



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President

Karl Johansgate 22  
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

23/654-

17. mars 2023

**Spørsmål nr 1651 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Frank Edvard Sve til samferdselsminister Jon-Ivar Nygård**

Jeg viser til brev av 13. mars 2023.

**Spørsmål**

«Kan samferdselsministeren orienter om hvordan dagens selskap for innkreving av bompenger er organisert, hva lovverk og retningslinjer driver disse selskapene etter, hva kostander påløper i driften av disse selskapene, og hvor store er driftskostnadene til de ulike selskapene fordelt pr selskap og pr kunde??»

**Svar**

Den forrige regjeringens bompengereform, jf. Meld. St. 25 (2014-2015) / Innst. 362 S (2014-2015) førte bl.a. til opprettelse av fem regionale bompengeselskap og til utskilling av utstedervirksomheten (dvs. fakturering av avtalekunder/de med brukeravtale) fra bompengeselskapene. Utskillelsen førte til etableringen av et privat utstedermarked. Tidligere var det bompengeselskapene som foresto fakturering av avtalekundene, og tok dermed også risikoen for betaling fra trafikantene.

De fem bompengeselskapene er alle aksjeselskaper eid av fylkeskommunene. Stortingets samtykke til bompengereform iht. veglova § 27, forskrift om betaling av bompenger (på offentlig veg) og de inngåtte bompengereformene mellom hvert av de fem bompengeselskapene og Samferdselsdepartementet, etablerer retten til å kreve inn bompenger.

Utstederforskriften regulerer i tillegg utstedervirksomheten. I forskriften er det bl.a. fastsatt administrative og tekniske krav til utstedervirksomheten. I dag finnes det syv selskaper som er godkjent som såkalte AutoPASS-utstedere iht. forskriften. Tre av disse er allerede godkjente tilbydere av europeiske elektroniske bompengetjenester (EETS) fra andre

europiske land. De fire andre selskapene får, med sin norske EETS-godkjenning, muligheten til å kunne tilby sine kunder bruk av samme brikke som betalingsinstrument i andre europeiske land.

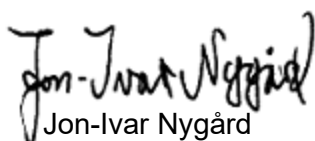
AutoPASS-utsteder har rett til utstedergodtgjørelse fra operatøren (dvs. bompengeselskapene). Slik var det også før utskillelsen av utstedervirksomheten, da bompengeselskapene foresto fakturering av avtalekundene. Godtgjørelsen er fortsatt den samme, dvs. 1,75 prosent av netto akseptert transaksjonsbeløp mellom AutoPASS-utsteder og bompengeselskap (evt. ferjeselskap). Utover dette kan AutoPASS-utsteder på normal måte kreve gebyr, bl.a. etter inkasso- og forsinkelsesrenteloven. Gebyr for utstedelse av brikke må ellers stå i rimelig forhold til utsteders kostnader forbundet med slik utstedelse. Utstederselskapene garanterer, på den annen side, for kundenes betaling overfor bompengeselskapene.

Bilister uten brukeravtale om brikke fra en AutoPASS-utsteder, blir fakturert direkte av bompengeselskapet. Her anvendes skiltgjenkjenning, og ikke brikke, for identifisering.

Under følger en tabell som viser bompengeselskapenes kostnader til utstedergodtgjørelse og bompengeselskapenes driftskostnader i 2021 (for bompengeprojektene som hadde innkreving). De totale driftskostnadene inkluderer kostnader til lønn og administrasjon, innkreving (inkl. utstederkostnader), tap på krav og avskrivninger på varige driftsmidler. Det utarbeides ikke tall for driftskostnad pr. kunde. Som beskrevet over er kundefakturering fordelt mellom AutoPASS-utsteder og bompengeselskap – basert på henholdsvis om det eksisterer en brukeravtale om betalingsbrikke eller ikke. I 2021 skjedde hele 90,8 prosent av alle bomplasseringer med kjøretøy med brukeravtale om brikke. Kundefaktureringen ble dermed foretatt av en utsteder.

<b>Bompengeselskap</b>	<b>Kostnader til utstedergodtgjørelse (mill. kr)</b>	<b>Totale driftskostnader (mill. kr)</b>
Bompengeselskap Nord	5	62
Ferde	59	290
Fjellinjen	70	322
Vegamot	20	94
Vegfinans	47	271

Med hilsen

  
Jon-Ivar Nygård