



Innst. 470 S

(2016–2017)

Innstilling til Stortinget fra transport- og kommunikasjonskomiteen

Prop. 134 S (2016–2017)

Innstilling fra transport- og kommunikasjonskomiteen om Samferdselspakke for Kristiansandsregionen i Vest-Agder, fase 1 – forlenging av bompenggeordninga

Til Stortinget

Sammendrag

I proposisjonen legg Samferdselsdepartementet fram opplegg for forlenging av bompenggeinnkrevjinga i Kristiansandsregionen.

Bakgrunnen for saka er at Kristiansand kommune ønskjer å forlengje innkrevjinga fram til tidleg i 2020, eller til den eventuelt blir avløyst av ei ny bompenggepakke for Kristiansandsregionen. Samstundes har lokale styresmakter slutta seg til endringar i takst- og rabattstrukturen i tråd med det som er lagt til grunn i Prop. 1 S Tillegg 2 (2015–2016), jf. Innst. 13 S (2015–2016). Midlane er planlagt nytta til planlegging av ei ny bompenggepakke og grunnerverv. I tillegg er det aktuelt å prioritere ombygging av E18 Håneskrysset og ulike sykkel- og kollektivtrafikktiltak.

Med bakgrunn i dette legg Samferdselsdepartementet fram forslag om at dagens innkrevjingsordning i Kristiansandsregionen blir forlengja med inntil to år. I tillegg blir takst- og rabattstrukturen justert.

Forslag om forlenging av innkrevjingsperioden og justering av takst- og rabattstrukturen for Samferdselspakke for Kristiansandsregionen, fase 1, blei handsama av aktuelle kommunar og Vest-Agder fylkeskommune i 2016.

Finansieringsopplegget som har vore til lokalpolitisk behandling, er basert på innkrevjing av bompengar i ytterlegare to år, i tillegg til fylkeskommunale og statlege midlar. Samferdselsdepartementet

viser til at omfanget av statlege midlar må vurderast på vanleg måte, og endelege vedtak blir fatta i dei årlege statsbudsjetta.

Komiteens merknader

Komiteen, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Kjell-Idar Juvik, Anne Odenmarck, Magne Rommetveit, Eirik Sivertsen og Karianne O. Tung, fra Høyre, lederen Nikolai Astrup, Torill Eidsheim, Nils Aage Jegstad og Helge Orten, fra Fremskrittspartiet, Tor André Johnsen, Åse Michaelsen og Morten Stordalen, fra Kristelig Folkeparti, Hans Fredrik Grøvan, fra Senterpartiet, Janne Sjelmo Nordås, og fra Venstre, Abid Q. Raja, viser til Prop. 134 S (2016–2017) Samferdselspakke for Kristiansandsregionen i Vest-Agder, fase 1 – forlenging av bompenggeordninga.

Komiteen viser til at Samferdselspakke for Kristiansandsregionen, fase 1 ble vedtatt av Stortinget i 2009 gjennom behandlingen av St.prp. nr. 98 (2008–2009) Om utbygging og finansiering av Samferdselspakke for Kristiansandsregionen, fase 1, jf. Innst. 82 S (2009–2010). Gjennom behandlingen av Prop. 156 S (2012–2013) sluttet Stortinget seg i 2013 til innføring av tidsdifferensierte bompenggetakster, jf. Innst. 434 S (2012–2013). Komiteen viser til at samferdselspakken omfatter prosjekter og tiltak for om lag 2,3 mrd. kroner, omregnet til 2017-prisnivå. Etter prognosen vil pakken være nedbetalt tidlig i 2018. Komiteen viser til at Kristiansand kommune nå ønsker å forlenge innkrevjinga i to år fram til tidlig i 2020, eller til den eventuelt blir avløst av en ny bompenggepakke for Kristiansandsregionen.

Komiteen viser til at det er lokalpolitisk tilslutning til justeringer i takst- og rabattstrukturen i tråd med innholdet i Prop. 1 S Tillegg nr. 2 (2015–2016), jf. Innst. 13 S (2015–2016).

