



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President

Karl Johansgate 22  
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

24/1866-

30. september 2024

**Svar på spørsmål nr 2869 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant  
Tor André Johnsen til samferdselsminister Jon-Ivar Nygård**

**Spørsmål:**

Hvordan er status for nedbetaling og fjerning av de resterende bomstasjonene på E6, E16 og Rv 3/25, inkludert eventuelle bomber på sideveiene i Hedmark?

**Svar:**

Det er i dag bompengeneinnkreving i sju bompengeprosjekter i Innlandet fylkeskommune på E6, E16 og rv. 3/25. Tabellen under viser en oversikt over disse bompengeprojektene, med informasjon om innkrevingslutt i gjeldende stortingsproposisjon og anslag på forventet innkrevingslutt. Enkelte av disse prosjektene er lokalisert i flere tidligere fylker, og alle som i dag er i Innlandet fylkeskommune er derfor inkludert.

Bompengeprojekt	Anslag på forventet innkrevingslutt	Innkrevingslutt i gjeldende stortingsproposisjon
E16 Eggemoen – Jevnaker – Olum	2037	2037
E16 Fønhus – Bagn – Bjørgo	2031	2035
E16 Kongsvinger - Slomarka	2028	2030
E6 Gardermoen – Kolomoen 1)	2023/2025/2028	2024/2026/2030
E6 Kolomoen – Moelv 2)	2031	2035
E6 Ringebu – Otta 3)	2033	2031
Rv 3/rv 25 Ommangsvollen – Grundset/Basthjørnet 4)	2040	2040

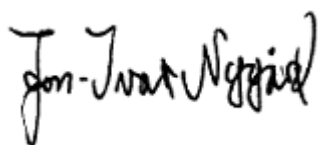
- 1) Utbyggingen av E6 Gardermoen – Kolomoen skjedde i tre etapper, og bompengeneinnkrevingen i disse etappene startet etter at utbyggingen var ferdig. Strekningene Hovinmoen – Dal og Skaberud – Kolomoen utgjør etappe 1, og

bompengeneinnkrevningen i bomstasjonene på disse strekningene ble avsluttet i 2023. Dal – Boksrud og Boksrud – Minnesund utgjør etappe 2 av prosjektet, og det er forventet at innkreving i bomstasjonene avsluttes i 2025. Strekningene Minnesund – Hedmark grense og Akershus grense – Skaberud utgjør etappe 3, og forventet innkrevingslutt er i 2028.

- 2) I 2024 er det satt av 58 mill. kr for å videreføre fritak i innkreving på sideveisbommer for prosjektet E6 Kolomoen – Moelv, jf. Prop. 1 S (2023–2024) og Innst. 13 S (2023–2024). Prosjektet har siden 2021 fått tilskudd for å dekke inn reduserte bompengeneinntekter på grunn av midlertidig stans i innkrevningen i sideveisbommer.
- 3) Inntektene for E6 Ringeby – Otta har vært lavere enn forventet, hovedsakelig på grunn av lavere trafikk enn forutsatt og høyere andel trafikk enn beregnet har flyttet over til sideveg hvor det er lavere takst. Prognosen pr. i dag viser et behov for en utvidet innkrevningstid på to år, selv etter innføring av betaling for nullutslippsskjøretøy i 2021 og ekstraordinært tilskudd på 231,5 mill. kr bevilget i 2022, jf. Prop. 1 S (2021–2022) og Innst. 13 S (2021–2022). Jeg er imidlertid kjent med at det pågår en prosess i Innlandet fylkeskommune og i berørte kommuner for å øke betaling for nullutslippsskjøretøy fra 50 % til 70 % av ordinære takster.
- 4) I 2024 er det satt av 120 mill. kr for å videreføre prøveordningen med fritak på sidevei og halv takst på hovedvei for rv 3/rv 25 Ommangsvollen – Grundset/Basthjørnet, jf. Prop. 1 S (2023–2024) og Innst. 13 S (2023–2024). Prøveordningen var fram til 2023 finansiert med midler fra et engangstilskudd som ble bevilget i 2021, jf. Prop. 1 S (2020–2021) og Innst. 13 S (2020–2021).

I Meld. St. 14 (2023-2024) *Nasjonal transportplan 2025-2036* er ordningene med statlig tilskudd for reduserte bompengetakster utenfor byområdene forutsatt videreført i planperioden. Innenfor planrammen er det lagt til grunn 7,8 mrd. kr til bompengereduksjon. Av disse er 5,7 mrd. kr lagt til grunn for å videreføre den opprinnelige tilskuddsordningen fra 2027 som ble innført som en del av bompengereformen, og først omtalt i Prop. 1 S (2027-2028) for Samferdselsdepartementet. I tillegg til tilskuddsordningen fra 2017 er det lagt til grunn 2,1 mrd. kr i planperioden til å videreføre statlig tilskudd til fritak i bompengeneinnkreving på sidevei for prosjektet E6 Kolomoen–Moelv, og tilskudd til halv takst på hovedvei og fritak i bompengeneinnkreving på sidevei for prosjektet rv. 3/25 Ommangsvollen-Grundset/Basthjørnet i Innlandet.

Med hilsen



Jon-Ivar Nygård