

Utenriks og forsvarskomiteen

Deres ref.:

Vår ref.:

Dato:

2019/473-2//BJSC

14.03.2019

Forsvarsdepartementets uttalelse til Dokument 8:76 S (2018-2019)

Jeg viser til brev fra Utenriks- og forsvarskomiteen av 5. mars 2019 med anmodning om departementets uttalelse til Dokument 8:76 S (2018-2019), representantforslag fra stortingsrepresentantene Anniken Huitfeldt, Martin Kolberg, Marianne Marthinsen og Leif Audun Sande om ekstern og uavhengig gjennomgang av bergingsarbeidet etter fregattulykken 8. november 2018.

Bergingsarbeidet av KNM Helge Ingstad har vært en kompleks maritim operasjon der sikkerheten til personellet har hatt høyeste prioritet. Planene for hevingen og transporten av fartøyet ble utarbeidet i tett samarbeid med både DnV GL og Kystverket.

Ulykken og bergingsarbeidet undersøkes av flere parter. Statens havarikommisjon for Transport og Statens havarikommisjon for Forsvaret undersøker hendelsesforløpet fram til kollisjonen skjedde og hvordan ulykken utviklet seg i etterkant av kollisjonen, frem til hele besetningen var evakuert. Politiet etterforsker om det har funnet sted straffbare forhold.

Parallelt pågår det to interne undersøkelser hvor Forsvaret undersøker hendelsesforløpet og årsakssammenhenger for ulykken, mens Forsvarsmateriell gjennomgår bergingsoperasjonen og tekniske aspekter ved ulykken med fokus på å tilføre etaten ny kunnskap og erfaring.


Etter at fartøyet nå er hevet og transportert til Sjøforsvarets hovedbase ved Haakonsværn, går bergingsarbeidet inn i siste og avsluttende fase hvor skadeomfanget på KNM Helge Ingstad skal inspiseres og vurderes og danne grunnlag for Forsvarsmateriells anbefaling om fartøyet kan repareres og videreføres, eller om skadeomfanget er så stort at det ikke anbefales å reparere fartøyet. Det vektlegges uansett å konservere og berge så mye som mulig av materiell og systemer om bord for senere gjenbruk.

Dette arbeidet planlegges ferdigstilt i løpet av andre kvartal 2019, og de totale kostnadene for bergingsarbeidet forventes å foreligge i samme periode. Arbeidet er fremdeles ressurskrevende og legger beslag på sentrale personer som naturlig vil måtte bidra til en ekstern og uavhengig gjennomgang.

Jeg er opptatt av mest mulig åpenhet om både ulykken og bergings- og hevingsarbeidet, og mener samtidig at en ekstern og uavhengig gjennomgang vil bidra til å øke kunnskapen om bergingsarbeidet ytterligere. Jeg stiller meg positiv til forslaget om en uavhengig gjennomgang av bergingsarbeidet. Med bakgrunn i det krevende og fortsatt pågående bergingsarbeidet er det hensiktsmessig å starte en slik gjennomgang i andre halvår 2019.

Gjennomgangen bør avgrenses til ikke å omfatte militær gradert informasjon og forhold som undersøkes og etterforskes av havarikommisjonen og politiet.

Med hilsen



Frank Bakke-Jensen