Komiteen viser til at det er forventet stor befolkningsvekst i Kristiansandsregionen i årene som kommer, og at Kristiansand som Norges femte største bykommune allerede har et betydelig behov for investering i transportinfrastruktur. Komiteen viser til at samferdselspakken for Kristiansandsregionen, fase 1 har solid regional- og lokalpolitisk forankring. Komiteen påpeker at trafikkmengden og Kristiansandsregionens plassering i den strategisk viktige transportkorridor mellom Oslo og Stavanger, tilsier et stort behov for investeringer i infrastruktur og samferdsel i årene fremover. Komiteen understreker at dette må ses i sammenheng med øvrige investeringer på E18 og E39 mellom henholdsvis Oslo, Kristiansand og Stavanger, som er en av de aller mest trafikkerte stamveistrekningene i Norge.

Komiteen vil for øvrig vise til de respektive partienes merknader til transportkorridor 3 i Innst. 460 S (2016–2017) om Nasjonal transportplan 2018–2029.

Komiteen vil i denne sammenheng bemerke viktighetene av likeverdige konkurransevilkår i transportbransjen. Når det gjelder bompenger, er det viktig å få koblet løsningen med krav om bombrikke for tungbiler opp mot bankgaranti eller kredittkort, slik at alle aktører betaler for seg. Inntil slik ordning er etablert, mener komiteen det er viktig å finne løsninger som ivaretar seriøse aktører i transportbransjen og fremmer på denne bakgrunn følgende forslag:

«Stortinget ber regjeringen vurdere mulige løsninger som passeringstak eller timesregel med samordning med andre bomprosjekter i området, for næringstransport som får en urimelig høy bompengebelastning.»

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet mener det er manglende forholdsmessighet mellom hva bilistene betaler inn i bompenger i samferdselspakken, og hva man får tilbake i veikvalitet og nye veier. Disse medlemmer vil i denne sammenheng fremheve merknader og forslag i Innst. 299 L (2016–2017), jf. Prop. 82 L (2016–2017) der disse medlemmer viser til at

bypakker med køprising gir urimelig høye bompengeutgifter for bilistene, og at det rammer alle som er avhengig av å bruke bil i hverdagen. Disse medlemmer vil videre vise til følgende forslag som ble fremmet i saken:

«Stortinget ber regjeringen sørge for, herunder om nødvendig fremme forslag for Stortinget om, at en forutsetning for å kunne godkjenne lokale bompakkeinitiativ med progressive satser er at det skal være forholdsmessighet mellom det bilistene betaler inn i bompenger og det bilistene får tilbake i form av ny veikapasitet, bedre kvalitet på veiene og økt trafikksikkerhet.»

Forslaget fikk bare Fremskrittspartiet sine stemmer.

Disse medlemmer vil videre vise til behovet for å finne en løsning for samordning med andre nærliggende bomprosjekter, spesielt med tanke på næringstrafikken, som kan få en urimelig høy bompengebelastning.

Komiteens tilråding

Komiteens tilråding fremmes av en samlet komité.

Komiteen viser til proposisjonen og sine merknader, og rår Stortinget til å gjøre følgende

vedtak:

I

Stortinget ber regjeringen vurdere mulige løsninger som passeringstak eller timesregel med samordning med andre bomprosjekter i området, for næringstransport som får en urimelig høy bompengebelastning.

II

1. Bompengeselskapet får løyve til å krevje inn bompengar i ytterlegare to år til prosjekt og tiltak i Samferdselspakke for Kristiansandsregionen, fase 1 i Vest-Agder. Vilkåra går fram av Prop. 134 S (2016–2017)
2. Samferdselsdepartementet får fullmakt til å inngå tilleggsavtale med bompengeselskapet og fastsetje nærare reglar for finansieringsordninga.

Oslo, i transport- og kommunikasjonskomiteen, den 13. juni 2017

Nikolai Astrup

leder

Hans Fredrik Grøvan

ordfører