



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President

Karl Johansgate 22
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

24/1275-

17. juni 2024

Svar på spørsmål nr 2240 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Erlend Wiborg til samferdselsminister Jon-Ivar Nygård

Spørsmål

Jeg tillater meg å stille følgende spørsmål til skriftlig besvarelse til samferdselsministeren:

Jeg må be statsråden følge sin konstitusjonelle plikt og faktisk besvare spørsmålene som ble stilt i Dokument nr. 15:2199 (2023-2024) og Dokument nr. 15:2160 (2023-2024)?

Begrunnelse:

Dokument nr. 15:2160 (2023-2024): Her spurte jeg statsråden: "Vil statsråden ta initiativ til å endre lov og regelverk slik at kostnadene med RV19 blir belastet fergetrafikken og ikke lokaltrafikken i Moss?" Bakgrunnen for mitt spørsmål var at statsråden i Dokument nr. 15:208 (2022-2023) viste til at dette vil være i strid med gjeldene lover og regelverk. Derfor spurte jeg statsråden om han vil ta initiativ til å endre lov og regelverk slik at dette kan være en løsning. Jeg ber derfor statsråden svare på det han blir spurt om.

Dokument nr. 15:2199 (2023-2024): Dette spørsmålet ble stilt på nytt da statsråden ikke besvarte spørsmålet i Dokument nr. 15:2110 (2023-2024) der jeg eksplisitt ba om at det skulle være fordelt pr fylke. Da jeg stilte spørsmålet på nytt ba jeg også eksplisitt om å få dette fordelt på dagens fylkesgrenser, ikke fordelt på fylkesgrensene som eksisterte i 2019-2023. De prosjektene som i perioden 2019-2023 var i de nå oppsplittede fylkene ønskes altså fordelt på dagens fylkesgrenser.

Svar

Når det gjelder svar på spørsmål 2160, deler jeg ikke representanten Erlend Wiborg sin oppfatning om at spørsmålet ikke ble besvart. Jeg tar utgangspunkt i at det lokalt foreløpig

kun er fattet et prinsippvedtak om en bypakke, og at det ikke er tatt endelig stilling til et ev. bompenggeopplegg i en slik bypakke. Jeg legger til grunn at det videre arbeidet med tanke på ev. trafikantbetaling skjer innenfor eksisterende regelverk, og for bompenger er dette veglova § 27. Jeg finner det også naturlig at et videre arbeid skjer i dialog med Statens vegvesen.

Dersom det i det videre arbeidet skulle komme opp spørsmål om forholdet til regelverket for den bypakke-løsningen man ser for seg fra lokale myndigheters side, vil dette måtte håndteres/avklares nærmere. En konkret løsning må være på plass før det kan foretas en slik vurdering.

Til det andre spørsmålet, spørsmålet som er oppfølgingsspørsmål til mitt svar 6. juni 2024 til spørsmål nr. 2199 til skriftlig besvarelse, vil jeg for Statens vegvesen vise til følgende tabell:

Fylke	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010
Agder	0	0	1.2	0	5.0	0	3.3	0	0	0	2.7	0	0	0
Akershus	0	8.0	0	0	3.5	0	0	1	7.3	8.8	0	0	19.3	0
Buskerud	0	3.9	0	13.2	0	0	0	0	0	16.4	0	0	0	0
Finnmark	7.0	0	0	1	0	5.9	14.0	16.9	0	1.5	13.3	0	0	0
Innlandet	0	5.4	0	30.8	11.0	0	24.0	33.0	2.0	45.4	0	0	0	1.7
Møre og Romsdal	0	2.7	0	0	8.7	1.7	0	0	3.0	14.3	9.1	19.9	0	0
Nordland	0	1.2	0	47.7	72.2	6.7	0	4.7	1.5	3.2	2.1	0	5.1	4.9
Oslo	0	0	0	0	0	0	0	0	3.7	0	5.0	0	0	1.1
Rogaland	0	0	0	11.3	14.5	1.0	4.8	0	2.8	0	1.6	4.0	0	2.2
Telemark	0	0	7.8	0	17.2	10.6	0	8.6	8.6	0	0	0	0	0
Troms	0	0	0	0	1	16.5	1	0	0	8.2	0	0	0	0
Trøndelag	2.1	0	0	6.5	8.4	5.5	0	1	13.7	4.5	10.0	1	0	19.5
Vestfold	0	0	0	0	0	6.7	0	0	0	23.0	0	10.4	0	0
Vestland	0	23.5	0	3.0	11.1	5.7	8.9	13.5	2.4	12.5	10.3	7.7	4.4	1.4
Østfold	0	0	0	0	1.4	0	6.2	5.4	0	8.0	0	0	0	8.0

Tabellen viser antall km riksvei åpnet for trafikk de siste 14 årene fordelt på fylke. For 2009 har vi kun nasjonale tall. Det er enkelte strekninger som går over to fylker som er forsøkt fordelt etter beste evne.

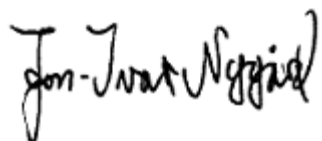
Når det gjelder Nye Veier sine prosjekter vil jeg vise til svaret i brevet 6. juni.

For jernbane ser fordelingen slik ut:

Strekning	Km spor fordelt på fylker		Ferdigstilt
Arna-Bergen	Vestland = 11,9 km		2024
Venjar-Eidsvoll-Langset	Akershus = 13,5 km		2023
Follobanen	Oslo = 11,1	Akershus = 11	2022
Farriseide-Porsgrunn	Vestfold = 9,6	Telemark = 12,9	2018
Holm-Nykirke	Vestfold = 14		2016

Hell-Værnes	Trøndelag = 1,5		2016
Langset-Kleverud	Akershus = 10,6	Innlandet = 6,4	2015
Lysaker-Sandvika	Akershus = 6,7		2011
Barkåker-Tønsberg	Vestfold = 7,3		2011
Sandnes-Stavanger	Rogaland = 14,5		2009

Med hilsen



Jon-Ivar Nygård