtalen for Oslo-området i 2020, og at det reduserer behovet for bevilgninger på post 66 Belønningsmidler til tilskuddsordninger i byområdene med 604 mill. kroner. I tillegg økes bevilgningen til byvekstavtalen for Nord-Jæren med 6 mill. kroner, det vil si en netto reduksjon i posten med 598 mill. kroner.

Komiteen merker seg at post 71 Tilskudd til kommersielle buss- og båtruter som følge av smitteverntiltak først vil bli utbetalt i 2021, og at posten får tilført stikkordet «kan overføres». Ordningen baserer seg på etterskuddsvis utbetaling.

Programkategori 21.50 Jernbaneformål

Kap. 1352 Jernbanedirektoratet

Komiteen merker seg at Jernbanedirektoratets aktivitet er redusert som følge av virusutbruddet, og at bevilgningen til post 1 Driftsutgifter reduseres med 10 mill. kroner.

Komiteen merker seg videre at behovet for midler på post 21 Særlige driftsutgifter – planer og utredninger, er mindre enn forventet, og at bevilgningen reduseres med 75 mill. kroner.

Komiteen viser til at det er betalt inn 170 mill. kroner mer i kjøreveisavgifter enn det som var budsjettet, og at dette beløpet trekkes fra i post 71 Kjøp av infrastruktur tjenester – drift og vedlikehold. I tillegg er det gjort en avregning for trafikk på Gardermobanen som viser at Bane NOR har mottatt 73,2 mill. kroner for lite i vederlag fra togselskapene i perioden 2017 til 2019. Endringene i kjøreveisavgiftene dekkes innenfor rammene på post 70 Kjøp av persontogtransport med tog, og post 71 Kjøp av infrastruktur tjenester reduseres med 96,8 mill. kroner.

Komiteen registrerer at styrket kronekurs gir reduserte valutautgifter i Follobaneprosjektet, og at post 73 Kjøp av infrastruktur tjenester – investeringer reduseres med 46 mill. kroner.

Vossabanen: Fløyen-Bergen/Nygårdstangen godsterminal – styringsmål

Komiteen viser til redegjørelsen i proposisjonen og at det legges til grunn at godsterminalen bygges samtidig med Bergen–Fløyen, fordi de to tiltakene er tett knyttet til hverandre både når det gjelder teknisk anlegg og bygging. Komiteen merker seg at regjeringen har foreslått et styringsmål for prosjektet på 3 399 mill. kroner.

Programkategori 21.60 Kystforvaltning**Kap. 1360 Kystverket**

Komiteen merker seg at post 60 Tilskudd til fiskerhavnanlegg reduseres med 3 mill. kroner som følge av at to prosjekt er endret og trukket tilbake. I tillegg reduseres post 72 Tilskudd for overføring av gods fra veg til sjø med 50 mill. kroner på grunn av forsinket fremdrift i noen prosjekter.

Komiteens medlemmer fra Arbeiderpartiet, Senterpartiet og Sosialistisk Venstreparti reagerer på at regjeringen reduserer tilskuddsordningen for overføring av gods fra veg til sjø med hele to tredjedeler, og går inn for å kutte 50 mill. kroner fra en bevilgning på 75 mill. kroner. Disse medlemmer er kritiske til at regjeringen over flere år ikke har greid å effektivere denne ordningen, og heller ikke har oppfylt Stortingets intensjon om at mer gods skal flyttes over fra veg til sjø.

Disse medlemmer vil peke på at siden midlene til støtteordningen ikke ser ut til å bli brukt hvert år, er det grunn til å vurdere støtteordningens innretning og betingelsene for støtte. Disse medlemmer er overbevist om at behovet er langt større enn det som kan gjennomføres med bevilgede midler, gitt mer fleksible betingelser for støtte.

Kap. 5577 Sektoravgifter under Samferdselsdepartementet

Komiteen viser til orienteringen i proposisjonen og legger til grunn at bevilgningen på post 74 Sektoravgifter Kystverket økes med 21,4 mill. kroner.

Komiteens tilråding

Komiteens tilråding fremmes av en samlet komité.

Komiteen har for øvrig ingen merknader, viser til proposisjonene og råår Stortinget til å gjøre følgende

vedtak:

I

I statsbudsjettet for 2020 blir det gjort følgende endringer:

Kap.	Post	Formål	Kroner
Utgifter			
541		IT- og ekompolitikk	
	22	Utvikling, gjennomføring og samordning av IT- og ekompolitikken, <i>kan overføres, kan nyttes under post 70</i> , nedsettes med	500 000
		fra kr 20 723 000 til kr 20 223 000	
	70	Forvaltningsutvikling, IT- og ekompolitikk, <i>kan nyttes under post 22</i> , forhøyes med	470 000
		fra kr 15 287 000 til kr 15 757 000	

Programkategori 22.10 Posttjenester**Kap. 1370 Posttjenester**

Komiteen merker seg at bevilgningen på post 70 Kjøp av post- og banktjenester økes med 112,9 mill. kroner. Etterregningsmodellen viser at det er behov for ytterligere 102 mill. kroner til kjøp av post- og banktjenester fra Posten Norge AS i 2019. I tillegg viser det seg at kjøp av avisomdeling må økes med 8,8 mill. kroner i 2020, for å sikre tilfredsstillende dekning.

