



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President

Karl Johansgate 22
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

24/2311-

21. november 2024

Svar på spørsmål nr 384 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Morten Stordalen til samferdselsminister Jon-Ivar Nygård

Spørsmål

For at Stortinget skal kunne vurdere hvilke tiltak som er mest effektive for å løse kapasitetsutfordringene på jernbanen i regionen, er det avgjørende å vite hvor mye redusert kapasitet Vy har kjørt med. Kan statsråden legge frem for Stortinget en detaljert oversikt over hvor mange tog som har vært ute av trafikk hver uke i 2024, og kan statsråden sørge for at denne informasjonen fortløpende offentliggjøres f.eks. på Jernbanedirektoratets hjemmeside?

Svar

I 2024 har det dessverre vært alt for mange togavganger som har blitt kjørt med enkeltsett i stedet for dobbeltsett, spesielt i rush. Dette har ført til trengsel om bord og et langt dårligere tilbud til de reisende enn det som er akseptabelt. Jeg har derfor hatt tett oppfølging av kapasitetsutfordringene på jernbanen og aktørene i sektoren jobber aktivt med å bedre situasjonen. Noen av forbedringene er allerede på plass, andre vil komme om litt.

Årsakene til at det kjøres med redusert kapasitet skyldes tekniske utfordringer med togene, som på enkelte strekninger er gammelt og modent for utskifting. Enkelte nyere tog har også hatt stoppende feil som har vært nødvendig å utbedre, blant annet oppsto feil på fem togsett som var bygget om til nytt signalsystem ERTMS. De er nå utbedret. I tillegg har det vært et etterslep på planlagt vedlikehold på flere tog. Dels grunnet stort behov for utbedring og vedlikehold etter den krevende vinteren, og dels grunnet feil på de andre togene som nevnt, som har tatt opp kapasitet på verkstedene.

Norske Tog AS anskaffer nå nye tog, med 36 nye lokaltog og 19 regiontog som skal erstatte gamle og utdaterte tog på Østlandet i de kommende årene. Først ut er nye lokaltogkjøretøy som skal erstatte de gamle togene på L1 (Spikkestad-Asker-Oslo-Lillestrøm) og L2 (Stabekk-Oslo-Ski). Togene er imidlertid noe forsinket fra leverandør.

Jernbanedirektoratet og Vygruppen har som nevnt iverksatt tiltak for å bedre situasjonen. Blant annet økt bemanning på verkstedene, flere skift og mer effektivt vedlikehold og fornying av kritiske deler. Noen forbedringer ser vi allerede og Jernbanedirektoratet forventer at det vil bli en ytterligere bedring i situasjonen den nærmeste tiden. Jernbanedirektoratet følger også opp aktørene i sektoren og arbeider med flere tiltak for å sikre bedre vinterdrift.

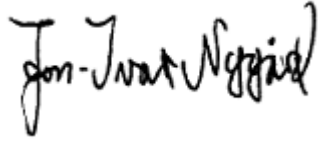
Jeg har pt ikke detaljerte tall for antall tog som er ute av drift uke for uke, men Jernbanedirektoratet som kjøper av persontransport med tog, har tidligere utarbeidet en oversikt over hvilke effekter materiellutfordringene får for de reisende, altså hvor mange avganger som er kjørt med materiellreduksjon. Tabellen nedenfor viser andelen avganger som er kjørt med materiellreduksjon på de ulike linjene på Østlandet i 2024, til og med uke 41.

Materiellreduksjon	I morgenrush	I ettermiddagsrush	Utenom rush	I gjennomsnitt
L1 Spikkestad-Lillestrøm	23 %	19 %	7 %	12 %
L2 Stabekk-Ski	22 %	19 %	5 %	10 %
RE10 Drammen-Lillehammer	8 %	10 %	10 %	10 %
RE11 Eidsvoll-Larvik/Skien	12 %	17 %	9 %	11 %
R12 Kongsberg-Eidsvoll	17 %	13 %	0 %	5 %
R13 Drammen-Dal	20 %	19 %	10 %	13 %
R14 Asker-Kongsvinger	15 %	21 %	4 %	9 %
RE20 Oslo-Halden	10 %	13 %	1 %	2 %
R21 Stabekk-Moss	16 %	14 %	0 %	5 %
R22 Skøyen-Mysen-Rakkestad	17 %	17 %	1 %	4 %
R23 Oslo S-Ski	0 %	4 %	0 %	1 %
I gjennomsnitt	17 %	16 %	5 %	8 %

Representanten spør også om informasjon om hvor mange tog som er ute av trafikk fortløpende publiseres f.eks. på Jernbanedirektoratets hjemmeside. Jernbanedirektoratet mottar jevnlig statusoversikter fra Vygruppen som viser blant annet andel avganger kjørt med materiellreduksjoner (Avganger som skulle vært kjørt med dobbeltsett, men som kjøres med enkeltsett), fordelt på lokaltog og regiontog. Direktoratet mottar også rapporter som redegjør

for årsak til at kjøretøy ikke er tilgjengelig for trafikk, og prognose for feilretting. Samferdselsdepartementet og Jernbanedirektoratet vil vurdere om det er mulig og hensiktsmessig å publisere månedlige oppdateringer basert på disse rapporteringene.

Med hilsen

A handwritten signature in black ink, reading "Jon-Ivar Nygård". The signature is written in a cursive, slightly slanted style.

Jon-Ivar Nygård