

Justis- og beredskapsministeren

Stortinget - Kontroll- og konstitusjonskomiteen
Postboks 1700 Sentrum
0026 OSLO

Deres ref.

Vår ref.
25/441 - HPK

Dato
25.11.2025

Vedrørende redningshelikopterbasen i Tromsø - spørsmål fra Kontroll- og konstitusjonskomiteen

Jeg viser til brev fra Kontroll- og konstitusjonskomiteen datert 18. november 2025, hvor komiteen har stilt spørsmål om Justis- og beredskapsdepartementets oppfølging av anmodningsvedtak nr. 983 (2020-2021). Jeg viser også til Prop. 15 S (2025-2026). Mine svar på spørsmålene framkommer under.

- 1. Kan justis- og beredskapsministeren redegjøre for hvor langt regjeringen er kommet i arbeidet med nødvendige forberedelser som sikrer at Forsvaret kan overta som operatør når kontrakten med sivil operatør går ut?**

Det blir nå gjennomført en ekstern kvalitetssikring av utredningen. Så raskt som mulig etter kvalitetssikringen vil regjeringen legge fram en proposisjon for Stortinget med forslag til valg av framtidig løsning for drift av redningshelikopterbasen i Tromsø.

- 2. For at Forsvaret skal kunne overta operatør ansvaret i Tromsø må det anskaffes flere helikoptre gjennom eksisterende opsjonsavtale. Vil regjeringen rekke å utløse opsjoner i henhold til nevnte opsjonsavtale før denne avtalen går ut den 31. desember i år, altså om litt over en måned?**

Det er gitt en åpning av leverandøren for å utsette frist på opsjonen i kontrakten på inntil 2 måneder, og det vurderes å avtale en slik utsettelse.

- 3. I oppdragsbrevet beskrives stortingsvedtak nr. 983 fra 25. mai 2021 som begrunnelse for utredningen. Hvorfor har regjeringen valgt å vente med å starte dette arbeidet til fire år etter at nevnte stortingsvedtak ble fattet?**

Det har vært behov for å få erfaring med drift og forvaltning av de nye redningshelikoptrene. Innfasingen har tatt lenger tid og vært mer krevende enn forutsatt. Nødvendige tiltak knyttet til logistikk, komponentpålitelighet og vedlikehold har pågått under hele innfasingen og påvirket framdriften. Erfaringen som har vært nødvendig å bygge opp gjennom innfasingen har vært vesentlig bl.a. for å avklare hvor mange helikoptre som trengs for å drifte tjenesten og etablere en ny base, samt klarlegge de personellmessige konsekvensene.

4. Hvorfor velger regjeringen å utrede et sivilt alternativ til tross for at nevnte stortingsvedtak sier at Forsvaret skal overta når kontrakt med sivil operatør går ut, da sivil operatøralternativ ble valgt som en konsekvens av forsinkelser med levering og innfasing av de nye AW101 helikoptrene?

Justis- og beredskapsdepartementet ga Hovedredningssentralen i oppdrag å gjennomføre en utredning for å belyse de samlede økonomiske og administrative konsekvensene av anmodningsvedtaket, sammenlignet med å videreføre en løsning med sivil operatør i Tromsø. At Forsvaret skal overta driften av Tromsøbasen vil kreve flere milliarder kroner i investeringer. Det må fremskaffes et grundig beslutningsgrunnlag før store investeringsprosjekter vedtas, for å sikre at Stortinget har tilstrekkelig og pålitelig informasjon om kostnader, nytte og risiko. I en slik sammenheng er det naturlig at også en løsning med å videreføre en sivil operatør belyses som del av beslutningsgrunnlaget.

Med hilsen

Astri Aas-Hansen

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur