



STORTINGET

Innst. 126 S

(2020–2021)

Innstilling til Stortinget
fra transport- og kommunikasjonskomiteen

Dokument 8:37 S (2020–2021)

Innstilling fra transport- og kommunikasjonskomiteen om Representantforslag fra stortingsrepresentantene Bård Hoksrud, Helge André Njåstad, Terje Halleland, Åslaug Sem-Jacobsen, Geir Pollestad, Siv Mossleth, Øystein Langholm Hansen, Lene Vågslid og Eigil Knutsen om konseptvalgutredning (KVU) av arm til Bergen fra E134

Til Stortinget

Bakgrunn

I dokumentet fremmes følgende forslag:

«Stortinget ber regjeringen gjennomføre en konseptvalgutredning (KVU) av bygging av en arm til Bergen fra E134. Utredningen bes gjennomført slik at den er tilgjengelig for Stortinget senest sammen med regjeringens forslag til ny nasjonal transportplan våren 2021.»

Det vises til dokumentet for nærmere redegjørelse for forslaget.

Komiteens merknader

Komiteen, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Øystein Langholm Hansen, Kirsti Leirtrø, Sverre Myrli og Ingalill Olsen, fra Høyre, Solveig Sundbø Abrahamsen, Nils Aage Jegstad, lederen Helge Orten og Elizabeth Åsjord Sire, fra Fremskrittspar-

tiet, Bård Hoksrud, Tor André Johnsen og Morten Stordalen, fra Senterpartiet, Bengt Fasteraune og Siv Mossleth, fra Sosialistisk Venstreparti, Arne Nævra, og fra Venstre, Jon Gunnes, viser til at E134 fra Haugesund til Drammen er hovedveiforbindelse mellom Østlandet og Haugalandet.

Komiteen er kjent med at E134 er en svært viktig hovedveiforbindelse som binder bo- og arbeidsregioner sammen og er en sentral transportåre, spesielt for godstrafikken.

Komiteen viser til gjeldende Nasjonal transportplan (NTP) 2018–2022, der E134 er prioritert med flere prosjekter.

Komiteen er kjent med at Statens vegvesens øst-vest-utredning fra 2015 pekte på E134 som den hovedveiforbindelsen med høyest samfunnsøkonomisk nytteverdi, og at armen til Bergen utgjorde en viktig del av dette.

Komiteens medlemmer fra Høyre, Sosialistisk Venstreparti og Venstre viser til at KVU-prosesser er omfattende, og at det normalt tar minst et år med høring og kvalitetssikring.

Disse medlemmer er opptatt av at en eventuell KVU av «arm til Bergen» må ivareta kvaliteten i utredningsarbeidet.

Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Fremskrittspartiet og Senterpartiet, viser til Representantforslag 37 S (2020–2021) og fremmer på denne bakgrunn følgende forslag:

«Stortinget ber regjeringen gjennomføre en konseptvalgutredning (KVU) av bygging av en arm til Ber-

gen fra E134. Arbeidet med konseptvalgutredningen bes igangsatt innen utgangen av 2020.»

Komiteens medlemmer fra Høyre og Venstre mener primært at denne typen beslutninger bør gjøres i arbeidet med Nasjonal transportplan, men vil støtte igangsettelsen av en KVVU for en arm til Bergen fra E134. Disse medlemmer er opptatt av å få et oppdatert kunnskapsgrunnlag, slik at diskusjonen og vurderingene vedrørende en mulig arm til Bergen og konsekvensene av det blir gjort på et så reelt grunnlag som mulig. Det vises i den forbindelse til mulighetsstudien fra Statens vegvesen fra 2015 og beslutningen om å bygge videre på flere øst-vest-traseer, både E134, E16, rv. 7 (reiseliv) og rv. 52 (næringstransport).

Disse medlemmer viser til at det fremdeles er mange prosjekt og flaskehals som må løses på de aktuelle øst-vest-strekningene før det blir aktuelt å vurdere en arm til Bergen, at det ideelt sett kunne vært gunstiger å starte denne KVVU-prosessen på et senere tidspunkt, og at det kunne gitt en bedre ressursbruk. Disse medlemmer er også opptatt av at en KVVU av en arm til Bergen må ta hensyn til allerede vedtatte konseptvalg, blant annet på E39 og E16.

Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Fremskrittspartiet og Senterpartiet, viser til merknaden fra medlemmene fra Høyre, Sosialistisk Venstreparti og Venstre, som peker på at det å gjennomføre en KVVU-prosedy er et omfattende arbeid. Flertallet er enig i at det å gjennomføre en KVVU er et arbeid som tar noe tid. Flertallet er opptatt av at dette arbeidet må startes opp raskt og uten opphold. Flertallet forventer at regjeringen bidrar til så rask fremdrift som mulig fordi dette er en svært viktig del av øst-vest-forbindelsen som vil sørge for en kraftig forbedring av samfunnsnytt i dette viktige prosjektet.

