



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets president

Deres ref

Vår ref

Dato

25/80-

6. januar 2025

Svar på spørsmål nr. 698 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Morten Stordalen til samferdselsminister Jon-Ivar Nygård

Spørsmål

Jeg viser til svar på skriftlig spørsmål nr. 384. Kan jeg be om at statsråden oppgir en detaljert oversikt over hvor mange tog som har vært ute av trafikk hver uke i 2024, slik jeg etterspurte i spørsmålet?

Svar

I svar på spørsmål nr. 384 viste jeg til de ulike årsakene til at flere togsett har vært ute av trafikk i 2024, og en tabell som viste andelen avganger som er kjørt med materiellreduksjon i og utenfor rush.

Spørsmålsstiller etterspør en detaljert oversikt over hvor mange tog som har vært ute av trafikk hver uke i 2024. Enkelte togsett er ute av trafikk i kort tid, og antallet togsett i trafikk varierer dag for dag. I tillegg varierer planlagte ruter mellom hverdag og helg.

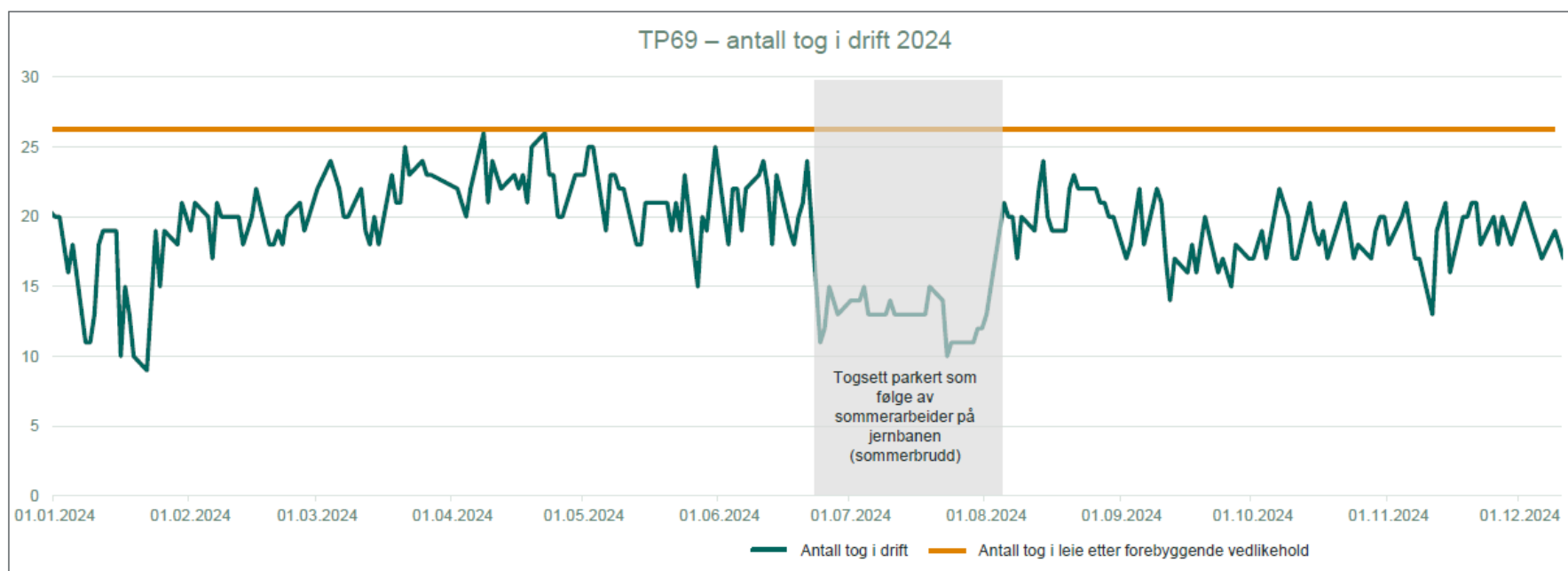
Figurene nedenfor viser hvor mange togsett som Vy har hatt i drift på Østlandet alle ordinære hverdager gjennom 2024 til og med 20.12, fordelt etter togtyper. Den oransje linjen i figuren angir antall togsett som har vært tilgjengelig til leie fra Norske tog i trafikkavtalene for Ø1 og Ø2, korrigert for kjøretøy som til enhver tid ikke er tilgjengelig som følge av forebyggende vedlikehold. Antall togsett som har vært ute av trafikk fremgår dermed som differansen mellom de to linjene i hver figur. Disse tallene er gjengitt i tabellform nederst.



