



Fiskeri- og havminister Marianne Sivertsen Næss
Nærings- og fiskeridepartementet
Postboks 8090 Dep
0032 Oslo

Vår ref.:

Deres ref.:

Dato:

18.11.2025

Vedr. deltakelsen i snøkrabbefangst

Kontroll- og konstitusjonskomiteen viser til at Nærings- og fiskeridepartementet i desember 2023 vedtok å begrense deltakelsen i snøkrabbefangst fra 1. januar 2025. Den 24. mai 2024 ble det vedtatt en kongelig resolusjon hvor eksisterende snøkrabbetillatelser ble tilbakekalt, og nye tillatelser måtte søkes basert på nye vilkår. Et av vilkårene for tildeling av snøkrabbetillatelse var at fartøyeier måtte ha fangstet snøkrabbe med fartøy med snøkrabbetillatelse i to av årene 2020, 2021 og 2022 innen 16. mai.

Dersom fartøyeier skiftet fartøy i denne perioden, skulle man se hen til fangst både med utskiftingsfartøyet og med erstatningsfartøyet. Tillatelsen skulle tildeles erstatningsfartøyet, dersom fartøyeieren har skiftet fartøy etter 16. mai 2022 og oppfylte vilkåret i første punktum med utskiftingsfartøyet.

For å få tillatelse til å fiske snøkrabbe, var et av kriteriene at dette skulle være et tilleggssiske.

I etterkant av tildeling av snøkrabbetillatelser har tildelingen fått både medieoppmerksomhet og kritikk. Gjennom artikler i flere medier har det vært stilt kritiske spørsmål til tildelingene som er gitt, og reist spørsmål om tildelingene er gjennomført etter de kriteriene som var lagt til grunn.

Blant annet hadde NRK en artikkel 3. juli i år hvor de omtalte et rederi som leverte 32 kilo reker som grunnlag for tildeling av snøkrabbetillatelse, og et annet rederi som fangstet og leverte fire grønlandsseler som grunnlag for tildeling av snøkrabbetillatelse.

Kontroll- og konstitusjonskomiteen viser til lukkingen for nye deltakere i snøkrabbefisket og har følgende spørsmål:

1. Kan det redegjøres for prosessen som ble fulgt for fordeling mellom fartøy (kvotetildeling)?



2. Hvilke kriterier (historisk fangst i årene før lukking, tekniske krav til fartøyene, fartøyets størrelse og kapasitet, eierskap og stabilitet i tidligere fangst, mulighet for levendefangst vs. nedfrosset fangst, osv.) for fartøykvote ble inkludert, og hvordan ble de ulike kriteriene vektlagt?
3. Hvordan ble informasjon om lukkingen kommunisert?
4. Kan det legges frem en liste over fartøy som har søkt nytildeling av snøkrabbetillatelse? Herunder en oppstilling av hvilke av disse fartøyene som tidligere har fangstet snøkrabbe, hvilke fartøy som har fått nytildeling av snøkrabbetillatelse med begrunnelse for tildelingen, og hvilke fartøy som har fått avslag på nytildeling med begrunnelse for avslag.
5. Ble det undersøkt om alle fartøy det ble søkt nytildeling av snøkrabbetillatelse for hadde en reell hovedrettighet, som fartøyene var egnet og utrustet for, og som de faktisk fisket på?
6. Hvorfor endret forvaltningen sin egen instruks om hvordan konsesjonsforskriften § 6-2 skulle forstås, og hvorfor skjedde denne endringen etter søknadsfristens utløp?
7. Det vises til Riksrevisjonens rapport Undersøkelse av kvotesystemet i kyst- og havfisket (Dokument 3:6 (2019–2020)).
 - a) Kan statsråden redegjøre for hvordan tildelingen av krabbekvoter er i tråd med etablerte prinsipper i fiskeripolitikken, som at fiskerettigheter skal tilfalle aktive fiskere, spredt eierskap, og koblingen mellom fartøy og kvote?
 - b) Kan statsråden redegjøre for hvordan tildelingen av kvoter er prinsipielt i tråd med havressursloven formålsparagraf? (§1 «Formålet med lova er å sikre ei berekraftig og samfunnsøkonomisk lønsam forvaltning av dei villlevande marine ressursane og det tilhøyrande genetiske materialet og å medverke til å sikre sysselsetjing og busetjing i kystsamfunna.»)
8. Ble det i prosessen vurdert å legge samme kriterier til grunn for tildeling av rett til å fiske snøkrabbe som de som ble brukt da fisket etter kongekrabbe ble lukket?

Komiteen ber om svar innen torsdag 27. november 2025.

Med vennlig hilsen

Kontroll- og konstitusjonskomiteen



Per-Willy Amundsen
komitéleder