



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President

Karl Johansgate 22  
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

24/1347-

26. juni 2024

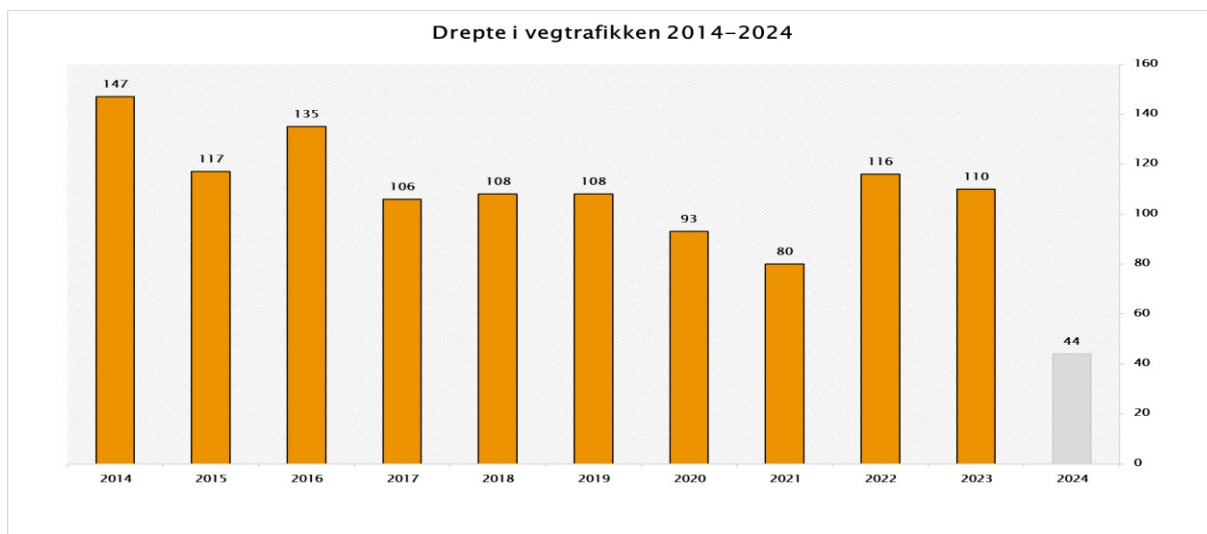
**Svar på spørsmål nr. 2346 til skriftlig besvarelse fra  
stortingsrepresentant Roy Steffensen til samferdselsminister Jon-Ivar  
Nygård**

**Spørsmål:**

«Kan statsråden fremskaffe oversikt over utviklingen i antall drepte i trafikken de siste 5 årene, 2018-2023, samt en oversikt over standard og fartsgrense på de forskjellige ulykkesveiene, i tillegg til oversikt over hva dødsulykkene skyldes, eks. rus, møteulykker, høy fart osv.?»

**Svar:**

I 2023 omkom 110 personer i trafikken. Så langt i år (pr 20.06.2024) er 44 personer drept i trafikken.



Statens vegvesen utfører dybdeanalyser av alle dødsulykkene på vegene. Disse analysene er basert på Statens vegvesens egne undersøkelser og informasjon fra politiet om vegforhold, kjøretøy og involverte trafikanter, inkl. obduksjonsrapporter. Vegvesenets årsrapport summerer opp alle medvirkende faktorer til at ulykkene skjer.

Årsrapporten fra 2022 ligger her: <https://vegvesen.brage.unit.no/vegvesen-xmlui/bitstream/handle/11250/3103188/171123%20SVV%20rapport%20936.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

Forsinkelser i obduksjonsarbeidet gjør at ikke alle ulykkene for 2023 er analysert ennå.

