



## STORTINGET

# Innst. 49 S

(2018–2019)

Innstilling til Stortinget  
fra transport- og kommunikasjonskomiteen

Prop. 102 S (2017–2018)

---

### **Innstilling fra transport- og kommunikasjonskomiteen om Revidert finansieringsopplegg for E6 Helgeland nord, inkl. utbedring av strekningen Krokstrand sentrum–Bolna, i Nordland**

---

Til Stortinget

#### **Sammendrag**

Samferdselsdepartementet legger i proposisjonen fram et forslag til revidert finansieringsopplegg for E6 Helgeland nord, slik at strekningen Krokstrand sentrum–Bolna kan fullføres som del av vegutviklingskontrakten. De økte kostnadene foreslås finansiert med bompenger ved at det etableres en ny bomstasjon på Bolna. I tillegg utvides innkrevingsperioden i eksisterende bomstasjoner på Skamdal og Reinforshei fra 15 til 18 år. I bomstasjonen på Bolna legges det til grunn innkreving i 15 år.

Arbeidene omfatter utbedring av en 13 km lang strekning samt bygging av en ekstra bomstasjon på Bolna. Styringsrammen for disse arbeidene er fastsatt til 273 mill. 2018-kroner og kostnadsrammen til 301 mill. 2018-kroner. Ved at strekningen likevel gjennomføres som en del av vegutviklingskontrakten, er det forventet at kostnadene vil bli vesentlig redusert sammenliknet med om utbyggingen skal utlyses som et nytt anbud i perioden 2024–2029. Det legges opp til anleggsstart i 2018 og fullføring i 2020.

I Prop. 55 S (2013–2014) er samfunnsøkonomisk netto nytte for utbyggingen av E6 Helgeland nord beregnet til 700 mill. 2014-kroner, mens netto nytte over totale kostnader er beregnet til 0,6. Nyttan av å bygge ut

strekningen Krokstrand sentrum–Bolna inngår i disse beregningene. I beregningene er det lagt til grunn bompengefinansiering.

I proposisjonens kap. 1 gjøres det rede for prosjektets historikk. Prosjektet ble vedtatt delvis bompengefinansiert gjennom stortingsbehandlingen av Prop. 55 S (2013–2014) og Innst. 178 S (2013–2014). I Prop. 1 S (2015–2016) ble det varslet om kostnadsøkninger, og i Prop. 1 S (2016–2017) ble det forutsatt at omfanget av utbyggingen skulle reduseres slik at kostnadsrammen ikke ble overskredet. Dette var mulig ved å ta ut programområdetiltak, ta i bruk en opsjon i kontrakten og avbestille arbeidene på de to delstrekningene helt i nord, Krokstrand sentrum og Krokstrand–Bolna, avbestille forutsatte arbeider på delstrekningen Raudfjellfoss–Krokstrand og redusere reserven i prosjektet.

Gjennom behandlingen av Prop. 56 S (2016–2017) og Innst. 226 S (2016–2017) sluttet Stortinget seg til et opplegg som innebærer at forutsatte arbeider på delstrekningen Raudfjellfoss–Krokstrand likevel gjennomføres uten at de statlige bevilgningene til prosjektet økes. Dette skyldes at det som følge av lavere faktisk lånerente enn forutsatt i Prop. 55 S (2013–2014) i stedet kan benyttes 30 mill. 2017-kroner mer i bompenger til utbygging enn tidligere beregnet. Samtidig ble fastsatt kostnadsramme for prosjektet økt tilsvarende.

I Meld. St. 33 (2016–2017) Nasjonal transportplan 2018–2029, s. 308, er det lagt til grunn at de to nordligste delstrekningene Krokstrand sentrum og Krokstrand–Bolna tas ut av vegutviklingskontrakten og gjennomføres i siste seksårsperiode. Det er forutsatt 450 mill. 2017-kroner til utbedring av strekningen i perioden 2024–2029. Ved behandlingen av Nasjonal transportplan 2018–2029 ba Stortinget om at regjeringen sikrer en helhetlig og sammenhengende gjennomføring av alle del-

strekningene som inngår i prosjektet, og i samarbeid med lokale myndigheter finner en løsning i tråd med lokale og regionale myndigheters vedtak.

