



Utenriksminister Børge Brende
Utenriksdepartementet
Postboks 8114 Dep
0032 Oslo

Kontroll- og konstitusjonskomiteen

Vår dato: 01.10.2015
Vår ref.:

Deres dato:
Deres ref.:

Vedr. Forsvarets avhending av materiell

Det vises til tidligere korrespondanse i saken og diverse oppslag i Dagbladet senest angående salg av beltevogner til Sudan. Kontroll- og konstitusjonskomiteen ber om svar på følgende spørsmål:

Salg av marinefartøyer

Kontroll- og konstitusjonskomiteen viser til kontrollhøringen 30. april 2015 der utenriksministeren uttalte:

«Jeg vil videre understreke at Utenriksdepartementet ser alvorlig på mulige brudd på eksportkontrollregelverket. Departementet har derfor i denne saken innberettet et mulig straffbart forhold til Riksadvokaten. Spørsmålet gjelder hvorvidt det ble gitt uriktige, ufullstendige eller villedende opplysninger til Utenriksdepartementet i forbindelse med utførsel av KNM «Horten» og MTB-ene. Videre behandling av saken er nå til vurdering hos påtalemyndighetene.

For å følge opp PwC 1 og UD's eksportkontrollregelverk tok UD kontakt med FLO for å få avklart hvem som eide «Titran» på eksporttidspunktet. Vi tok også kontakt med NMA i januar og mottok et brev i februar. NMA bekrefter at de kun var megler, og at eksportør var FLO. NMA bekrefter at Nautic Africa kjøpte båten og dernest videresolgte til Omak i Nigeria. NMAs brev understøtter det som står i PwC 1. Det fremkom intet nytt i forhold til UD's regelverk, men UD vil oversende dette brevet til Riksadvokaten i forbindelse med vår innberetning om mulig straffbart forhold.»

Det fremkom under høringen at forhold rundt utførsel av KNM «Horten» og de seks MTB-ene ble innberettet til Riksadvokaten 6. mars 2015.

1. Komiteen ber om å få opplyst om Utenriksdepartementet har mottatt svar fra Riksadvokaten og i tilfelle hva som er innholdet i svaret.

Norsk Megling & Auksjon AS opplyser i brev av 16. september 2015 til komiteen at Forsvaret var kjent med at båtene skulle til Nigeria og hva de skulle brukes til. Det vises til sluttbrukererklæring fra den nigerianske kunden samt bekreftelse fra det nigerianske sjøfartsdirektoratet NIMSA.

2. Var UD kjent med at marinefartøyene skulle selges til Nigeria og at et nigeriansk selskap var sluttbruker? Hvem var i så fall kjent med dette?
3. Er det gjort ytterligere undersøkelser knyttet til hvem som stod som selger av KV Titran til nigeriansk selskap?
4. Hvilke tiltak er iverksatt for å forhindre gjentakelser av brudd på eksportkontrolllovgivingen? Er det behov for ytterligere tiltak?

Salg av lastebiler til Eritrea

5. Vil dagens regelverk kunne forhindre salg av utrangerte militære lastebiler/militært utstyr til Eritrea i fremtiden?

Utførsel av beltevogner til Sudan

I Dagbladet 19. september 2015 fremkommer det opplysninger om at norske beltevogner av typen BV 206 har blitt solgt til England for deretter å ha blitt gjeninnført til Norge for reeksport til Sudan i tidsrommet 2006-2007. Dette for å unngå våpenembargoen FN, EU og USA har iverksatt overfor Sudan.

6. Var Utenriksdepartementet kjent med våpenembargoen da godkjenningen ble gitt?
7. Var Utenriksdepartementet kjent med at Norge ble oppfattet som «et smutthull» i forhold til det internasjonale regelverket?
8. Med de innstrammingene i regelverket som har funnet sted siden 2009 og frem til i dag; kunne Norge i dag ha blitt benyttet som transittland?
9. Kunne norske beltevogner ha blitt solgt til Nord- og Sør Sudan med dagens regelverk?
10. Ifølge oppslag i Dagbladet fikk en engelsk våpenhandler anledning til å kjøpe utrangerte beltevogner fra Norge i 2014. Dette til tross for at vedkommende er domfelt og har sonet fengselstraff i England for brudd på eksportkontroll-regelverket. Hvorfor ble ikke Forsvaret som selger av utstyret varslet om at de var i ferd med å selge militært utstyr til en tidligere straffedømt?

Generelt

11. Er dagens regelverk tilstrekkelig for å forhindre salg av marinefartøyer til Nigeria, lastebiler til Eritrea og beltevogner til Sudan i fremtiden?
12. Hvilke tiltak vil Utenriksdepartementet iverksette for å hindre at utrangert militært materiell blir solgt til land som ikke tilfredsstillter kravene til eksport?

Utenriksdepartementet og Forsvarsdepartementet bes samordne svarene der hvor dette er hensiktsmessig.

Med vennlig hilsen
Kontroll- og konstitusjonskomiteen

Martin Kolberg
komitéleder

Kopi: Brev fra kontroll- og konstitusjonskomiteen til forsvarsministeren om samme sak

Vedlegg: Brev av 16. og 30. september 2015 fra Norsk Megling & Auksjon AS til kontroll- og konstitusjonskomiteen

