



# Innst. 302 S

(2010–2011)

## Innstilling til Stortinget fra transport- og kommunikasjonskomiteen

Prop. 75 S (2010–2011)

### Innstilling fra transport- og kommunikasjonskomiteen om kostnadsramme for prosjektet rv. 70 Oppdølstranda i Møre og Romsdal

Til Stortinget

#### Sammendrag

Prosjektet rv. 70 Oppdølstranda skal sikra ein rassikker veg på den rasfarlege strekninga mellom Sunndalsøra og Oppdøl i Møre og Romsdal. Etter ekstern kvalitetssikring legg Samferdselsdepartementet til grunn ei styringsramme for prosjektet på 880 mill. kroner og kostnadsramme 945 mill. kroner (2011-nivå). Styringsramma er i tråd med tilrådinga frå den eksterne konsulenten. Den eksterne konsulenten tilrådde ei kuttliste, som i tilfelle skulle leggjast til grunn ved overskriding av styringsramma. Denne er ikkje teken til følge. Konsulenten tilrådde såleis ei noko lågare kostnadsramme enn det som blir lagt til grunn.

Det er lagt opp til anleggsstart på prosjektet våren 2011. Prosjektet er venta opna for trafikk ved årsskiftet 2013/2014.

#### Komiteens merknader

Komiteen, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Anne Marit Bjørnflaten, Susanne Bratli, Freddy de Ruiter, Gorm Kjernli, Magne Rommetveit og Tone Merete Sønsterud, fra Fremskrittspartiet, Jan-Henrik Fredriksen, Ingebjørg Godskesen, Bård Hoksrud og Arne Sortevik, fra Høyre, Øyvind Halleraker, Lars Myraune og Tage Pettersen, fra

Sosialistisk Venstreparti, Hallgeir H. Langeland, fra Senterpartiet, Janne Sjelmo Nordås, og fra Kristelig Folkeparti, lederen Knut Arild Hareide, viser til at prosjektet rv. 70 Oppdølstranda er omtalt i St.meld. nr. 16 (2008–2009) Nasjonal transportplan 2010–2019, Prop. 1 S (2009–2010) og Prop. 1 S (2010–2011). Prosjektet omfatter bygging av en veg på om lag 9 km, inkludert en tunnel på om lag 7,6 km, i Sunndal kommune i Møre og Romsdal. Prosjektet vil gi en rassikker veg på den rasfarlige strekninga mellom Sunndalsøra og Oppdøl. Oppdølstranda er vurdert som den mest rasutsatte strekningen i Møre og Romsdal. Derfor er det viktig å komme i gang med prosjektet snarest mulig.

Komiteen viser til at det er gjennomført ekstern kvalitetssikring som har gitt styringsramme for prosjektet på 880 mill. kroner og kostnadsramme på 945 mill. kroner (2011-nivå).

Komiteen viser til at det er lagt opp til anleggsstart på prosjektet våren 2011, og at den nye vegen forventes åpnet for trafikk ved årsskiftet 2013/2014.

Komiteen sluttet seg til forslaget i proposisjonen.

Komiteens medlemmer fra Arbeiderpartiet, Sosialistisk Venstreparti og Senterpartiet forutsetter at nye veger bygges etter gjeldende vegnormaler. Disse medlemmer mener derfor at det ikke er nødvendig med detaljert informasjon ved behandling av alle store vegprosjekt såfremt vegnormalene følges. Disse medlemmer viser også til brev fra Samferdselsdepartementet datert 7. april 2011 med opplysning om hvilke årlige finansieringsbehov det arbeides etter.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet understreker at bygging av rassik-

ker vei på rv. 70 Oppdølstranda er et svært viktig prosjekt for å erstatte gammel farlig vei med moderne og sikker vei. Disse medlemmer bemerker likevel at endelig finansieringsplan mangler i fremlagt proposisjon, men at det er henvist til informasjon gitt i Nasjonal transportplan 2010–2019, der det fremgår at staten finansierer prosjektet i sin helhet, og til omtale i budsjettene for Samferdselsdepartementet for hhv. 2010 og 2011.

Disse medlemmer peker også på at det i disse dokumentene er sparsomt med opplysninger om veistandard og veikapasitet i forhold til forventet trafikktvikling neste 20 år (SVV håndbok 017), og videre sparsomt om konkrete trafikksikringstiltak med unntak av opplysninger om at det på en 9 km lang strekning bygges om lag 0,5 km gang- og sykkelvei. Disse medlemmer mener at det i behand-

ling av alle nye veiprosjekter bør være en grundigere og mer helhetlig omtale av prosjektene vedrørende veistandard, veikapasitet og transporthastighet, samt trafikksikkerhetstiltak.

### **Komiteens tilråding**

Komiteen viser ellers til proposisjonen og rå Stortinget til å gjøre slikt

vedtak:

Stortinget samtykkjer i at prosjektet rv. 70 Oppdølstranda i Møre og Romsdal blir gjennomført med ei kostnadsramme på 945 mill. kroner.

Oslo, i transport- og kommunikasjonskomiteen, den 12. april 2011

**Knut Arild Hareide**

leder

**Susanne Bratli**

ordfører