



Forsvarsminister Ine Eriksen Søreide
Forsvarsdepartementet
Postboks 8126 Dep
0032 Oslo

Kontroll- og konstitusjonskomiteen

Vår dato: 01.10.2015
Vår ref.:

Deres dato:
Deres ref.:

Vedr. Forsvarets avhending av materiell

Det vises til tidligere korrespondanse i saken og til diverse oppslag i Dagbladet, senest angående salg av beltevogner til Sudan. Kontroll- og konstitusjonskomiteen ber om svar på følgende spørsmål:

Salg av marinefartøyer

Norsk Megling & Auksjon AS opplyser i brev av 16. september 2015 til komiteen at Forsvaret var kjent med at båtene skulle til Nigeria og hva de skulle brukes til. Det vises til sluttbrukererklæring fra den nigerianske kunden samt bekreftelse fra det nigerianske sjøfartsdirektoratet NIMSA.

1. Var Forsvaret (FLO) kjent med at marinefartøyene skulle selges til Nigeria? Hvem var å så fall kjent med dette?
2. Er det gjort ytterligere undersøkelser knyttet til hvem som stod som selger av KV Titran?
3. Hvordan har Forsvarsdepartementet/Forsvaret fulgt opp PWC-rapportens funn og anbefalinger?
4. Vil det være behov for å iverksette ytterligere tiltak, og eventuelt hvilke?

I brev av 30. september 2015 fra Norsk Megling & Auksjon AS til komiteen fremkommer det opplysninger om at FLO/SAS stod som selger av KV Titran til CAS Global i 2011 og KNM Horten i 2012. CAS Global klarte aldri å gjøre opp kjøpesummen for KV Titran slik at salget ble kansellert etter ca. 6 måneder.

5. Har departementet/Forsvaret gjort ytterligere undersøkelser av hvem som stod som selger av KV Titran etter at det opprinnelige salget til CAS Global ble kansellert?

6. Ble salget av KNM Horten gjennomført i henhold til kontrakt datert 8. oktober 2012 fremforhandlet mellom FLO/SAS og CAS Global?

Salg av lastebiler til Eritrea

7. Hva er status for auksjoner av forsvarsmateriell?
8. Vil regelverket/retningslinjene for auksjoner bli endret som følge av det som er avdekket?
9. Har Forsvarsdepartementet konkludert med hensyn til den eksterne vurderingen fra Advokatfirmaet Wikborg Rein, som legger til grunn at Forsvaret i enkelte tilfeller kan nekte salg til privatpersoner?
10. Kan Forsvaret nekte auksjonssalg til personer som er mistenkt for ulovlig salg til utlandet? Vil det være behov for lovendringer for å få til dette, og hvilke juridiske vurderinger har Forsvarsdepartementet gjort med tanke på mulighetsrommet for å gjennomføre denne typen begrensninger?

Utførsel av beltevogner til Sudan

I Dagbladet 19. september 2015 fremkommer det opplysninger om at norske beltevogner av typen BV 206 har blitt solgt til England for deretter å ha blitt gjeninnført til Norge for reeksport til Sudan i tidsrommet 2006-2007. Dette for å unngå våpenembargoen FN, EU og USA har iverksatt overfor Sudan.

11. Hvilke vurderinger ble lagt til grunn for å godkjenne disse salgene?
12. Kunne Forsvaret ha nektet å selge beltevogner til utenlandske kjøpere som tidligere er straffet for brudd på våpenembargoreglene?
13. Kunne norske beltevogner ha blitt solgt til Nord- og Sør-Sudan med dagens regelverk?

Gjennomgang av avhendingsprosjektet i Forsvaret fra 2002

14. Hva er status for gjennomgangen?
15. Er det avdekket andre saker som komiteen bør gjøres kjent med?

Generelt

16. Er dagens regelverk tilstrekkelig for å forhindre salg av marinefartøyer til Nigeria, lastebiler til Eritrea og beltevogner til Sudan i fremtiden?
17. Hvilke tiltak vil Forsvarsdepartementet iverksette for å hindre at utrangert militært materiell blir solgt til land som ikke tilfredsstiller kravene til eksport?

Utenriksdepartementet og Forsvarsdepartementet bes samordne svarene der hvor dette er hensiktsmessig.

Med vennlig hilsen
Kontroll- og konstitusjonskomiteen


Martin Kolberg
komitéleder

Kopi: Brev fra kontroll- og konstitusjonskomiteen til utenriksministeren om samme sak

Vedlegg: Brev av 16. og 30. september 2015 fra Norsk Megling & Auksjon AS til kontroll- og konstitusjonskomiteen

