

Stortingets presidentskap
Ekspedisjonskontoret
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref
25/16-

Dato
13. januar 2025

Spørsmål til skriftlig besvarelse nr. 758 fra stortingsrepresentant Per Martin Sandtrøen om hvordan de samlede avgiftene på bruk og eie av bensin- og dieselmotorer er endret hvert år siden 2013 fram til og med 2025

Jeg viser til brev 3. januar 2025 fra Stortingets president vedlagt spørsmål til skriftlig besvarelse nr. 758 fra stortingsrepresentant Per Martin Sandtrøen.

Spørsmål:

«Hvordan er de samlede avgiftene på bruk og eie av bensin- og dieselmotorer endret hvert år siden 2013 fram til og med 2025?

Begrunnelse:

Norge er et langstrakt land og folk over hele landet er helt avhengig av å kjøre bil i sin hverdag. Ønsker svaret beregnet ut i fra en gjennomsnittlig kjørelengde per år og i faste priser.»

Svar:

«Bensin» og «diesel» som omsettes i det norske drivstoffmarkedet, er blandingsprodukter som består dels av fossilt drivstoff og dels av biodrivstoff. Andelen fossilt drivstoff er omfattet av både CO₂-avgift og veibruksavgift, mens andelen biodrivstoff er omfattet av veibruksavgift.

I perioden 2014 til 2025 har både grunnlaget for veibruksavgiften på biodrivstoff og den gjennomsnittlige andelen biodrivstoff variert. Å beregne samlede avgifter på bensin og diesel forutsetter derfor blant annet at det gjøres forutsetninger om andel biodrivstoff i drivstoffblandingen. Den gjennomsnittlige innblandingen av biodrivstoff har økt over

perioden. Videre har også veibruksavgiften på biodrivstoff endret seg over perioden, både gjennom grunnlagsendringer og satsendringer. Samtidig har veibruksavgiften på biodrivstoff relativt liten betydning for de samlede særavgiftene på den ferdige drivstoffblandingen. Som en forenkling ses det her på avgiftene på ren fossil bensin og ren fossil mineralolje, det betyr at det ses bort fra innblanding av biodrivstoff.

Tabell 1 viser samlede særavgifter på bensin og mineralolje samt trafikksikringsavgiften (tidligere årsavgiften) på eie av personbiler mv. (avgiftsgruppe a). Avgiftssatsene er omregnet til faste 2025-kroner ved hjelp av konsumprisindeksen.

Tabell 1 Samlede særavgifter på bensin og mineralolje samt trafikksikringsavgiften på personbiler

	Særavgifter på bensin Faste 2025-kroner per liter	Særavgifter på mineralolje Faste 2025-kroner per liter	Årsavgift/trafikksikringsavgift Faste 2025-kroner per år per kjøretøy
2014	8,15	6,24	4 210
2015	8,01	6,12	4 211
2016	7,92	6,06	4 164
2017	8,13	6,52	3 678
2018	8,04	6,45	3 637
2019	7,99	6,41	3 613
2020	7,57	6,22	3 635
2021	7,56	6,12	3 634
2022	7,54	6,24	3 333
2023	7,34	5,79	3 248
2024	7,56	6,06	2 857
2025	7,41	6,48	2 329

Kilder: Statistisk sentralbyrå og Finansdepartementet.

Gjennomsnittlig kjørelengde for personbiler har falt fra 12 411 km i 2014 til 11 274 km i 2023. I det videre legges det til grunn en gjennomsnittlig årlig kjørelengde på 12 000 km for alle år. Gjennomsnittlig drivstofforbruk varierer med blant annet egenskaper ved kjøretøyet og kjøremønsteret. I det følgende legges det til grunn et gjennomsnittlig drivstofforbruk på 0,06 liter per km både for bensin og diesel.

Tabell 2 viser samlede avgifter på eie og bruk av kjøretøy, gitt forutsetningene over, målt i faste 2025-kroner. Det er tatt hensyn til merverdiavgift av drivstoffavgiftene. Dette er et stilisert regneeksempel og de faktiske avgiftskostnadene kan være både høyere og lavere.

Tabell 2 Samlede årlige avgifter på eie og bruk av kjøretøy. Faste 2025-kroner

Kjørelengde	12 000 km/år	
Drivstoff	Bensin	Diesel
2014	11 547	9 827
2015	11 419	9 722
2016	11 289	9 615
2017	10 992	9 548
2018	10 869	9 441
2019	10 800	9 381
2020	10 445	9 231
2021	10 440	9 138
2022	10 121	8 951
2023	9 851	8 456
2024	9 661	8 308
2025	8 998	8 161

Kilder: Statistisk sentralbyrå og Finansdepartementet.

Tabellen viser at de samlede årlige bruks- og eieavgiftene siden 2014 for en typisk bensinbil med vanlig kjørelengde er redusert med 2 549 kroner (22,1 prosent), mens avgiftene for en typisk diesebil er redusert med 1 666 kroner (17,0 prosent). I inneværende stortingsperiode (2021–2025) er reduksjonen henholdsvis 1 442 kroner (13,8 prosent) for en bensinbil og 977 kroner (10,7 prosent) for en diesebil.

Trafikksforsikringsavgiften, det vil si den tidligere årsavgiften, er siden 2014 redusert med 1 881 kroner (44,7 prosent). I inneværende stortingsperiode (2021–2025) er reduksjonen 1 305 kroner (35,9 prosent).

Med hilsen



Trygve Magnus Slagsvold Vedum