



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President

Karl Johansgate 22
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

24/2172-

5. november 2024

**Spørsmål nr 259 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant
Mahmoud Farahmand til samferdselsminister Jon-Ivar Nygård**

Spørsmål:

Hvor stor andel av hendelsene, ulykker, driftsirregulariteter mv., på norsk jernbane i de siste tre årene skyldes teknisk svikt eller menneskelige handlinger. Det er ønskelig at svaret angis i prosent av antall hendelser og type hendelser, fordelt på regioner/ strekninger og antall år.

Svar:

Under følger tabeller som viser fordeling av årsakskategorier, fordelt på år (prosent av årssum) og fordeling av årsakskategorier, fordelt på banestrekninger og år (prosent av årssum pr. banestrekning). Tidsrommet for datagrunnlaget er 1.1.2021 til 31.10.2024. Når det gjelder årsakskategorien «Annet», er ca. 90 prosent dyr i sporet og dyrepåkjørsler. De resterende ca. ti prosentene består for en stor del av hendelser hvor det har vært vanskelig å konkludere på teknisk feil eller menneskelig handling. Datagrunnlaget er hentet fra Bane NORs avviksbehandlingssystem Synergi.

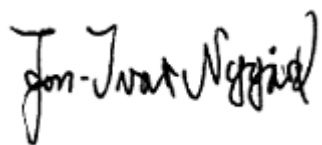
Årsakskategori	2021	2022	2023	2024	Totalsum
Teknisk feil/mangel	13,8 %	13,9 %	12,1 %	13,5 %	13,3 %
Menneskelig handling	33,0 %	39,1 %	35,1 %	38,3 %	36,4 %
Annet	53,2 %	47,0 %	52,9 %	48,2 %	50,3 %
Totalsum	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Banestrekning/årsakskategori	2021	2022	2023	2024*
B01 Østfoldbanen Vestre				
Annet	43,8 %	32,4 %	44,6 %	37,7 %
Menneskelig handling	41,4 %	42,5 %	38,4 %	40,6 %
Teknisk feil/mangel	14,8 %	25,1 %	17,0 %	21,7 %
B02 Dovrebanen				
Annet	56,0 %	48,9 %	58,2 %	53,9 %
Menneskelig handling	30,9 %	34,1 %	30,5 %	33,5 %
Teknisk feil/mangel	13,1 %	17,0 %	11,3 %	12,6 %
B03 Kongsvingerbanen				
Annet	61,1 %	61,6 %	58,6 %	54,8 %
Menneskelig handling	29,4 %	26,4 %	31,0 %	38,5 %
Teknisk feil/mangel	9,5 %	12,0 %	10,3 %	6,7 %
B04 Rørosbanen				
Annet	53,9 %	51,7 %	62,8 %	52,9 %
Menneskelig handling	35,5 %	41,6 %	30,1 %	41,0 %
Teknisk feil/mangel	10,6 %	6,7 %	7,1 %	6,1 %
B05 Nordlandsbanen				
Annet	73,2 %	68,9 %	64,4 %	60,0 %
Menneskelig handling	19,8 %	21,5 %	24,6 %	29,0 %
Teknisk feil/mangel	7,1 %	9,6 %	11,0 %	11,0 %
B06 Gjøvikbanen				
Annet	71,9 %	45,2 %	77,8 %	62,3 %
Menneskelig handling	18,0 %	40,5 %	15,1 %	26,2 %
Teknisk feil/mangel	10,2 %	14,3 %	7,1 %	11,5 %
B07 Bergensbanen				
Annet	42,9 %	36,1 %	52,0 %	46,2 %
Menneskelig handling	31,2 %	41,2 %	30,0 %	33,3 %
Teknisk feil/mangel	25,9 %	22,7 %	18,0 %	20,4 %
B08 Sørlandsbanen				
Annet	59,1 %	48,0 %	51,6 %	56,8 %
Menneskelig handling	27,3 %	37,2 %	35,7 %	28,9 %
Teknisk feil/mangel	13,5 %	14,8 %	12,7 %	14,3 %
B09 Vestfoldbanen				
Annet	35,2 %	31,2 %	27,4 %	27,3 %
Menneskelig handling	57,0 %	63,1 %	62,7 %	65,3 %
Teknisk feil/mangel	7,9 %	5,7 %	10,0 %	7,4 %
B10 Østfoldbanen Østre				
Annet	50,9 %	38,0 %	41,6 %	49,0 %
Menneskelig handling	39,8 %	54,3 %	57,6 %	39,8 %
Teknisk feil/mangel	9,3 %	7,6 %	0,8 %	11,2 %