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

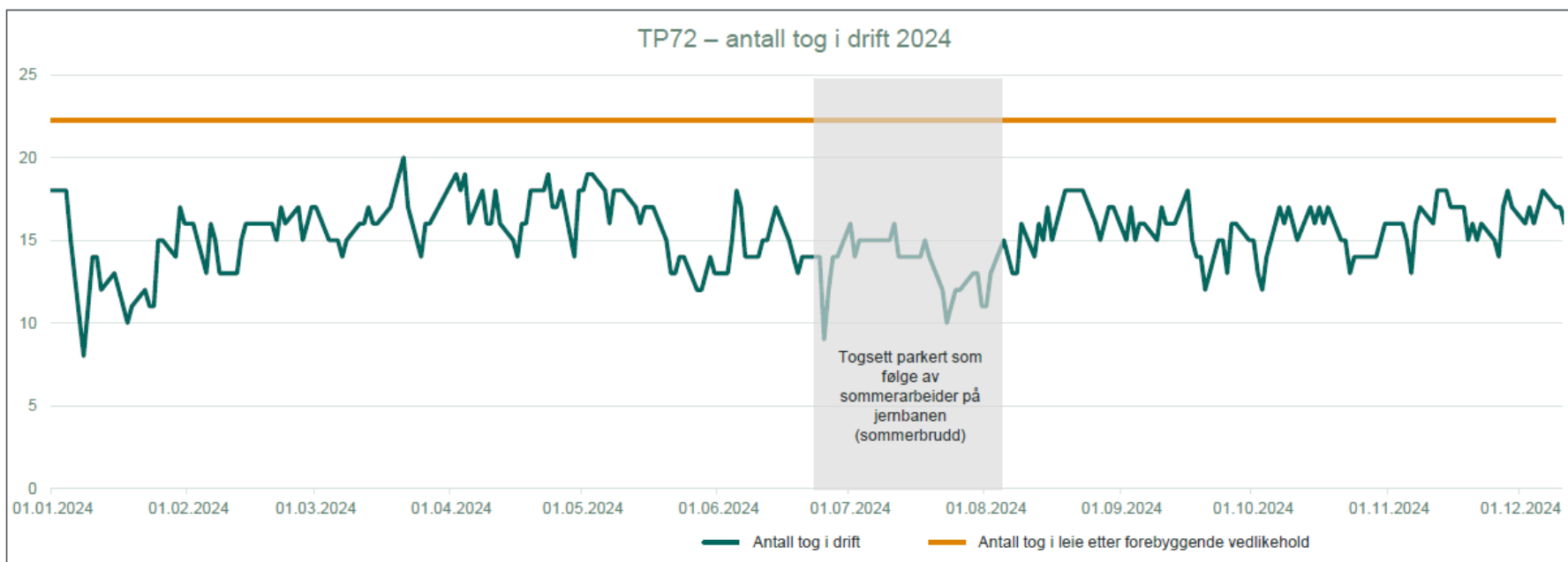
Lokaltog | TP69



Årsaker til at tog ikke er driftsklare

- Levetidsrelaterte feil som det tar lang tid å reparere: Inntil 7 togsett i samtidighet
- Mange korrektive feil som oppstår i drift