Årsrapporten for 2022 viser følgende oppsummerende tabell:

Medvirkende faktorer	Andel av alle dødsulykker										
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Gj.snitt
<b>Faktorer knyttet til trafikant:</b>											
Manglende førerdyktighet	46 %	47 %	48 %	50 %	43 %	52 %	55 %	46 %	42 %	42 %	47 %
Høy fart etter forholdene / godt over fartsgrensen	35 %	23 %	34 %	35 %	31 %	41 %	40 %	35 %	32 %	29 %	33 %
Ruspåvirkning	16 %	21 %	22 %	23 %	20 %	34 %	20 %	26 %	18 %	20 %	22 %
Tretthet/sovning	15 %	16 %	10 %	8 %	14 %	13 %	26 %	16 %	13 %	13 %	14 %
Sykdom	17 %	17 %	12 %	9 %	17 %	10 %	17 %	8 %	8 %	9 %	13 %
Mistanke om selvsvalt ulykke	4 %	9 %	2 %	4 %	7 %	6 %	8 %	10 %	15 %	8 %	7 %
<b>Faktorer knyttet til veg og vegmiljø</b>	24 %	21 %	35 %	33 %	32 %	28 %	35 %	36 %	24 %	21 %	28 %
<b>Faktorer knyttet til involverte kjøretøy</b>	29 %	17 %	32 %	34 %	26 %	32 %	23 %	22 %	18 %	15 %	25 %
<b>Faktorer knyttet til ytre forhold</b>	23 %	14 %	25 %	14 %	18 %	15 %	26 %	24 %	20 %	17 %	19 %

Tabell 2: Andel av dødsulykkene i perioden 2013 – 2022 hvor faktorer knyttet til trafikant, vegforhold, kjøretøy eller ytre forhold i ulik grad kan ha medvirket til ulykken

Tabellen viser eksempelvis at i 22 % av alle dødsulykker har rus vært en medvirkende faktor til at ulykken har skjedd. Det er viktig å påpeke at det i mange ulykker er flere av faktorene i tabellen som er medvirkende samtidig (for eksempel høy fart og rus).

Når det gjelder vegforhold, er det i 28 % av ulykkene påpekt faktorer ved veg og vegmiljø som medvirkende til at ulykken har skjedd. Dette er eksempelvis krappe overraskende kurver, dårlig skilting, mangelfull stoppsikt etc. Disse faktorene er ofte kombinert med førerfeil, som for eksempel høy fart og distraksjon.

## Fartsgrenser

Antall av Uhellsgruppe	Kolo											
	Radetiketter	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	Totalsum
0 - 9 Andre uhell			4	4	7	2	1	13	3			34
10 - 19 Samme kjøreretning			1		4	1	1	10		3	1	21
20 - 29 Møteulykke				4	12	29	34	122	8		3	212
30 - 69 Kryssulykke			4	8	6	1	6	14	2			41
70 - 89 Fotgjenger ulykke	1		16	9	18	5	5	15	1		2	72
90 - 99 Utforkjøring			5	1	30	27	15	102	2	1		183
<b>Totalsum</b>		<b>1</b>	<b>30</b>	<b>26</b>	<b>77</b>	<b>65</b>	<b>62</b>	<b>276</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>563</b>

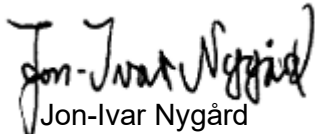
Tabellen over viser dødsulykkene i perioden 2017-2022 fordelt på uhellskoder og fartsgrensen på strekningene. Som tabellen viser, skjer det flest dødsulykker i 80-sone (276

ulykker). Med generell fartsgrense på 80 km/t utenfor tettbebygde strøk, vil mye av vegnettet falle inn under denne kategorien. Fotgjengerulykkene er jevnere spredd utover de ulike fartsgrensene enn møte- og utforkjøringsulykkene.

Møteulykker er den største utfordringen på riksvegnettet og utforkjøringsulykker på fylkesvegnettet. Det er betydelig høyere risiko for trafikkulykker på fylkesvegnettet sammenlignet med riksvegnettet. På kommunale veier er det i større grad ulykker med syklist og fotgjenger.

Statens vegvesens dybdeanalyse av dødsulykker i vegtrafikken i 2023 vil foreligge i oktober/november 2024.

Med hilsen



Jon-Ivar Nygård