



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Statsråden

Stortinget
Postboks 1700 Sentrum
0026 OSLO

Deres ref
TH/ imv

Vår ref
20/1312-

Dato
16. juni 2020

Representantforslag 119 S (2019-2020) fra stortingsrepresentantene Trygve Slagsvold Vedum, Geir Adelsten Iversen, Siv Mossleth, Willfred Nordlund og Sandra Borch om fungerende person- og varetransport i distriktene

Jeg viser til brev av 3. juni 2020 der transport- og kommunikasjonskomiteen ber om min vurdering av representantforslag 119 S (2019-2020) fra stortingsrepresentantene Trygve Slagsvold Vedum, Geir Adelsten Iversen, Siv Mossleth, Willfred Nordlund og Sandra Borch om fungerende person- og varetransport i distriktene.

Representantene fremmer følgende forslag:

Stortinget ber regjeringen sørge for at nødvendig person- og varetransport i Nord-Norge sikres.

Bakgrunnen for forslaget er reduksjonen i tilbudet av matvaretransport som følge av at Brings tilbud er falt bort, samt det reduserte transporttilbudet fra Hurtigruta og innen luftfart.

Luffartsnæringen er svært hardt rammet av koronakrisen. Regjeringen har derfor satt i verk en rekke tiltak for å bidra til at næringen skal kunne komme gjennom krisen, og for å opprettholde en akseptabel tilgjengelighet for flypassasjerer og næringsliv. På viktige innenriksruter der det ikke lenger er grunnlag for et kommersielt tilbud, har staten gått inn og sikret et minstilbud gjennom offentlig kjøp. Dette sikrer et grunntilbud av flyruter over hele landet, og vi har fortløpende justert hvis det har vært behov for økt kapasitet for blant annet pasientreiser i nord. For flyrutene der staten kjøpte tjenester allerede før krisen – FOT-rutene – har staten kompensert for differansen mellom bortfall av inntekter og reduserte kostnader. Det er også etablert en statlig lånegaranti på til sammen 6 milliarder kroner til flyselskap med norsk driftstillatelse. I tillegg har man hatt fritak fra en rekke avgifter.

Av beredskapshensyn stengte Avinor ni kortbaneflyplasser for kommersiell trafikk den 18. mars. Beredskapen for ambulansefly ble ivaretatt. Alle disse flyplassene ble gjenåpnet 1. juni. I revidert nasjonalbudsjett har regjeringen foreslått å styrke Avinor med 5 mrd. kr slik at selskapet blir i stand til å gjennomføre igangsatte investeringsprosjekter og prosjekter som har betydelige kostnader eller gevinsttap ved å bli utsatt.

Den gradvise gjenåpningen av samfunnet som er i gang, vil trolig føre til økt etterspørsel etter flyreiser og bedre lønnsomhet for flyselskapene i å tilby flyruter på rent kommersielt grunnlag. Regjeringen vil samtidig fortløpende vurdere behovet for offentlig støtte og andre tiltak for sikre et fungerende flyrutetilbud i hele landet.

Når det gjelder det statlige kjøpet av tjenester på kystruten Bergen-Kirkenes, så omfatter det et transporttilbud for passasjerer som reiser mellom angitte anløpssteder, samt et tilbud om godstransport nord for Tromsø. Hurtigruten tilbyr likevel normalt godstransport langs hele kystruten med anløp hver dag. Koronakrisen har truffet Hurtigruten hardt, og Samferdselsdepartementet har derfor godkjent at selskapet seiler en redusert rute med to skip mellom Bodø og Kirkenes frem til 15. juni. Fra 16. juni har Hurtigruten annonsert at de vil seile med fire skip i ordinær rute mellom Bergen og Kirkenes. Hurtigruten vil da igjen betjene alle 34 kystrutehavnene. For havnene mellom Bodø og Kirkenes vil regulariteten bli lik slik den har vært siden mars, med anløp hver tredje dag. Departementet er i tett dialog med Hurtigruten med mål om at alle 11 skip skal tilbake i drift så snart det lar seg gjøre.

Hva angår koronautbruddet og persontrafikk på jernbane, har regjeringen foreslått samlet sett om lag 1,5 mrd. kroner for å sikre et tilstrekkelig godt rutetilbud. For transport av gods på jernbane har utbruddet av koronaviruset påvirket denne i mindre grad, og transport av gods på Nordlandsbanen går som vanlig. Det er også innvilget utsettelse av spor- og terminalavgifter for godsoperatørene på jernbane, som vil avhjelpe situasjonen.

Når det gjelder leveranser av matvarer, som representantene tar opp spesielt, ivaretas den av kommersielle aktører til vanlig og også i kriser, og er ikke statens ansvar. Næringen har god robusthet og har vist stor fleksibilitet i situasjonen som har oppstått som følge av koronakrisen.

Etter mitt syn er nødvendig person- og varetransport i Nord-Norge allerede sikret gjennom tiltakene som er satt i gang. Samferdselsdepartementet overvåker likevel utviklingen nøye, og vurderer fortløpende behovet for tiltak for å sikre et samfunnskritisk minimumstilbud av transport i Nord-Norge, så vel som i landet for øvrig.

Med hilsen



Knut Arild Hareide