



Statsråd Ketil Solvik-Olsen
Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Kontroll- og konstitusjonskomiteen

Vår dato: 22.09.2016
Vår ref.:

Deres dato:
Deres ref.:

Vedr. ressursituasjonen i Luftfartstilsynet

Kontroll- og konstitusjonskomiteen viser til svarbrev av 1. september 2016 fra statsråden.

Statsråden skriver på side 2 under «Vedrørende ressursituasjonen i Luftfartstilsynet» følgende:

«Luftfartstilsynet har rapportert at tilsynets virksomhet i 2015 ikke ville være bærekraftig *på sikt* dersom aktivitetsnivået fortsetter å øke.»

Samtidig står det i Luftfartstilsynets årsrapport for 2015 under kap. 4.5 Ressurser, rammefaktorer og effektivitet at:

«Det har derfor oppstått en utilsiktet ubalanse med hensyn til oppgaver/aktiviteter kontra driftsmidler. Med utgangspunkt i politiske signaler våren 2015, valgte vi å forholde oss til at vår budsjettramme fortsatt vil være flat. Dette medførte behov for å få på plass en betydelig omlegging av drift og streng prioritering av oppgavene. I tillegg viste det seg også at kostnadssiden for 2015 ble høyere enn budsjettet, noe som krevde ytterligere prioriteringer for å redusere aktivitetsnivået. Dette har gitt utslag både på tilsynsaktiviteten, deltakelse i internasjonale arbeidsprosesser og kompetansehevingstiltak.»

Det fremgår videre under kap. 6.2 Virksomhetens rammefaktorer:

«For å kunne følge utviklingen i luftfarten og eventuelt sette inn målrettede tiltak er det nødvendig med en styrking av budsjettet. Konsekvensene av å videreføre 2015 budsjettrammen til 2016 vil bli at nødvendig utvikling blir vesentlig bremsset, og at Luftfartstilsynets evne til å gjennomføre tilsynsaktiviteter i en luftfart i sterk endring blir utfordret. Deltagelse i internasjonale prosesser vil også kunne bli påvirket negativt.»

Komiteen mener at dette ikke handler om advarsler på sikt. Det handler om hva som skjer dersom man får samme budsjetteramme i 2016 som i 2015.

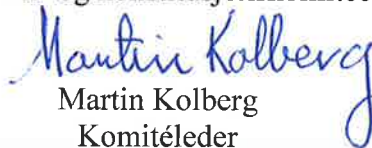
Komiteen viser videre til at det i Luftfartstilsynets årsrapport for 2014 ble gitt uttrykk for tilsvarende advarsler:

«For å kunne følge utviklingen i luftfarten og eventuelt sette inn målrettede tiltak er det nødvendig med en styrking av budsjettet. Konsekvensene av å videreføre 2015 budsjetterammen til 2016 vil bli at nødvendig utvikling blir vesentlig bremsset, og at Luftfartstilsynets evne til å gjennomføre tilsynsaktiviteter i en luftfart i sterk endring blir utfordret. Deltagelse i internasjonale prosesser vil også kunne bli påvirket negativt.»

Komiteen vil på denne bakgrunn be om svar på følgende spørsmål:

1. Kan statsråden forklare hvorfor en så klar melding i Luftfartstilsynets årsrapport for 2015 ikke førte til en orientering og forslag til prioritering av aktivitet og nødvendige bevilgninger ved Stortingets behandling av Tilleggsbevilgninger og omprioriteringer i statsbudsjettet 2016?
2. I 2015 var det planlagt nærmere 800 tilsyn, mens det ble gjennomført bare 630. Tilsyn står sentralt i Luftfartstilsynets arbeid og mange tilsyn fører til melding om avvik som må rettes opp. Tilsynene har altså en viktig funksjon. Kan statsråden konkret liste opp de 170 tilsynene som var planlagt gjennomført i 2015 med sted, eier og funksjon for tilsynsstedet, og når de samme stedene sist hadde tilsyn?
3. Offshore helikoptertransport er krevende. Bransjens egen sikkerhetsstudie fra 2010, hvor blant annet SINTEF var med, bad om økt tilsynsaktivitet. Hvordan er denne rapporten konkret fulgt opp overfor de tilsynssteder som har offshore helikopteraktivitet?

Med vennlig hilsen
Kontroll- og konstitusjonskomiteen


Martin Kolberg
Komitéleder