



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President

Karl Johansgate 22  
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

23/199-

30. januar 2023

**Svar på spørsmål nr 1087 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Roy Steffensen til samferdselsminister Jon-Ivar Nygård**

**Spørsmål**

Kan statsråden lage en tabell som viser årlige bevilgninger (nominelle og reelle tall) til hhv veiformål, jernbaneformål, samlet for samferdselsdepartementet samt statsbudsjettets totale utgiftsside, fra 2005 til 2023 budsjettet?

**Svar**

For å kunne sette opp sammenliknbare tall over en så lang tidsperiode har Samferdselsdepartementet benyttet data fra Finansdepartementet for realvekst for ulike utgiftsområder. Tallgrunnet fra Finansdepartementet inneholder ikke data før 2009.

Tabellen under viser utviklingen i *veiformål*, *jernbaneformål* og *andre samferdselsformål* slik disse er definert og presentert i Gul bok i perioden, jf. bl.a. tabell 4.1 i Prop. 1 S (2022–2023) *Statsbudsjettet 2023*. For 2009–2021 er regnskapstall benyttet, mens 2022 viser foreløpige regnskapstall og 2023 er bevilgningsforslag fra Prop. 1 S (2022–2023).

Statsbudsjettet totalt er utgifter utenom petroleumsvirksomhet.

**Tabell i løpende mrd. kroner**

	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>
<i>Veiformål</i>	13,6	15,2	16,6	18,3	20,4	23,0	24,8	28,5
<i>Jernbaneformål</i>	8,9	10,3	11,7	12,6	14,2	18,0	19,6	22,4
<i>Andre samferdselsnivå</i>	4,2	4,4	4,4	5,0	5,6	5,7	6,2	6,6
Totalt samferdsel	26,6	30,0	32,7	35,9	40,1	46,8	50,6	57,5
Totalt statsbudsjett	844	873	931	971	1 030	1 092	1 166	1 218

	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
<i>Veiformål</i>	31,7	33,4	33,5	38,9	40,6	39,8	39,5
<i>Jernbaneformål</i>	22,7	23,0	26,7	28,1	30,6	32,8	31,5
<i>Andre samferdselsnivå</i>	6,9	7,4	8,4	14,5	14,8	12,0	14,7
Totalt samferdsel	61,3	63,8	68,6	81,5	86,0	84,7	85,7
Totalt statsbudsjett	1 254	1 296	1 352	1 525	1 559	1 630	1 719

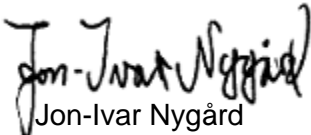
**Tabell i faste mrd. 2023-kroner**

	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>
<i>Veiformål</i>	21,6	23,6	24,9	26,6	28,9	31,8	33,4	37,4
<i>Jernbaneformål</i>	13,9	15,7	17,2	18,1	19,8	24,6	26,2	29,1
<i>Andre samferdselsnivå</i>	6,8	6,8	6,5	7,2	7,8	7,7	8,2	8,4
Totalt samferdsel	42,2	46,0	48,6	51,9	56,5	64,2	67,9	75,0
Totalt statsbudsjett	1 294	1 291	1 328	1 342	1 378	1 418	1 480	1 510

	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
<i>Veiformål</i>	39,5	40,2	39,3	44,4	44,0	40,7	39,5
<i>Jernbaneformål</i>	27,3	26,7	30,1	31,2	32,6	33,4	31,5
<i>Andre samferdselsnivå</i>	8,4	8,8	9,7	16,3	15,9	12,4	14,7
Totalt samferdsel	75,3	75,8	79,1	91,9	92,5	86,4	85,7
Totalt statsbudsjett	1 523	1 528	1 548	1 721	1 690	1 687	1 719

Med hilsen



Jon-Ivar Nygård