Lokaltog | TP72



Årsaker til at tog ikke er driftsklare

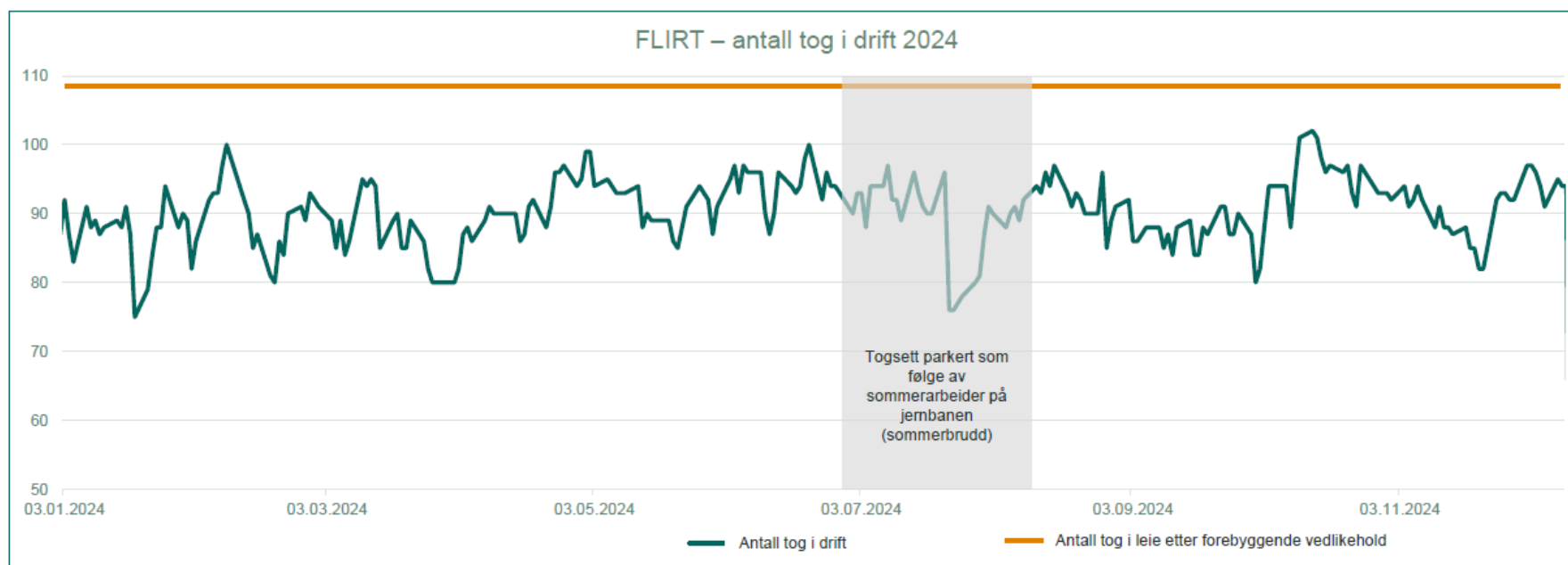
- Midtlivsoppgradering: 1 togsett
- Delemangel: Inntil 3 togsett samtidig
- Levetidsrelaterte feil som det tar lang tid å reparere: Inntil 3 togsett i samtidighet
- Mange korrektive feil som oppstår i drift



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Region og regionekspresstog | FLIRT



Årsaker til at tog ikke er driftsklare

- ERTMS modifikasjon: Inntil 5 tog i samtidighet
- Kabel og sveis modifikasjon: Inntil 3 tog i samtidighet
- Grønnsløyemodifikasjon: Inntil 15 tog i samtidighet
- Store utfordringer med kapasitet og logistikk på verksteder
- Vedlikeholdsetterslep



