



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets transport- og kommunikasjonskomité
Stortinget
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

20/2416-4

2. november 2020

Vurdering av representantforslag 37 S (2020-2021) fra stortingsrepresentantene Bård Hoksrud, Helge André Njåstad, Terje Halleland, Åslaug Sem-Jacobsen, Geir Pollestad, Siv Mossleth, Øystein Langholm Hansen, Lene Vågslid og Eigil Knutsen om konseptvalg-utredning (KVU) av arm til Bergen fra E134

Jeg viser til brev av 23. oktober 2020 der Transport- og kommunikasjonskomiteen ber om min vurdering av representantforslag 37 S (2020-2021) fra stortingsrepresentantene Bård Hoksrud, Helge André Njåstad, Terje Halleland, Åslaug Sem-Jacobsen, Geir Pollestad, Siv Mossleth, Øystein Langholm Hansen, Lene Vågslid og Eigil Knutsen om konseptvalgutredning (KVU) av arm til Bergen fra E134.

Regjeringen prioriterer i Meld. St. 33 Nasjonal transportplan 2018-2029 E134 som en av hovedveiforbindelsene mellom Østlandet og Vestlandet. Videre har departementet i meldingen lagt til grunn at rv. 52 skal være hovedveiforbindelse for tungtransport mens rv. 7 over Hardangervidda skal være hovedveiforbindelse for persontransport og reiseliv.

Statens vegvesen viste i sin utredning om veiforbindelser mellom Østlandet og Vestlandet til at utbygging av E134 både til Bergen og til Haugesund kan gi positiv nettonytte. Det siste alternativet forutsetter utbygging via Rauland for å bli lønnsomt.

Jeg mener det kan være gode grunner til å vurdere om det bør gjennomføres en KVU som ser på E134 med arm til Bergen. Samferdselsdepartementet vil vurdere nærmere i arbeidet med NTP 2022 - 2033 om det skal gjennomføres en slik KVU. Spørsmålet må bl.a. ses i en større sammenheng med øvrige prioriteringer og overordnede transportpolitiske mål.

Jeg vil uansett vise til at det er lite realistisk å få gjennomført en så omfattende KVVU som det legges opp til i spørsmålet fra Stortinget, innen ny NTP legges frem til våren. Normalt vil en KVVU-prosess med høring og ekstern kvalitetssikring ta minst ett år, som regel også lenger tid. Dersom det skulle legges opp til å presse gjennom hele prosessen innenfor det tidsløpet som er foreslått er jeg bekymret for at dette vil kunne gå ut over kvaliteten i det omfattende utredningsarbeidet som faktisk skal gjennomføres.

Med hilsen

Knut Arild Hareide

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevet signatur.

Kopi
Finansdepartementet
Statens vegvesen