Banestrekning/årsakskategori	2021	2022	2023	2024*
B11 Roa - Hønefossbanen				
Annet	40,0 %	45,5 %	80,6 %	86,4 %
Menneskelig handling	23,3 %	36,4 %	3,2 %	9,1 %
Teknisk feil/mangel	36,7 %	18,2 %	16,1 %	4,5 %
B12 Randsfjordbanen				
Annet	37,2 %	30,6 %	57,6 %	47,4 %
Menneskelig handling	34,9 %	44,9 %	31,8 %	36,8 %
Teknisk feil/mangel	27,9 %	24,5 %	10,6 %	15,8 %
B13 Bratsbergbanen				
Annet	49,1 %	46,9 %	51,1 %	40,8 %
Menneskelig handling	34,5 %	36,7 %	37,8 %	49,0 %
Teknisk feil/mangel	16,4 %	16,3 %	11,1 %	10,2 %
B14 Raumabanen				
Annet	72,2 %	74,3 %	79,1 %	63,8 %
Menneskelig handling	19,4 %	22,0 %	19,8 %	29,3 %
Teknisk feil/mangel	8,3 %	3,7 %	1,2 %	6,9 %
B15 Solørbanen				
Annet	41,9 %	31,0 %	62,8 %	64,4 %
Menneskelig handling	48,4 %	52,4 %	32,6 %	26,7 %
Teknisk feil/mangel	9,7 %	16,7 %	4,7 %	8,9 %
B16 Meråkerbanen				
Annet	61,5 %	64,6 %	68,1 %	60,6 %
Menneskelig handling	38,5 %	31,3 %	21,3 %	27,3 %
Teknisk feil/mangel	0,0 %	4,2 %	10,6 %	12,1 %
B17 Arendalsbanen				
Annet	90,9 %	70,6 %	90,9 %	72,7 %
Menneskelig handling	4,5 %	17,6 %	9,1 %	18,2 %
Teknisk feil/mangel	4,5 %	11,8 %	0,0 %	9,1 %
B18 Numedalsbanen				
Menneskelig handling	100,0 %		0,0 %	100,0 %
Teknisk feil/mangel	0,0 %		100,0 %	0,0 %
B19 Hovedbanen				
Annet	17,5 %	13,6 %	19,3 %	29,5 %
Menneskelig handling	62,2 %	66,8 %	66,2 %	55,2 %
Teknisk feil/mangel	20,3 %	19,6 %	14,5 %	15,4 %
B20 Drammenbanen				
Annet	19,8 %	20,2 %	20,7 %	14,1 %
Menneskelig handling	44,8 %	53,9 %	41,4 %	54,9 %
Teknisk feil/mangel	35,4 %	25,8 %	37,9 %	31,0 %
B21 Ofotbanen				
Annet	51,1 %	43,1 %	51,1 %	33,3 %
Menneskelig handling	40,0 %	33,3 %	27,7 %	42,9 %
Teknisk feil/mangel	8,9 %	23,5 %	21,3 %	23,8 %

Banestrekning/årsakskategori	2021	2022	2023	2024*
B22 Flåmsbana				
Annet	22,2 %	10,0 %	14,3 %	16,7 %
Menneskelig handling	22,2 %	40,0 %	57,1 %	55,6 %
Teknisk feil/mangel	55,6 %	50,0 %	28,6 %	27,8 %
B23 Gardermobanen				
Annet	35,4 %	20,0 %	30,5 %	28,9 %
Menneskelig handling	35,4 %	62,1 %	46,3 %	42,1 %
Teknisk feil/mangel	29,2 %	17,9 %	23,2 %	28,9 %
B24 Spikkestadbanen				
Annet	46,9 %	43,5 %	59,1 %	41,2 %
Menneskelig handling	34,4 %	39,1 %	29,5 %	47,1 %
Teknisk feil/mangel	18,8 %	17,4 %	11,4 %	11,8 %
B25 Brevikbanen				
Annet	0,0 %	50,0 %	0,0 %	33,3 %
Menneskelig handling	0,0 %	50,0 %	0,0 %	0,0 %
Teknisk feil/mangel	100,0 %	0,0 %	100,0 %	66,7 %
B26 Hortenbanen				
Teknisk feil/mangel				100,0 %
B30 Askerbanen				
Annet	27,3 %	3,0 %	3,4 %	22,6 %
Menneskelig handling	59,1 %	75,8 %	89,7 %	64,5 %
Teknisk feil/mangel	13,6 %	21,2 %	6,9 %	12,9 %
B31 Stavne - Leangenbanen				
Annet	0,0 %	50,0 %	0,0 %	0,0 %
Menneskelig handling	100,0 %	0,0 %	0,0 %	33,3 %
Teknisk feil/mangel	0,0 %	50,0 %	100,0 %	66,7 %
B32 Tinnosbanen				
Annet	66,7 %	60,0 %	100,0 %	77,8 %
Menneskelig handling	16,7 %	20,0 %	0,0 %	0,0 %
Teknisk feil/mangel	16,7 %	20,0 %	0,0 %	22,2 %
B33 Alnabanen				
Menneskelig handling		100,0 %		100,0 %
B34 Godstogsporet Alnabru - Loenga				
Annet	50,0 %	0,0 %	100,0 %	
Menneskelig handling	0,0 %	100,0 %	0,0 %	
Teknisk feil/mangel	50,0 %	0,0 %	0,0 %	
B39 Hardangerbana				
Menneskelig handling	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
B40 Follobanen				
Annet	100,0 %	66,7 %	20,0 %	0,0 %
Menneskelig handling	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Teknisk feil/mangel	0,0 %	33,3 %	80,0 %	0,0 %

Med hilsen

A handwritten signature in black ink, reading "Jon-Ivar Nygård". The signature is written in a cursive style with a large initial 'J' and 'N'.

Jon-Ivar Nygård