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

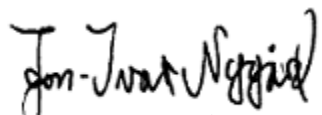
Uke	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3
Dato	1.1.	2.1.	3.1.	4.1.	5.1.	8.1.	9.1.	10.1.	11.1.	12.1.	15.1.	16.1.	17.1.	18.1.	19.1.
Type 69	6	6	8	10	8	15	15	13	8	7	7	16	11	13	16
Type 72	4	4	4	4	7	14	11	8	8	10	9	10	11	12	11
FLIRT	22	22	17	22	26	18	21	20	22	21	20	21	18	22	34
Uke	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6
Dato	22.1.	23.1.	24.1.	25.1.	26.1.	29.1.	30.1.	31.1.	1.2.	2.2.	5.2.	6.2.	7.2.	8.2.	9.2.
Type 69	17	12	7	11	7	8	5	6	7	5	6	9	5	6	6
Type 72	10	11	11	7	7	8	5	6	6	6	9	6	7	9	9
FLIRT	30	25	21	21	15	21	19	20	27	23	17	16	16	12	9
Uke	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	9	9	9	9	9
Dato	12.2.	13.2.	14.2.	15.2.	16.2.	19.2.	20.2.	21.2.	22.2.	23.2.	26.2.	27.2.	28.2.	29.2.	1.3.
Type 69	6	8	7	6	4	8	8	7	8	6	5	7	6	5	4
Type 72	9	7	6	6	6	6	6	7	5	6	5	7	6	5	5
FLIRT	15	17	19	24	22	28	29	23	25	19	18	20	16	17	18
Uke	10	10	10	10	10	11	11	11	11	11	12	12	12	12	12
Dato	4.3.	5.3.	6.3.	7.3.	8.3.	11.3.	12.3.	13.3.	14.3.	15.3.	18.3.	19.3.	20.3.	21.3.	22.3.
Type 69	2	3	4	6	6	4	7	8	6	8	3	5	5	1	3
Type 72	7	7	7	8	7	6	6	5	6	6	5	4	3	2	5
FLIRT	20	24	20	25	23	14	15	14	15	24	20	19	24	24	20
Uke	13	13	13	14	14	14	14	15	15	15	15	15	16	16	16
Dato	25.3.	26.3.	27.3.	2.4.	3.4.	4.4.	5.4.	8.4.	9.4.	10.4.	11.4.	12.4.	15.4.	16.4.	17.4.
Type 69	2	3	3	4	5	6	4	0	5	2	3	4	3	4	3
Type 72	8	6	6	3	4	3	6	4	6	6	4	6	7	8	6

FLIRT	23	27	29	29	29	29	27	22	21	23	20	18	19	19	19
Uke	16	16	17	17	17	17	17	18	18	18	18	19	19	19	19
Dato	18.4.	19.4.	22.4.	23.4.	24.4.	25.4.	26.4.	29.4.	30.4.	2.5.	3.5.	6.5.	7.5.	8.5.	10.5.
Type 69	5	1	0	3	3	6	6	3	3	1	1	7	3	3	4
Type 72	6	4	4	3	5	5	4	8	4	3	3	4	6	4	4
FLIRT	19	23	22	18	17	21	18	13	13	15	14	10	10	15	15
Uke	20	20	20	20	21	21	21	21	22	22	22	22	22	23	23
Dato	13.5.	14.5.	15.5.	16.5.	21.5.	22.5.	23.5.	24.5.	27.5.	28.5.	29.5.	30.5.	31.5.	3.6.	4.6.
Type 69	8	8	5	5	7	5	7	3	11	6	7	4	1	8	4
Type 72	5	6	5	5	9	9	8	8	10	10	9	8	9	9	7
FLIRT	16	16	16	15	20	20	20	23	24	21	18	15	16	17	22
Uke	23	23	23	24	24	24	24	24	25	25	25	25	25	26	26
Dato	5.6.	6.6.	7.6.	10.6.	11.6.	12.6.	13.6.	14.6.	17.6.	18.6.	19.6.	20.6.	21.6.	24.6.	25.6.
Type 69	4	7	4	3	2	4	8	3	7	8	6	5	2	15	14
Type 72	4	5	8	8	7	7	6	5	7	8	9	8	8	8	13
FLIRT	18	14	12	16	12	13	13	19	22	19	13	15	16	15	11
Uke	26	26	26	27	27	27	27	27	28	28	28	28	28	29	29
Dato	26.6.	27.6.	28.6.	1.7.	2.7.	3.7.	4.7.	5.7.	8.7.	9.7.	10.7.	11.7.	12.7.	15.7.	16.7.
Type 69	11	12	13	12	12	12	11	13	13	13	12	13	13	13	13
Type 72	10	8	8	6	8	7	7	7	7	7	7	6	8	8	8
FLIRT	9	17	13	15	15	16	19	16	16	21	15	15	12	17	17
Uke	29	29	29	30	30	30	30	30	31	31	31	31	31	32	32
Dato	17.7.	18.7.	19.7.	22.7.	23.7.	24.7.	25.7.	26.7.	29.7.	30.7.	31.7.	1.8.	2.8.	5.8.	6.8.
Type 69	13	13	11	12	14	15	15	15	15	14	14	13	11	5	6
Type 72	8	7	8	10	12	11	10	10	9	9	11	11	9	7	8
FLIRT	20	13	16	18	19	19	13	33	33	32	31	29	28	22	18
Uke	32	32	32	33	33	33	33	33	34	34	34	34	34	35	35
Dato	7.8.	8.8.	9.8.	12.8.	13.8.	14.8.	15.8.	16.8.	19.8.	20.8.	21.8.	22.8.	23.8.	26.8.	27.8.
Type 69	6	9	6	7	4	2	6	7	7	4	3	4	4	4	5

