

Stortingets presidentskap
Ekspedisjonskontoret

Deres ref

Vår ref
26/4067-

Dato
18. august 2026

Spørsmål til skriftlig besvarelse nr. 3457 fra stortingsrepresentant Helge André Njåstad

Jeg viser til brev fra Stortingets president 10. august 2026 vedlagt spørsmål til skriftlig besvarelse nr. 3457 fra stortingsrepresentant Helge André Njåstad.

Spørsmål:

«Kan jeg få enn opplisting av hva europeiske land det er naturlig å sammenligne oss med tar inn av merverdiavgift og andre avgifter på drivstoff for private og næringslivet?»

Begrunnelse:

Drivstoffavgifter er mye diskutere. Dette er viktig for folk og næringslivet (transport, anlegg, fiskeri, havbruk, sjøfart, industri osv.) som står for klart over halvparten og truleg om lag 70-80 prosent av dieselvolumet.

Spesielt næringslivet som konkurrerer med utenlandske aktører får svakere utgangspunkt om andre land har lavere avgifter enn Norge. Ber om at tabellen oppgis både med midlertidige avgiftskutt til 1. september og uten for å kunne gjøre sammenlikning.»

Svar:

Europakommisjonen publiserer Weekly Oil Bulletin, en ukentlig oversikt over forbrukerpriser og avgifter på petroleumsprodukter i alle de 27 medlemslandene i EU. En rekke land har, slik som Norge, innført midlertidige kutt i avgiftene på drivstoff. Fremtidige reverseringer av midlertidige avgiftskutt fremkommer ikke av Weekly Oil Bulletin.

Merverdiavgift

Merverdiavgiften er en generell avgift på innenlandsk forbruk av varer og tjenester. Det skal beregnes merverdiavgift i alle omsetningsledd. Merverdiavgiftspliktige virksomheter fradragsfører merverdiavgift på varer og tjenester som er til bruk i virksomheten. Dette bidrar til at merverdiavgiften ikke belastes de næringsdrivende, men det endelige forbruket av varer og tjenester. I de fleste EU-land er drivstoff omfattet av den alminnelige satsen i merverdiavgiften. Tabell 1 viser gjeldende merverdiavgiftssatser på bensin og autodiesel i EU.

Tabell 1 Merverdiavgiftssatser på bensin og autodiesel per 10. august 2026.

	Merverdiavgiftssats Prosent
Ungarn	27
Finland	25,5
Danmark	25
Kroatia	25
Sverige	25
Hellas	24
Irland	23
Portugal	23
Slovakia	23
Estland	22
Italia	22
Slovenia	22
Belgia	21
Tsjekkia	21
Spania	21
Litauen	21
Latvia	21
Nederland	21
Romania	21
Østerrike	20
Bulgaria	20
Frankrike	20
Kypros	19
Tyskland	19
Malta	18
Luxembourg	17
Polen	8

Kilde: Weekley Oil Bulletin.

Til sammenlikning er den alminnelige merverdiavgiftssatsen i Norge 25 pst. Denne omfatter også omsetning av bensin og autodiesel.

Særavgifter

Alle land i EU legger særavgifter på bensin og autodiesel. I Weekley Oil Bulletin skilles det mellom «Excise duties» og «Other Indirect Taxes». Det er summes av disse som regnes som særavgifter i denne sammenheng. Særavgiftene utgjør et fast beløp per liter drivstoff. Tabell 2 og 3 viser gjeldende særavgifter på henholdsvis bensin og autodiesel.