Et forslag til revidert finansieringsopplegg for E6 Helgeland nord ble lokalpolitisk behandlet i Rana kommune og Nordland fylkeskommune i 2017.

Nordland fylkeskommune og Grane, Vefsn og Rana kommuner har tidligere fattet vedtak om garantier for et bompengelån på inntil 590 mill. kroner til utbygging av E6 Helgeland nord, jf. Prop. 55 S (2013–2014). Maksimal lånegjeld inkl. låneopptak til utbedring av strekningen Krokstrand sentrum–Bolna er beregnet til 690 mill. kroner. Eventuell økning av den fylkeskommunale garantien må godkjennes av Kommunal- og moderniseringsdepartementet. Økning av de kommunale garantiene må godkjennes av Fylkesmannen i Nordland.

### Komiteens merknader

Komiteen, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Øystein Langholm Hansen, Kirsti Leirtrø, Sverre Myrli og Ingalill Olsen, fra Høyre, Solveig Sundbø Abrahamsen, Jonny Finstad, Nils Aage Jegstad og lederen Helge Orten, fra Fremskrittspartiet, Tor André Johnsen, Dagfinn Henrik Olsen og Morten Stordalen, fra Senterpartiet, Bengt Fasteraune og Siv Mossleth, fra Sosialistisk Venstreparti, Arne Nævra, og fra Venstre, Jon Gunnes, viser til Prop. 102 S (2017–2018) Revidert finansieringsopplegg for E6 Helgeland nord, inkl. utbedring av strekningen Krokstrand sentrum–Bolna, i Nordland.

Prosjektet omfatter utbedring av en strekning på til sammen 13 km, i tillegg skal det bygges en ekstra bomstasjon. Et revidert finansieringsopplegg vil sikre en sammenhengende gjennomføring av alle delstrekninger i prosjektet E6 Helgeland nord. Ny bomstasjon med tovegs innkreving skal etableres på Bolna, hvor det legges til grunn innkreving i 15 år. I de to eksisterende

bomstasjonene Skamdal og Reinforshoi forlenges innkrevingsperioden fra 15 til 18 år.

Komiteen merker seg at prosjektet skal gjennomføres som en del av eksisterende vegutviklingskontrakt, som vil være kostnadsbesparende i forhold til å gjennomføre utbedringene på et senere tidspunkt. Det legges opp til oppstart i 2018 og fullføring i 2020. Kostnadsrammen for arbeidene er 301 mill. kroner (2018-prisnivå). Utbedringen forutsettes finansiert med bompenger.

Videre merker komiteen seg at det foreligger lokalpolitisk tilslutning i Rana kommune samt i Nordland fylkeskommune. Den lokalpolitiske tilslutningen legger til grunn at Statens vegvesen arbeider for at trafikksikkerhetstiltak som ikke gjennomføres i denne omgang, kan finansieres og iverksettes senere i utbyggingsperioden.

Komiteen merker seg at takstene i eksisterende bomstasjoner i utgangspunktet opprettholdes.

### Komiteens tilråding

Komiteens tilråding fremmes av en samlet komité.

Komiteen viser til proposisjonen og sine merknader og råder Stortinget til å gjøre følgende

#### vedtak:

1. Samferdselsdepartementet får fullmakt til å gjennomføre utbedring av strekningen E6 Krokstrand sentrum–Bolna innenfor en kostnadsramme på 301 mill. 2018-kroner.
2. Stortinget samtykker i at bompengeselskapet får tilatelse til å ta opp lån og kreve inn bompenger til utbygging og finansiering av E6 Helgeland nord, inkl. utbedring av strekningen Krokstrand sentrum–Bolna. Villkårene framgår av denne proposisjonen.
3. Samferdselsdepartementet får fullmakt til å inngå tilleggsavtale med bompengeselskapet og fastsette nærmere regler for finansieringsordningen.

Oslo, i transport- og kommunikasjonskomiteen, den 13. november 2018

**Helge Orten**

leder

**Siv Mossleth**

ordfører