



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Statsråden

Stortingets transport- og kommunikasjonskomité
Stortinget
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

20/2354-4

27. oktober 2020

Representantforslag 17 S 2020-2021 om nedsettelse av minste forskuddsbeløp for rabatt på ferje

Det vises til brev av 20. oktober i år der det bes om en vurdering av representantforslag fra stortingsrepresentantene Åsunn Lyngedal, Kirsti Leirtrø, Ingalill Olsen, Fredric Holen Bjørdal, Ruth Grung, Øystein Langholm Hansen og Stein Erik Lauvås om nedsettelse av minste forskuddsbeløp for å oppnå rabatt på ferje.

Et av koronatiltakene var midlertidig å redusere forskuddsbeløpet til om lag 1/3 for de tre forhåndsinnbetalingsklassene som benyttes for å oppnå rabatter i ferjedrifta. Forskuddsbeløpene som blir benyttet i AutoPASS-regulativ for ferjetakster i 2020, er vist i tabellen under.

Klasse	Takstgruppe	Forskuddsbeløp (jan-mar og juli-des 2020)	Midlertidig forskuddsbeløp (april-juni 2020)
1	AP1-AP2 (0-8 meter)	3 600	1 200
2	AP3-AP6 (8,01-17,5 meter)	14 300	4 800
3	AP7-AP9 (over 17,51 meter)	27 100	9 000

Det legges til grunn at representantforslaget gjelder å redusere forskuddet for klasse 1 til kr 1000, mens øvrige klasser holdes uendret. Videre legges det til grunn at tiltaket ikke innføres for riksvegferjesambandet Moss-Horten da dette sambandet benytter et eget takstregulativ. For ordens skyld opplyses det om at privatkunder oppnår 50 pst. rabatt ved å betale inn forskudd, og ikke 40 pst. som angitt i bakgrunnen for forslaget. Bedriftskunder oppnår 40 pst. rabatt ved innbetaling av forskudd.

Reduksjon av forskuddsbeløpet for klasse 1 til kr 1000 forventes å bidra til at flere reiser med 50 pst. rabatt, og tiltaket har derfor en budsjettmessig konsekvens. For 2021 er det beregnet at tiltaket vil redusere inntekten i riksvegferjedrifta (ekskl. sambandet Moss-Horten) med om lag 20-30 mill. kr, og 15-25 mill. kr på fylkesvegferjesambandene som benytter AutoPASS-regulativet. Størrelsen på de budsjettmessige virkningene er usikre.

Dersom tiltaket blir midlertidig, vil virkningene være noen måneder lengre enn perioden forskuddsbeløpet settes ned. Denne virkningen oppstår fordi de som har valgt å reise rabattert på grunn av tiltaket vil oppnå rabatt fram til innbetalt forskuddsbeløp er oppbrukt. Tiltaket vil samtidig legge til rette for at trafikanter som normalt ikke vil se nytte i å ha rabattavtale på ferjene, også tegner avtale. Når de først har tilpasset seg ordningen kan det tenkes at de viderefører avtalen også etter eventuell reversering av tiltaket.

I september 2020 var andelen som reiste med 40 eller 50 pst rabatt i riks- og fylkesvegferjedrifta om lag 62 pst. for takstgruppene AP1 og AP2 (dvs. for kjøretøy under 8 meter). Tiltaket forventes å bidra til at en allerede høy rabattandel øker. Dersom de praktiske og økonomiske hindrene mot å skaffe seg rabatt blir så lave at nærmest alle har rabatt, synes det lite hensiktsmessig å forvalte en rabattordning.

I lys av ovennevnte ser jeg det ikke som aktuelt å redusere forskuddsbeløpet som kreves for å oppnå rabatt for personbiler (forskuddsinnbetalingsklasse 1 for bil 0-8 meter).

Med hilsen

Knut Arild Hareide

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevet signatur.



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Statsråden

Stortingets transport- og kommunikasjonskomité
Stortinget
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

20/2354-7

11. november 2020

Spørsmål 1 til Dok. 8:17 S (2020-2021) om rabatt på ferje

Det vises til brev av 4. november i år der det bes om svar på spørsmål fra saksordfører Bård Hoksrud om økonomisk betydning av å redusere det minste forskuddsbeløpet for rabatt på ferje.

Spørsmål:

«Hva vil det bety økonomisk, dersom man setter ned det minste forskuddsbeløpet for rabatt på ferje, til lik takstene i den midlertidige perioden under koronaen i 2020? Vi ber om en oversikt over hva en slik endring av forskuddsbetalingen på ferje totalt vil bety økonomisk for 2021. Vi ber om at oversikten fordeles på de forskjellige kjøretøyklassene.»

Et av koronatiltakene var midlertidig å redusere forskuddsbeløpet ned til om lag 1/3 for de tre forhåndsinnbetalingsklassene. Forskuddsbeløpene som har blitt benyttet i AutoPASS-regulativ for ferjetakster i 2020 er vist i tabellen under.

Klasse	Takstgruppe	Forskuddsbeløp (januar-mars og juli- desember 2020)	Midlertidig forskuddsbeløp (april-juni 2020)
1	AP1-AP2 (0-8 meter)	3 600	1 200
2	AP3-AP6 (8,01-17,5 meter)	14 300	4 800
3	AP7-AP9 (over 17,51 meter)	27 100	9 000

Det legges til grunn at spørsmålet gjelder budsjettmessig virkning av å redusere forskuddet for klasse 1 til kr 1200, mens øvrige klasser holdes uendret. Videre legges det til grunn at tiltaket ikke innføres for riksveiferjesambandet Moss-Horten siden dette sambandet benytter et eget takstregulativ.

I brev fra Samferdselsdepartementet til Transport og kommunikasjonskomiteen av 27. oktober i år, er det opplyst at reduksjon av forskuddsbeløpet for klasse 1 til kr 1000 i 2021 vil «*reducere inntekten riksvegferjedrifta (ekskl. sambandet Moss-Horten) med om lag 20-30 mill. kr, og 15-25 mill. kr på fylkesvegferjesambandene som benytter AutoPASS-regulativet.*

Det er usikkerhet ved hvor mye mindre inntektsbortfallet blir dersom forskuddsbeløpet endres til kr 1200 i stedet for kr 1000, men Statens vegvesen forventer at effekten havner i nedre del av spennet i beregnet inntektsbortfall i brev av 27. oktober. Av inntektsbortfallet kommer om lag 92 pst. fra kjøretøy i takstgruppen AP1 (0-6 meter) og resten fra kjøretøy i takstgruppen AP2 (6,01-8 meter). Størrelsen på de budsjettmessige virkningene er usikre.

Med hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Knut Arild Hareide', is centered on the page. The signature is written in a cursive, flowing style.

Knut Arild Hareide

Kopi
Statens vegvesen