



DET KONGELEGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President

Karl Johansgate 22
0026 OSLO

Dykkar ref

Vår ref

Dato

24/2557-

18. desember 2024

Spørsmål nr 628 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Frank Edvard Sve til samferdselsminister Jon-Ivar Nygård

Spørsmål

Kan samferdselsministeren gjere greie for kva regjeringa har gjort i praksis for å møte utforingane med ladeinfrastruktur i takt med at regjeringa har innført krav om nullutslipp i alle offentlige innkjøp for bil, varebil, buss og ferje også no også utfordra for taxinæringa, og kan det bes om at dette blir lagt fram som oversikt pr. fylke for dei ulike driftsområda, med avstand mellom ladepunkta?

Svar

Norge har den høgaste tettheten av ladepunkt i verda, og tilbudet til bilistane blir stadig betre. Ved utgangen av 2024 er det 9201 hurtiglader langs norske vegar og det er 85 elbilar per hurtiglader. Året før var det 93 biler per lader, og i 2020 var det 103 biler per lader. Utviklinga i ladeinfrastruktur skuldast at staten har prioritert støtte til innfasing av elektriske køyretøy. Ein viktig del av denne støtta har vore støtte til etablering av ladeinfrastruktur. Enova har i fleire runder gjeve tilskot til etablering av hurtigladarar.

Tabellen under viser korleis hurtigladerpunkta er fordelt mellom fylka (kjelde: Elbilforeningen/Nobil). Den nøyaktige lokaliseringa og avstand mellom ladepunkta finst på google maps og i diverse appar for lading, til dømes Elbilforeninga sin ElbilAppen.

Agder	687
Akershus	804
Buskerud	792
Finnmark	101

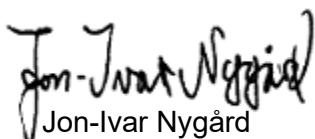
Innlandet	1397
Møre og Romsdal	378
Nordland	487
Oslo	598
Rogaland	472
Telemark	465
Troms	220
Trøndelag	822
Vestfold	413
Vestland	1094
Østfold	471

Regjeringa har innført krav til nullutslepp i offentlege kjøp av personbilar, varebilar og bybussar. Innføring av krav kan vere eit effektivt verkemiddel for at offentlege aktørar vel klimavenlege løysingar når desse er konkurransedyktige. Personbilar, lette varebilar og bybussar er dei kjøretøya der høva på kort sikt ligg best til rette for nullutslipp. For dei fleste kjøp vil eit nullutslippskjøretøy innebere lågare kostnader når man tek omsyn til både innkjøp og driftskostnader over levetida.

Fylkeskommunane har heimel i yrkestransportlova til å stille miljøkrav til drosje innanfor ein eller fleire kommunar i fylket. Fylkeskommunen må setje ein frist på minst fire år for å oppfylle krava. Eg legg til grunn at fylkeskommunen gjer dei nødvendige vurderingane av verknaden på drosjetilbodet før dei vedtek slike krav.

For at krava skal kunne fungera i praksis, er det fastsatt eit sett med unntak frå kravet. Eit av desse unntaka gjeld der det ikkje er tilgjengeleg ladeinfrastruktur.

Med helsing


Jon-Ivar Nygård