



Innst. 112 S

(2010–2011)

Innstilling til Stortinget fra transport- og kommunikasjonskomiteen

Prop. 27 S (2010–2011) kap. 1062 og 5575

Innstilling fra transport- og kommunikasjonskomiteen om endringer i statsbudsjettet for 2010 under Fiskeri- og kystdepartementet

Til Stortinget

1. Om endringer i statsbudsjettet for 2010 under Fiskeri- og kystdepartementet

1.1 Sammendrag

Kap. 1062 Kystverket

Med bakgrunn i ompostering av midlar til investering i oljevernutstyr frå post 1 til post 45 foreslår regjeringa at kap. 1062 post 1 Driftsutgifter blir redusert med 105,9 mill. kroner mot tilsvarende auke av kap. 1062 post 45 Større utstyrsanskaffingar og vedlikehold.

Forskrift om gebyr for kontroll og tilsyn med sikring av havner og havneterminaler mot terrorhandlinger mv. (FOR-2007-07-03-841) tredde i kraft 3. juli 2007. Med bakgrunn i dette foreslår regjeringa å auke kap. 1062 post 73 Tilbakebetaling av avgift med 7,38 mill. kroner i 2010 knytt til tilbakebetaling av halv årsavgift for 2007 med renter.

Kap. 5575 Sektoravgifter under Fiskeri- og kystdepartementet

Som følge av lønnskompensasjon på kap. 1062 post 1 Driftsutgifter på gebyrfinansierte område foreslår regjeringa å auke kap. 5575 post 74 Sektoravgifter Kystverket med 11,09 mill. kroner i 2010.

1.2 Komiteens merknader

Komiteen, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Anne Marit Bjørnflaten, Susanne Bratli, Freddy de Ruiten, Gorm Kjernli, Magne Rommetveit og Tone Merete Sønsterud, fra Fremskrittspartiet, Jan-Henrik Fredriksen, Ingebjørg Godskesen, Bård Hoksrud og Arne Sortevik, fra Høyre, Elin Rodum Agdestein, Øyvind Halleraker og Ingjerd Schou, fra Sosialistisk Venstreparti, Lasse Kinden Endresen, fra Senterpartiet, Janne Sjelmo Nordås, og fra Kristelig Folkeparti, lederen Knut Arild Hareide, viser til proposisjonen og støtter regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser videre til at Prop. 27 S (2010–2011) inneholder en endring om tilbakebetaling av årsavgift knyttet til havnesikkerhet i kap. 1062 Kystverket post 73 Tilbakebetaling av avgift.

Disse medlemmer ønsker at staten påtar seg en langt større del av finansieringsansvaret knyttet til myndighetspålagte tiltak knyttet til sikkerhet og beredskap. Disse medlemmer viser til sitt forslag i Innst. 13 S (2010–2011) om en gjennomgang av sektorgebyrer for sjøtransport:

«Stortinget ber regjeringen legge frem egen sak om sektorgebyrer for sjøtransport og legger til grunn at det gjennomføres en uavhengig analyse av behovet for lostjenester og inndecking av lostjenester gjennom sektorgebyr.»

2. Komiteens tilråding

Komiteen har ellers ingen merknader, viser til proposisjonen og rår Stortinget til å gjøre følgende

vedtak:

I statsbudsjettet for 2010 blir det gjort følgende endringer:

Kap.	Post	Formål	Kroner
Utgifter			
1062		Kystverket	
	1	Driftsutgifter, blir redusert med	105 900 000
		frå kroner 1 382 800 000 til kroner 1 276 900 000	
	45	Større utstyrsanskaffingar og vedlikehald, blir auka med	105 900 000
		frå kroner 118 680 000 til kroner 224 580 000	
73 (ny)		Tilbakebetaling av avgift, blir løyvd med	7 375 000
Inntekter			
5575		Sektoravgifter under Fiskeri- og kystdepartementet	
	74	Sektoravgifter Kystverket, blir auka med	11 090 000
		frå kroner 648 775 000 til kroner 659 865 000	

Oslo, i transport- og kommunikasjonskomiteen, den 1. desember 2010

Knut Arild Hareide

leder og ordfører