Programkategori 13.40 Forvaltningsutvikling, IT- og ekompolitikk**Kap. 541 IT og ekompolitikk**

Komiteen merker seg at bevilgningen på post 22 reduseres med 0,5 mill. kroner mot en tilsvarende økning på kap. 542 post 70. I tillegg økes bevilgningen på post 70 med 470 000 kroner som følge av endret valutakurs.

Kap. 542 Internasjonalt samarbeid

Komiteen viser til orienteringen i proposisjonen og registrerer at post 70 samlet reduseres med 32,5 mill. kroner, og at dette har sammenheng med beregnet andel programkontingent for EU-programmer, endret valutakurs og økt kontingent ENISA.

Kap. 5570 Sektoravgifter under Kommunal- og moderniseringsdepartementet

Komiteen merker seg at bevilgningen på post 70 økes med 766 000 kroner som er en justering for virkningen av lønnsoppgjøret for 2020.

Kap.	Post	Formål	Kroner
542		Internasjonalt samarbeid	
	70	Internasjonale program, <i>kan overføres</i> , nedsettes med fra kr 73 788 000 til kr 41 308 000	32 480 000
1314		Statens havarikommisjon for transport	
	1	Driftsutgifter, blir redusert med frå kr 85 150 000 til kr 83 550 000	1 600 000
1320		Statens vegvesen	
	1	Driftsutgifter, blir auka med frå kr 3 911 070 000 til kr 4 011 070 000	100 000 000
	22	Drift og vedlikehold av riksvegar, <i>kan overføres</i> , <i>kan nyttast under post 29 og post 30</i> , blir redusert med frå kr 7 411 800 000 til kr 7 361 500 000	50 300 000
	30	Riksveginvesteringar, <i>kan overføres</i> , <i>kan nyttast under post 22, post 29, post 31 og kap. 1330, post 66</i> , blir auka med frå kr 13 436 400 000 til kr 13 472 145 000	35 745 000
	73	Tilskot for reduserte bompenger utanfor byområda, blir auka med frå kr 2 140 000 000 til kr 2 144 255 000	4 255 000
1323		Vegtilsynet	
	1	Driftsutgifter, blir redusert med frå kr 19 260 000 til kr 18 260 000	1 000 000
1330		Særskilde transporttiltak	
	66	Belønningsmidlar til tilskotsordningar i byområda, <i>kan overføres</i> , blir redusert med frå kr 2 712 500 000 til kr 2 114 500 000	598 000 000
1352		Jernbanedirektoratet	
	1	Driftsutgifter, blir redusert med frå kr 356 520 000 til kr 346 520 000	10 000 000
	21	Særskilde driftsutgifter, planar og utgreiingar, <i>kan overføres</i> , <i>kan nyttast under post 72</i> , blir redusert med frå kr 188 700 000 til kr 113 700 000	75 000 000
	71	Kjøp av infrastrukturtenester – drift og vedlikehold, <i>kan overføres</i> , <i>kan nyttast under post 72, post 73 og post 74</i> , blir redusert med frå kr 8 877 500 000 til kr 8 780 700 000	96 800 000
	73	Kjøp av infrastrukturtenester – investeringar, <i>kan overføres</i> , <i>kan nyttast under post 71, post 72 og post 74</i> , blir redusert med frå kr 12 395 700 000 til kr 12 349 700 000	46 000 000
1360		Kystverket	
	60	Tilskot til fiskerihamneanlegg, <i>kan overføres</i> , blir redusert med frå kr 33 300 000 til kr 30 300 000	3 000 000
	72	Tilskot for overføring av gods frå veg til sjø, <i>kan overføres</i> , blir redusert med frå kr 75 000 000 til kr 25 000 000	50 000 000
1370		Posttenester	
	70	Kjøp av post- og banktenester, <i>kan overføres</i> , blir auka med frå kr 587 400 000 til kr 700 329 000	112 929 000
Inntekter			
4313		Luftfartstilsynet	
	1	Gebyrinntekter, blir redusert med frå kr 148 500 000 til kr 129 500 000	19 000 000

