



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President

Karl Johansgate 22
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

24/1966-

9. oktober 2024

Spørsmål nr. 33 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant André N. Skjelstad til samferdselsminister Jon-Ivar Nygård

Spørsmål

Vil statsråden ta til orde for en forskriftsendring vedrørende sikkerheten når det gjelder trafikkopplæring rundt mopedbiler?

Svar

Mopedbilene ble introdusert på markedet tidlig på 2000-tallet. I den forbindelse bestemte Statens vegvesen at aldersgrensen for å kjøre mopedbil (klasse AM147) skulle være 18 år, og med helsekrav som for klasse B. Dette førte til at svært få personer ønsket førerrett for denne kjøretøygruppen. Etter politisk ønske ble aldersgrensen senket fra 18 til 16 år i august 2019, og Statens vegvesen gjennomførte samtidig noen mindre endringer i forskrift og læreplan.

Nedenfor er en oversikt fra Statens vegvesen som viser antall utstedte førerkort i klasse AM147 i perioden 2017-2024, basert på opplæring og teoriprøve.

År	Aldersgruppe 16-18 år	Aldersgruppe Over 18	Samlet antall
2017	0	14	14
2018	0	12	12
2019	50	15	65
2020	330	24	354
2021	602	40	642
2022	1133	42	1175
2023	1447	41	1488

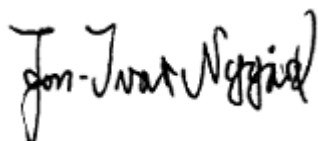
2024 (hittil i år)	1387	27	1414
--------------------	------	----	------

Som tallene viser, har antallet utstedte førerkort for mopedbil økt betydelig, hovedsakelig på grunn av endret aldersgrense i 2019.

Det er nødvendig å gi god og sikker trafikkopplæring til ungdom som ønsker førerrett for mopedbiler. Dette vil være til fordel for både den enkelte fører og trafikksikkerheten generelt. Dagens ulykkestall gir grunn til bekymring, og Statens vegvesen har derfor startet arbeidet med å revidere gjeldende forskrift og læreplan, for å ivareta utfordringene vi ser nå. I dette arbeidet vurderes opplæringens struktur, obligatoriske elementer, og om det kan være hensiktsmessig å innføre også en praktisk førerprøve på mopedbil.

Eventuelle endringsforslag vil sendes på alminnelig offentlig høring.

Med hilsen



Jon-Ivar Nygård