Tabell 2 Særavgifter på bensin per 10. august 2026

	Særavgifter Nasjonal valuta/1000 liter	Valutakurs mot euro	Særavgifter Euro/1000 liter	Særavgifter NOK per liter
Nederland	848,00	1	848,00	9,32
Finland	722,41	1	722,41	7,94
Danmark	5363,00	0,13376	717,38	7,88
Hellas	715,34	1	715,34	7,86
Frankrike	690,20	1	690,20	7,58
Italia	672,90	1	672,90	7,39
Tyskland	662,30	1	662,30	7,28
Latvia	624,81	1	624,81	6,86
Portugal	615,23	1	615,23	6,76
Irland	604,18	1	604,18	6,64
Belgia	600,16	1	600,16	6,59
Østerrike	594,92	1	594,92	6,54
Estland	593,00	1	593,00	6,51
Romania	3059,80	0,19072	583,56	6,41
Luxembourg	569,11	1	569,11	6,25
Litauen	562,00	1	562,00	6,17
Slovakia	553,65	1	553,65	6,08
Malta	549,38	1	549,38	6,04
Tsjekkia	12840,00	0,04123	529,44	5,82
Slovenia	517,24	1	517,24	5,68
Kypros	439,70	1	439,70	4,83
Polen	1819,29	0,23260	423,16	4,65
Ungarn	145550,00	0,00275	400,25	4,40
Kroatia	392,31	1	392,31	4,31
Spania	372,69	1	372,69	4,09
Bulgaria	363,02	1	363,02	3,99
Sverige	1570,00	0,09120	143,18	1,57

Kilder: Weekley Oil Bulletin og Finansdepartementet.

Tabell 3 Særaggifter på autodiesel per 10. august 2026

	Særaggifter Nasjonal valuta/1000 liter	Valutakurs mot euro	Særaggifter Euro/1000 liter	Særaggifter NOK per liter
Frankrike	607,50	1	607,50	6,67
Belgia	600,16	1	600,16	6,59
Danmark	4261,00	0,13376	569,97	6,26
Nederland	558,00	1	558,00	6,13
Litauen	553,60	1	553,60	6,08
Latvia	543,20	1	543,20	5,97
Italia	532,90	1	532,90	5,85
Østerrike	523,46	1	523,46	5,75
Finland	510,52	1	510,52	5,61
Tyskland	491,80	1	491,80	5,40
Romania	2504,29	0,19072	477,62	5,25
Irland	473,15	1	473,15	5,20
Malta	472,40	1	472,40	5,19
Portugal	469,23	1	469,23	5,15
Luxembourg	464,60	1	464,60	5,10
Slovenia	442,86	1	442,86	4,87
Estland	428,00	1	428,00	4,70
Hellas	424,33	1	424,33	4,66
Kypros	410,70	1	410,70	4,51
Tsjekkia	9950,00	0,04123	410,28	4,51
Slovakia	407,65	1	407,65	4,48
Polen	1693,52	0,23260	393,91	4,33
Ungarn	134280,00	0,00275	369,26	4,06
Bulgaria	330,29	1	330,29	3,63
Kroatia	330,00	1	330,00	3,63
Spania	279,00	1	279,00	3,07
Sverige	1242,00	0,09120	113,26	1,24

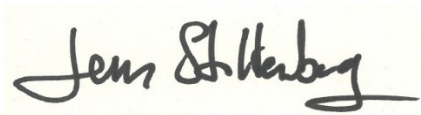
Kilder: Weekley Oil Bulletin og Finansdepartementet.

Bensin og autodiesel som omsettes i Norge, er drivstoffblandinger som dels består av fossilt drivstoff og dels består av biodrivstoff. Avgiften beregnes av de enkelte bestanddelene av blandingene. For en bensinblanding som består av 85 pst. fossil bensin og 15 pst. bioetanol, utgjør særaggiftene i dag 3,23 kroner per liter, økende til 6,76 kroner per liter fra 1. september. For en autodieselblanding som består av 85 pst. mineralolje og 15 pst. biodiesel, utgjør særaggiftene i dag 2,63 kroner per liter, økende til 6,04 kroner per liter fra 1. september.

For andre drivstoff enn bensin og autodiesel og for andre sektorer enn veitrafikken er informasjonen om avgiftsnivået i andre europeiske land mindre tilgjengelig. Departementet

har ikke hatt anledning til å utarbeide tilsvarende oversikter for andre drivstoff og sektorer innenfor svarfristen til spørsmålet.

Med hilsen

A handwritten signature in black ink on a light yellow rectangular background. The signature is written in a cursive, flowing style and reads "Jens Stoltenberg".

Jens Stoltenberg