



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President

Karl Johansgate 22
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

24/1227-

6. juni 2024

Spørsmål nr. 2199 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Erlend Wiborg til samferdselsminister Jon-Ivar Nygård

Jeg viser til deres brev 4. juni 2024 med spørsmål til skriftlig besvarelse.

Spørsmål:

«Hvor mange km med vei og jernbane har staten bygget årlig de siste 15 årene fordelt pr fylke?»

Svar:

Det kan være flere måter å definere hva som utgjør bygging av vei. Statens vegvesen rapporterer i sine årsrapporter på *riksveier åpnet for trafikk* og det er det som oppgitt i tabellen under.

Statens vegvesen opplyser at enkelte av deres veiprosjekter går gjennom to fylker og at informasjon om hvordan kilometerne fordeler seg mellom fylkene ikke er lett tilgjengelig. For 2009 er det heller ikke informasjon om fordeling på fylke.

Tabell 1: Riksvei åpnet for trafikk per år og fylke (Statens vegvesen)

år	fylke	riksvei åpnet for trafikk (km)
2009	ALLE	157,0
2010	Hedmark	1,7
2010	Hordaland	1,4

2010	Møre og Romsdal/Sør-Trøndelag	14,7
2010	Nordland	4,9
2010	Oslo	1,1
2010	Rogaland	2,2
2010	Sør-Trøndelag	4,8
2010	Østfold	8,0
2011	Akershus	19,3
2011	Hordaland	1,1
2011	Nordland	5,1
2011	Sogn og Fjordane	3,3
2012	Møre og Romsdal	4,9
2012	Rogaland	4,0
2012	Sogn og Fjordane	5,5
2012	Sogn og Fjordane/Møre og Romsdal	17,2
2012	Sør-Trøndelag	0,8
2012	Vestfold	10,4
2013	Aust-Agder	2,7
2013	Finnmark	13,3
2013	Hordaland	10,3
2013	Møre og Romsdal	9,1
2013	Nord-Trøndelag	8,7
2013	Nordland	2,1
2013	Oslo	5,0
2013	Rogaland	1,6
2013	Sør-Trøndelag	1,3
2014	Akershus/Hedmark	17,6
2014	Buskerud	16,4
2014	Finnmark	1,5
2014	Hedmark	23,4
2014	Hordaland	1,7
2014	Møre og Romsdal	14,3
2014	Nordland	3,2
2014	Oppland	13,2

2014	Sogn og Fjordane	10,8
2014	Sør-Trøndelag	4,5
2014	Troms	8,2
2014	Vestfold	23,0
2014	Østfold	8,0
2015	Akershus	5,3
2015	Akershus/Hedmark	4,0
2015	Buskerud	0,2
2015	Hordaland	2,4
2015	Møre og Romsdal	3,0
2015	Nordland	1,5
2015	Oslo	3,7
2015	Rogaland	2,8
2015	Sør-Trøndelag	13,7
2015	Telemark	8,6
2016	Finnmark	16,9
2016	Hordaland	4,4
2016	Nord-Trøndelag	0,6
2016	Nordland	4,7
2016	Oppland	33,0
2016	Sogn og Fjordane	9,1
2016	Telemark	8,6
2016	Østfold/Akershus	6,2
2017	Aust-Agder	3,3
2017	Finnmark	14,0
2017	Hedmark	1,7
2017	Nord-Trøndelag	0,3
2017	Oppland	9,3
2017	Oppland/Sogn og Fjordane	20,0
2017	Rogaland	4,8
2017	Sogn og Fjordane	1,9
2017	Troms	0,8
2017	Østfold	6,2
2018	Finnmark	5,9
2018	Hordaland	5,5

2018	Møre og Romsdal	1,7
2018	Nordland	6,7
2018	Rogaland	1,0
2018	Sogn og Fjordane	0,2
2018	Telemark	10,6
2018	Troms	16,5
2018	Trøndelag	5,5
2018	Vestfold	6,7
2019	Akershus	3,5
2019	Møre og Romsdal	8,7
2019	Nordland	72,2
2019	Oppland	11,0
2019	Rogaland	14,5
2019	Sogn og Fjordane	11,1
2019	Telemark	17,2
2019	Troms	0,5
2019	Trøndelag	8,4
2019	Vest-Agder	5,0
2019	Østfold	1,4
2020	Innlandet	30,8
2020	Nordland	47,7
2020	Rogaland	11,3
2020	Troms og Finnmark	0,6
2020	Trøndelag	6,5
2020	Vestland	3,0
2020	Viken	13,2
2021	Agder	1,2
2021	Vestfold og Telemark	7,8
2022	Innlandet	5,4
2022	Møre og Romsdal	2,7
2022	Nordland	1,2
2022	Vestland	23,5
2022	Viken	11,9
2023	Troms og Finnmark	7,0
2023	Trøndelag	2,1

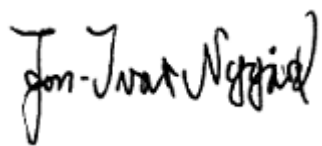
Fra oppstarten i 2016 har Nye Veier ved utgangen av 2023 åpnet 120 km med ny veg.

År	Fylke	Lengde	Kommentar
2019:			
E18 Rugtvedt -Dørdal (Telemark)	Telemark	16 km.	
E 18 Arendal-Tvedestrand	Agder	22 km.	
E6 Kolomoen-Kåterud	Innlandet	12 km.	
Sum 2019:		50 km.	
2020:			
E6 Kåterud-Brumunddal	Innlandet	18 km.	
E6 Brumunddal-Moelv	Innlandet	12 km.	
Sum 2020:		30 km.	
2021:			
E39 Mandal-øst-Mandal by	Agder	14 km.	7 km ny E39 og 7 km fremtidig tilførselsvei til Mandal
Sum 2021:		14 km.	
2022:			
E39 Kristiansand vest- Mandal øst	Agder	19 km.	
E6 Kvål-Melhus	Trøndelag	7 km.	Delåpning 2021, der 3 km av strekningen åpnet
Sum 2022:		26 km.	
SUM		120 km.	

Når det gjelder jernbane, viser følgende tabell ferdigstilte prosjekter siste 15 år (Jernbanedirektoratet). I tillegg kommer nye kryssingsspor, og oppgraderinger av havneanlegg og terminalområder med nye spor.

År ferdigstilt	Antall kilometer nytt (dobbelt)spor, i km	Prosjektnavn og fylke(r)
2024	11,9	Nytt dobbeltspor Arne-Bergen (Vestland)
2023	13,5	Venjar-Eidsvoll-Langset (Akershus)
2022	22	Follobanen (Oslo og Akershus)
2018	22,5	Farriseidet-Porsgrunn (Vestfold og Telemark)
2016	14	Holm-Nykirke (Vestfold)
2016	1,5	Hell-Værnes (dobbeltspor over bro) (Trøndelag)
2015	17	Langset-Kleverud (Akershus og Innlandet)
2011	6,7	Lysaker-Sandvika (Akershus)
2011	7,3	Barkåker-Tønsberg (Vestfold)
2009	14,5	Sandnes-Stavanger (Rogaland)
Totalt	130,9 KM	

Med hilsen

A handwritten signature in black ink, reading "Jon-Ivar Nygård". The signature is written in a cursive style with a large initial 'J' and 'N'.

Jon-Ivar Nygård