Kap.	Post	Formål	Kroner
4320		Statens vegvesen	
	1	Salsinntekter m.m., blir auka med frå kr 247 000 000 til kr 417 000 000	170 000 000
	2	Diverse gebyr, blir auka med frå kr 438 400 000 til kr 458 400 000	20 000 000
	3	Refusjonar frå forsikringsselskapa, blir redusert med frå kr 115 300 000 til kr 65 000 000	50 300 000
4322		Svinesundsforbindelsen AS	
	90	Avdrag på lån, blir redusert med frå kr 104 000 000 til kr 50 000 000	54 000 000
5570		Sektoravgifter under Kommunal- og moderniseringsdepartementet	
	70	Sektoravgifter Nasjonal kommunikasjonsmyndighet, blir auka med frå kr 247 880 000 til kr 248 646 000	766 000
5577		Sektoravgifter under Samferdselsdepartementet	
	74	Sektoravgifter Kystverket, blir auka med frå kr 584 500 000 til kr 605 860 000	21 360 000
5619		Renter av lån til Avinor AS	
	80	Renter, blir auka med frå kr 22 200 000 til kr 23 416 000	1 216 000
5624		Renter av Svinesundsforbindelsen AS	
	80	Renter, blir redusert med frå kr 2 000 000 til kr 1 070 000	930 000

Fullmakter til å forplikte staten ut over gitte løyvingar

II

Fullmakter til å forplikte staten for investeringsprosjekt

Stortinget samtykkjer i at Samferdselsdepartementet i 2020 kan:

gjennomføre dei tidlegare godkjende investeringsprosjekta:	innanfor ei endra kostnadsramme på:
Rv. 22 Lillestrøm–Fetsund	885 mill. kroner
Rv. 110 Ørebekk–Simo	1 045 mill. kroner

Fullmaktene gjeld òg forpliktingar som blir inngåtte i seinare budsjettår, innanfor kostnadsramma for prosjektet. Samferdselsdepartementet blir gitt fullmakt til å prisjustere kostnadsrammene i seinare år.

Andre fullmakter

III

Tilføyning av stikkord

Stortinget samtykkjer i at Samferdselsdepartementet i 2020 kan føye til stikkordet «*kan overførast*» på kap. 1330 Særskilde transporttiltak, post 71 Tilskot til kommersielle buss- og båtruter som følgje av smitteverntiltak.

Oslo, i transport- og kommunikasjonskomiteen, den 14. desember 2020

Helge Orten

leder og ordfører



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets transport- og kommunikasjonskomité
Stortinget
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

20/1329-54

7. desember 2020

Spørsmål 1 til Prop. 47 S (2020-2021)

Jeg viser til brev fra transport- og kommunikasjonskomiteen av 27. november 2020 med spørsmål til Prop. 47 S (2020-2021).

Spørsmål:

Nok en gang kutter regjeringen i bevilgningen til ordningen med tilskudd for overføring av gods fra veg til sjø. Hvor mye er foreslått fra regjeringen til posten for tilskuddsordningen det enkelte år i statsbudsjettet (Prop. 1 S), hvor mye er posten kuttet i løpet av året, og hvor mye er utbetalt til tilskuddsmottakere? Beløpene ønskes fordelt per år som tilskuddsordningen har eksistert.

Svar:

Tabellen under viser hva regjeringen har foreslått i den enkelte Prop 1 S, endringer etter budsjettforslaget, og hvor mye som er utbetalt de enkelte årene 2017-2020:

	Tall i 1.000 kr			
	2017	2018	2019	2020
Forslag Prop. 1 S	30 000	75 200	77 400	50 000
Endring Innst. 13 S	52 000	-	-	-
Endring RNB	-	-	-77 400	25 000
Endring nysalderingen	-	-57 000	-	-50 000
Utbetaling av tilskudd	6 864	6 067	15 473	13 538*
Tilsagn gitt	25 500	58 000	-	87 700

*) per oktober 2020

I alt er det gitt tilsagn om støtte for til sammen 171 mill. kr, hvorav 42 mill. kr er utbetalt per oktober 2020 og gjenstående forpliktelser er 129 mill. kr.

Som det kommer frem av oversikten er det for hvert år bevilget langt mer enn det er utbetalt. Kap 1360, post 72, til skudd til overføring av gods fra veg til sjø har stikkordsfullmakt "kan overføres", og det er en tilsagnsfullmakt for posten som i 2020 budsjettet er på 140 mill. kr, jf. Prop 117 S (2019-2020) og Innst. 360 S (2019-2020). Tilsagnene om støtte gis for inntil tre år. Bevilgningsendringer i forbindelse med RNB og nysalderingene de enkelte årene har vært foretatt med bakgrunn i prinsippet om realistisk budsjettering.

Med hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Knut Arild Hareide', written in a cursive style.

Knut Arild Hareide

