



Statsråd Ketil Solvik-Olsen
Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Kontroll- og konstitusjonskomiteen

Vår dato: 25.10.2016
Vår ref.:

Deres dato:
Deres ref.:

Vedr. ressurs situasjonen i Luftfartstilsynet

Kontroll- og konstitusjonskomiteen viser til svarbrev av 28. september 2016 og statsrådets svar på spørsmål 1 fra komiteen.

Komiteens stilte følgende spørsmål:

«Kan statsråden forklare hvorfor en så klar melding i Luftfartstilsynets årsrapport for 2015 ikke førte til en orientering og forslag til prioritering av aktivitet og nødvendige bevilgninger ved Stortingets behandling av Tilleggsbevilgninger og omprioriteringer i statsbudsjettet 2016?»

På komiteens spørsmål svarer statsråden blant annet:

«Jeg anser at Luftfartstilsynet må ha fleksibilitet og faglig integritet til å selv kunne justere kursen og doseringen i sitt arbeid basert på den aktuelle situasjonen og de langsiktige strategier.

Gjennom etatsstyringsdialogen mellom Samferdselsdepartementet og Luftfartstilsynet diskuteres situasjonen både i Luftfartstilsynet og i sektoren. Jeg er forsikret om at flysikkerheten er tilfredsstillende ivaretatt. Luftfartstilsynet har også orientert om en stram budsjettsituasjon, og hvilke tiltak de har iverksatt og/eller planlagt for å håndtere situasjonen og effektivisere driften. Jeg har full tillit til at Luftfartstilsynet foretar de prioriteringer som er nødvendige for at flysikkerheten ivaretas.»

Komiteen viser videre til brevet «Behandling av anbefalte tiltak i Sikkerhetsstudie - Innenlandshelikopter» av 12. september d.å. fra Luftfartstilsynet til Samferdselsdepartementet. Luftfartstilsynet skriver i brevet:

«Det er gjennom periodiske rapporter til SD redegjort for hvorfor tilsynsaktiviteten var lavere enn normalt i 2015 enn i 2014, hvilket i hovedsak skyldtes økonomi og midlertidig mangel på inspektørkapasitet som følge av generasjonsskifte.»

Riksrevisjonen har i Dokument 1 (2016-2017) Riksrevisjonens rapport om den årlige revisjon og kontroll for budsjettåret 2015, karakterisert Samferdselsdepartementets håndtering av denne saken på følgende måte:

«Riksrevisjonen mener det er alvorlig at Samferdselsdepartementet verken i tildelingsbrevet eller i styringsdialogen med Luftfartstilsynet har tydeliggjort sine forventninger til innholdet i tilsynets økte aktivitet vedrørende innenlands helikoptersikkerhet. Videre viser Riksrevisjonen til at antall operative tilsyn ble redusert fra 2014 til 2015, og at seksjon for operative tilsyn i Luftfartstilsynet ikke har et helhetlig verktøy for dokumentasjon og oppfølging av avvik» (Dokument 1 (2016-2017) s. 94)

Komiteen vil på denne bakgrunn be om svar på følgende spørsmål:

1. Hva er grunnen til at statsråden unnlater å opplyse komiteen om at økonomi ifølge Luftfartstilsynet var en medvirkende årsak til fallet i tilsynsaktiviteten i 2015?
2. Hvor stor betydning har det for fastsettelsen av Luftfartstilsynets gebyrinntekter at markedet uttrykker «en forventning om at Luftfartstilsynet må fortsette arbeidet med effektivisering, for å bidra til å holde gebyrnivået så lavt som mulig»?
3. Hvordan gir Luftfartstilsynets forslag/vedtak om endringer i gebyrene utslag i regjeringens forslag til Luftfartstilsynets driftsutgifter?
4. Hvorfor har ikke Luftfartstilsynet et system for dokumentasjon og oppfølging av avvik?

Med vennlig hilsen
Kontroll- og konstitusjonskomiteen


Martin Kolberg
Komitéleder