



Statsråd Ketil Solvik-Olsen
Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Kontroll- og konstitusjonskomiteen

Vår dato: 22.11.2016
Vår ref.:

Deres dato:
Deres ref.:

Vedr. varsling i forbindelse med prekvalifiseringen Tvedestrand -Arendal

Kontroll- og konstitusjonskomiteen viser til oppslag i Aftenposten den 15. november 2016, der den avgåtte HMSK-direktøren for Nye Veier uttaler: «Slik jeg ser det, var varsling i forbindelse med prekvalifiseringen (Tvedestrand-Arendal) foranledningen til avslutning av arbeidsforholdet.»

1. Hvilke rutiner har Nye Veier for varsling, hvordan ble dette varselet håndtert i Nye Veier (herunder når ble varselet registrert som mottatt), og på hvilken måte har statsråden forsikret seg om at varsleren ble ivaretatt etter regler om varslervern?
2. Av sitatet over fra Aftenposten framkommer det at varselet gjaldt prekvalifiseringen (Tvedestrand-Arendal). Hva gikk dette varselet ut på?
3. Kan statsråden garantere at den aktuelle anskaffelsen har skjedd fullt og helt etter regler, forskrifter og beste praksis? Hva har statsråden gjort for å forsikre seg om at så er tilfelle, og på hvilket tidspunkt?
4. Det er kjent at det innen kort tid skal offentliggjøres hvem som vinner anbudet for strekningen E18 Tvedestrand-Arendal. Har statsråden på denne bakgrunn vurdert å ta initiativ til at beslutningen utsettes?

Med vennlig hilsen
Kontroll- og konstitusjonskomiteen


Martin Kolberg
Komitéleder