



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President

Karl Johansgate 22
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

24/2504-

11. desember 2024

Svar på spørsmål nr. 578 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Liv Kari Eskeland til samferdselsminister Jon-Ivar Nygård

Spørsmål:

«Jeg tillater meg å stille følgende spørsmål til skriftlig besvarelse til samferdselsministeren: Ønsker å få nærmere spesifisert post 29 i Prop1, Samferdselsdepartementet. Kan jeg be om å få utvikling av post 29 OPS for årene 2026-2035, fordelt pr år?»

Svar:

Regjeringens bevilgningsforslag på kap. 1320 Statens vegvesen, post 29 OPS-prosjekter, er for 2025 på 6 510,4 mill. kr.

Det settes av om lag 5 700 mill. kr til bygging av OPS-prosjektene rv. 555 Sotrasambandet i Vestland og E10/rv. 85 Tjeldsund–Gullesfjordbotn–Langvassbukta i Nordland og Troms. Hoveddelen av midlene settes på en ikke-rentebærende konto i Norges Bank frem til avtalte milepælsutbetalinger til OPS-selskapene. Videre utbetales det i budsjettåret kompensasjon for lønns- og prisstigning og endringer. For kontraktsfestet statlig vederlag til drift og vedlikehold av OPS-strekningene som er åpnet for trafikk, E39 Klett–Bårdshaug i Trøndelag, E39 Lyngdal–Flekkefjord i Agder, E18 Grimstad–Kristiansand i Agder og rv. 3/rv. 25 Ommangsvollen–Grundset/Basthjørnet i Innlandet er det foreløpig lagt til grunn om lag 800 mill. kr i 2025.

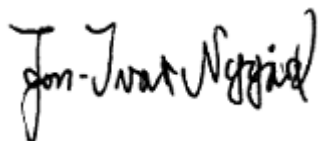
For rv. 555 Sotrasambandet startet anleggsarbeidene i 2023, og prosjektet ventes åpnet for trafikk i 2027, mens for E10/rv. 85 Tjeldsund–Gullesfjordbotn–Langvassbukta startet anleggsarbeidene sommeren 2023 og hele prosjektet ventes åpnet for trafikk i 2028. I 2028 vil det gjenstå om lag 6,5 mrd. kr å bevilge til investeringer i prosjektene, mens behovet til

prosjektene som er åpnet vil ligge uendret på om lag 800 mill. kr. Etter 2028 er det ventet at bevilgningen kun vil gå til åpne strekninger, inkludert rv. 555 Sotrasambandet og E10/ rv. 85 Tjeldsund–Gullesfjordbotn–Langvassbukta. Da reduseres det årlige behovet for bevilgninger til om lag 1,5 mrd. kr. Deretter vil bevilgningsbehovet for årene 2026-2035 reduseres etter hvert som de avtalte driftsperiodene går ut. Kontrakten på Rv. 3/rv. 25 Ommangsvollen–Grundset/Basthjørnet løper til 2040. For rv. 555 Sotrasambandet er det inngått kontrakt som løper frem til 2042, men med opsjon på forlengelse i 10 år. For E10/ rv. 85 Tjeldsund–Gullesfjordbotn–Langvassbukta er det inngått kontrakt som løper frem til 2043.

Tabellen under gir en mer detaljert fremstilling av anslaget på bindinger slik det er oppgitt i tabell 4.5 i Prop. 1 S (2024-2025). Det presiseres at dette er estimat, og at årlig behov blir nærmere vurdert i de årlige budsjettprosesser. Tall i mill. 2025-kr.

Prosjekt	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	Etter 2035
Rv. 555 Sotrasambandet	3 510	2 570	3 070	267	267	267	267	267	267	267	2 140
E10/rv. 85 Tjeldsund–Gullesfjordbotn–Langvassbukta	4 400	2 380	3 393	495	495	495	495	495	495	495	3 960
E18 Grimstad–Kristiansand	377	375	373	370	370	370	34	-	-	-	-
E39 Klett–Bårdshaug	172	171	169	159		-	-	-	-	-	-
E39 Lyngdal–Flekkefjord	193	192	190	190	190	95	-	-	-	-	-
Rv. 3/rv. 25 Ommangsvollen–Grundset/Basthjørnet	42	42	41	41	41	41	41	41	41	41	83
Sum	8 694	5 730	7 236	1 522	1 363	1 268	837	803	803	803	6 183

Med hilsen



Jon-Ivar Nygård

Kopi

Statens vegvesen