Type 72	9	9	6	8	6	7	5	7	4	4	4	4	4	6	7
FLIRT	19	21	19	18	20	17	15	16	13	15	12	16	18	16	17
Uke	35	35	35	36	36	36	36	36	37	37	37	37	37	38	38
Dato	28.8.	29.8.	30.8.	2.9.	3.9.	4.9.	5.9.	6.9.	9.9.	10.9.	11.9.	12.9.	13.9.	16.9.	17.9.
Type 69	5	6	6	9	8	6	4	8	4	5	9	12	9	10	8
Type 72	6	5	5	7	5	7	6	6	7	5	6	6	6	4	7
FLIRT	19	19	13	24	20	18	17	23	23	22	21	21	24	22	25
Uke	38	38	38	39	39	39	39	39	40	40	40	40	40	41	41
Dato	18.9.	19.9.	20.9.	23.9.	24.9.	25.9.	26.9.	27.9.	30.9.	1.10.	2.10.	3.10.	4.10.	7.10.	8.10.
Type 69	10	8	6	10	9	10	11	8	9	9	8	7	9	4	5
Type 72	8	8	10	7	7	9	6	6	7	7	9	10	8	5	6
FLIRT	21	20	25	25	21	22	18	18	22	22	19	22	29	27	21
Uke	41	41	41	42	42	42	42	42	43	43	43	43	43	44	44
Dato	9.10.	10.10.	11.10.	14.10.	15.10.	16.10.	17.10.	18.10.	21.10.	22.10.	23.10.	24.10.	25.10.	28.10.	29.10.
Type 69	6	9	9	5	7	8	7	9	6	5	7	9	8	9	7
Type 72	5	6	7	5	6	5	6	5	7	7	9	8	8	8	8
FLIRT	15	15	15	21	14	8	7	8	11	13	12	13	12	16	18
Uke	44	44	44	45	45	45	45	45	46	46	46	46	46	47	47
Dato	30.10.	31.10.	1.11.	4.11.	5.11.	6.11.	7.11.	8.11.	11.11.	12.11.	13.11.	14.11.	15.11.	18.11.	19.11.
Type 69	6	6	8	6	5	7	9	9	13	7	6	5	10	6	6
Type 72	7	6	6	6	7	9	6	5	6	4	4	4	5	5	7
FLIRT	12	15	16	16	16	17	15	18	17	15	17	21	18	21	21
Uke	47	47	47	48	48	48	48	48	49	49	49	49	49	50	50
Dato	20.11.	21.11.	22.11.	25.11.	26.11.	27.11.	28.11.	29.11.	2.12.	3.12.	4.12.	5.12.	6.12.	9.12.	10.12.
Type 69	5	5	8	6	8	6	7	8	5	6	7	8	9	7	8
Type 72	6	7	6	7	8	5	4	5	6	5	6	5	4	5	5
FLIRT	22	21	24	24	27	27	17	16	16	17	17	12	12	13	15
Uke	50	50	50	51	51	51	51	51							
Dato	11.12.	12.12.	13.12.	16.12.	17.12.	18.12.	19.12.	20.12.							

Type 69	9	7	7	9	8	6	5	5
Type 72	6	3	4	7	5	6	7	6
FLIRT	18	14	15	15	13	16	16	20

Med hilsen


Jon-Ivar Nygård