

Statsråd Bent Høie
Helse- og omsorgsdepartementet
Postboks 8011 Dep
0030 Oslo

Vår ref.:

Deres ref.:

Dato:
17.12.2019

Vedr. anbudsprosessen for ny ambulansflytjeneste

Kontroll- og konstitusjonskomiteen viser til at det 12. juni 2018 ble sendt 9 spørsmål fra kontroll- og konstitusjonskomiteen om anbudsprosessen for ny ambulansflytjeneste, og at statsråd Høie svarte på spørsmålene i brev av 20. juni 2018.

Kontroll- og konstitusjonskomiteens spørsmål 3 var:

«Hvilke vurderinger ble gjort av ev. anbudsvinners driftsevne hvis man ikke skulle gjennomføre virksomhetsoverdragelse?»

Som svar på dette spørsmålet refererte statsråd Høie til sitt svar på spørsmål 1569 fra stortingsrepresentant Trygve Slagsvold Vedum:

«Det er innenfor Luftambulansetjenesten HF sitt ansvar å gjøre en vurdering av de ulike tilbydernes evne til å tilfredsstillende kontraktskravene. Etter en prekvalifisering var det to selskap som leverte tilbud innen fristen, Lufttransport FW AS og Babcock Scandinavian AirAmbulance AB (BSAA). Luftambulansetjenesten HF har vurdert begge disse selskapene til å ha solid nok kompetanse, økonomi og robusthet til at de kunne tildeles en så viktig samfunnsoppgave som flyambulansetjenester er. Det følger verken av styringsmodellen i spesialisthelsetjenesten eller av andre årsaker at departementet skulle gå inn og gjøre en vurdering av disse kontraktsforholdene mellom partene. BSAA arbeider nå med å etablere et norsk selskap for tjenestene som skal leveres gjennom avtalen med Luftambulansetjenesten HF. Babcock har lagt fram en detaljert framdriftsplan og har en prosjektleder i full stilling for å ivareta forberedelsene. I nåværende kontrakt er også dagens operatør, Lufttransport, pålagt å bidra til en sømløs overgang til ny kontrakt.»

Kontroll- og konstitusjonskomiteen viser til at det var det svenske selskapet Babcock Scandinavian AirAmbulance AB (BSAA) som ble prekvalifisert. BSAA fikk også avtalen med Luftambulansetjenesten HF (LAT HF). LAT HF visste at BSAA arbeidet med å etablere et norsk selskap for tjenestene som skulle leveres gjennom avtalen.

Kontroll- og konstitusjonskomiteens spørsmål 6 var:

«I andre runde av anbudskonkurransen senket én av de to aktørene som konkurrerte (Babcock Scandinavian AirAmbulance) sitt pristilbud kraftig. Gjennomførte helsemyndighetene en ny vurdering av selskapets evne til å levere samme kvalitet?»

Statsråden svarte:

«Både pris og kvalitet ble evaluert i endelig tilbud (...) Det var og er ingenting som indikerte eller indikerer at Babcock SAA ikke skulle klare å oppfylle forpliktelsen de har angitt i sitt tilbud.»

Kontroll- og konstitusjonskomiteens spørsmål 7 var:

«Hvilke krav stilte departementet til risikovurdering ved operatørbytte? Hvordan har dialogen om denne risikovurderingen blitt gjennomført?»

Statsråden svarte:

«Helse- og omsorgsdepartementet har ingen operativ rolle i denne anskaffelsen, og har heller ikke satt noe styringskrav knyttet til den.»

I svar på spørsmål 9 om hvorvidt anskaffelsesprosessen kunne blitt gjort på en annen måte, svarte statsråden:

«I denne konkrete anskaffelsen er det åpenbart ting som kunne vært gjort, skrevet og dokumentert annerledes (...) Jeg vil gi et oppdrag om at denne anbudsprosessen blir evaluert etter at beredskapsutfordringene som er oppstått er håndtert.»

Ekspertgruppen som skal utrede fremtidig organisering av luftambulansetjenesten har ikke fått i oppdrag å evaluere anbudsprosessen ved dette operatørbyttet spesielt.

På denne bakgrunn stiller kontroll- og konstitusjonskomiteen følgende nye spørsmål om anbudsprosessen for ambulanseflytjenester:

1. Kunne BSAA, som fikk kontrakten, overføre kontrakten om drift av ambulanseflytjenester til et nytt selskap som verken hadde organisasjon, ansatte eller godkjenninger ved kontraktsinngåelse?
2. Står statsråden fortsatt bak svaret på spørsmål 6 i svarbrev datert 20. juni 2018 om at det var og er ingenting som indikerte eller indikerer at Babcock SAA ikke skulle klare å oppfylle forpliktelsen de hadde angitt i sitt tilbud?
3. Ifølge svar på spørsmål 7 i svarbrev datert 20. juni 2018 stilte ikke departementet styringskrav om risikovurdering ved operatørbytte. Mener statsråden at dette skulle vært gjort?
4. Hvorfor er anbudsprosessen ennå ikke evaluert, slik statsråden svarte på spørsmål 9 i svarbrev datert 20. juni 2018?

Med vennlig hilsen
Kontroll- og konstitusjonskomiteen



Dag Terje Andersen
komitéleder