Komiteens medlem fra Sosialistisk Venstreparti erfarer at mange partier på Stortinget øns-

ker mange store veiprosjekter mange steder og gjerne akkurat nå. Dette medlem må registrere at mange partier ikke er i stand til å prioritere begrensede midler, enten bevisst eller ubevisst. Dette medlem vil minne om at vi har rundt 40 000 km med fylkesveier som har minst 50–60 mrd. kroner i etterslep på vedlikeholdet. Omtrent det samme beløpet trengs for at veiene skal bli trygge mot ras. På toppen av dette er det over 1 000 km med riksveier uten gul midtstripe. Det er altså knapt nok plass til at to større kjøretøyer kan møtes.

Dette medlem vil peke på at de partiene som står bak dette representantforslaget, også fram til nå har forsvart det ressurskrevende prosjektet Fergefri E39 til minst 190 mrd. kroner bare for fjordkryssingene.

Dette medlem vil minne om at de enormt kostbare prestisjeprosjektene på vei, som stortingsflertallet går inn for, gjør at troverdigheten for å kreve mer til rasikring og utbedring av distriktsveier, for ikke å snakke om jernbane, ikke er til stedet.

Dette medlem vil på denne bakgrunn gå imot å utarbeide en KVVU på den foreslåtte strekningen nå, og eventuelt vurdere spørsmålet i sammenheng med NTP-behandlingen til våren.

Komiteens tilråding

Komiteens tilråding fremmes av medlemmene fra Arbeiderpartiet, Høyre, Fremskrittspartiet, Senterpartiet og Venstre.

Komiteen har for øvrig ingen merknader, viser til representantforslaget og rår Stortinget til å gjøre følgende

vedtak:

Stortinget ber regjeringen gjennomføre en konseptvalgutredning (KVVU) av bygging av en arm til Bergen fra E134. Arbeidet med konseptvalgutredningen bes igangsatt innen utgangen av 2020.

Oslo, i transport- og kommunikasjonskomiteen, den 1. desember 2020

Helge Orten

leder

Solveig Sundbø Abrahamsen

ordfører



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Statsråden

Stortingets transport- og kommunikasjonskomité
Stortinget
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

20/2416-4

2. november 2020

Vurdering av representantforslag 37 S (2020-2021) fra stortingsrepresentantene Bård Hoksrud, Helge André Njåstad, Terje Halleland, Åslaug Sem-Jacobsen, Geir Pollestad, Siv Mossleth, Øystein Langholm Hansen, Lene Vågslid og Eigil Knutsen om konseptvalg-utredning (KVU) av arm til Bergen fra E134

Jeg viser til brev av 23. oktober 2020 der Transport- og kommunikasjonskomiteen ber om min vurdering av representantforslag 37 S (2020-2021) fra stortingsrepresentantene Bård Hoksrud, Helge André Njåstad, Terje Halleland, Åslaug Sem-Jacobsen, Geir Pollestad, Siv Mossleth, Øystein Langholm Hansen, Lene Vågslid og Eigil Knutsen om konseptvalgutredning (KVU) av arm til Bergen fra E134.

Regjeringen prioriterer i Meld. St. 33 Nasjonal transportplan 2018-2029 E134 som en av hovedveiforbindelsene mellom Østlandet og Vestlandet. Videre har departementet i meldingen lagt til grunn at rv. 52 skal være hovedveiforbindelse for tungtransport mens rv. 7 over Hardangervidda skal være hovedveiforbindelse for persontransport og reiseliv.

Statens vegvesen viste i sin utredning om veiforbindelser mellom Østlandet og Vestlandet til at utbygging av E134 både til Bergen og til Haugesund kan gi positiv nettonytte. Det siste alternativet forutsetter utbygging via Rauland for å bli lønnsomt.

Jeg mener det kan være gode grunner til å vurdere om det bør gjennomføres en KVU som ser på E134 med arm til Bergen. Samferdselsdepartementet vil vurdere nærmere i arbeidet med NTP 2022 - 2033 om det skal gjennomføres en slik KVU. Spørsmålet må bl.a. ses i en større sammenheng med øvrige prioriteringer og overordnede transportpolitiske mål.

Jeg vil uansett vise til at det er lite realistisk å få gjennomført en så omfattende KVVU som det legges opp til i spørsmålet fra Stortinget, innen ny NTP legges frem til våren. Normalt vil en KVVU-prosess med høring og ekstern kvalitetssikring ta minst ett år, som regel også lenger tid. Dersom det skulle legges opp til å presse gjennom hele prosessen innenfor det tidsløpet som er foreslått er jeg bekymret for at dette vil kunne gå ut over kvaliteten i det omfattende utredningsarbeidet som faktisk skal gjennomføres.

Med hilsen

Knut Arild Hareide

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevet signatur.

Kopi
Finansdepartementet
Statens vegvesen