



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President

Karl Johansgate 22
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

23/419-

20. februar 2023

Svar på spørsmål nr 1316 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Erlend Wiborg til samferdselsminister Jon-Ivar Nygård

Jeg viser til brev av 10. februar 2023.

Spørsmål:

«Jeg ønsker å få en oversikt over hvor mye som har vært innkrevet i bompenger og antall bomstasjoner totalt i Østfold for årene 2004, 2006, 2008, 2010, 2012, 2014, 2016, 2018, 2020 og 2022. Kan jeg også be om at det lages tilsvarende tabell for årene 2024, 2026, 2028, 2030 basert på regjeringens planer og forslag?»

Svar:

I løpet av perioden 2004-2022 var det bompengeneinnkreving i tidligere Østfold fylke i bompengeprojektene Bypakke Nedre Glomma fase 1, E6 Svinesundforbindelsen, E6/E18 Østfoldpakka, fv. 108 Kråkerøyforbindelsen og rv. 108 Hvalertunnelen. Bypakke Nedre Glomma fase 1 anslås nedbetalt i mai 2023. Innkrevingen i prosjektet fv. 108 Kråkerøyforbindelsen forventes nedbetalt i løpet av 2025. Øvrige prosjekter ble avsluttet før 2023.

Tabellen under viser samlede innkrevde bompenger og sum av antall bomstasjoner for disse bompengeprojektene i perioden 2004-2022. Tall for bompengeneinntekter for 2022 er basert på prognoser ettersom foreløpige tall fra bompengeselskapet enda ikke foreligger.

År	Bompengeinntekter (mill. kr, løpende)	Antall bomstasjoner
2004	188	5
2006	379	9
2008	419	9
2010	415	9
2012	550	11
2014	596	12
2016	623	13
2018	672	14
2020	764	20
2022 prognose	299	8

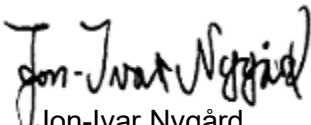
Kilde: Statens vegvesen, på bakgrunn av rapportering fra de regionale bompengeselskapene

Inntektene oppgitt i tabellen er basert på innkrevde inntekter fra bilistene. Andre inntekter, som f.eks. tilskudd til reduserte bompenger utenfor byområdene, er ikke inkludert. I denne perioden har det også vært ombygging av enkelte bomstasjoner som har påvirket antall bomstasjoner, uten at dette har påvirket bompengeneinnkrevningen.

Tallene for innbetalte bompenger fra trafikantene er basert på etterskuddsvis rapportering fra bompengeselskapene, jf. tabell 5.7 i Prop 1 S (2022-2023) for Samferdselsdepartementet.

Når det gjelder framtidige bompengeneinntekter viser jeg til at regjeringen nylig har fremmet Prop. 41 S (2022–2023) *Utbygging og finansiering av Bypakke Nedre Glomma fase 2 i Viken*. I de økonomiske beregningene er det her lagt til grunn innkreving i 24 bomstasjoner fra 2024 til 2038. Brutto bompengeneinntekter er beregnet til om lag 7 967 mill. 2022-kr. Oppstart av innkreving av fase 2 av Bypakke Nedre Glomma er anslått til våren/sommeren 2024.

Med hilsen


Jon-Ivar Nygård

Kopi
Statens vegvesen