



DET KONGELEGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President

Karl Johansgate 22  
0026 OSLO

Dykkar ref

Vår ref

Dato

23/106-

19. januar 2023

**Svar på skriftleg spørsmål nr 947 frå stortingsrepresentant Liv Kari Eskeland til samferdselsminister Jon-Ivar Nygård**

**Spørsmål:**

«Korleis vert kostnadene staten har til ferjedrift fordelt på riksvegferjesambanda i Noreg, og korleis har fordelinga på dei enkelte riksvegsambanda endra seg etter at staten har teke større del av kostnaden?»

**Svar:**

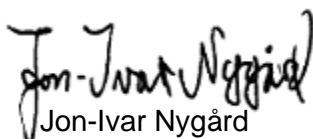
I statsbudsjettet blir bruttobudsjettering nytta for riksvegferjedrifta. Dette inneber at utgifter og inntekter blir budsjetterte kvar for seg. Utgiftene til staten blir budsjetterte på kap. 1320, post 72, medan trafikkinntekter som staten har inntektsrisikoen for blir budsjetterte på kap. 4320, post 04. I tabellen under er netto kostnad for staten i 2022 lagt inn for det enkelte sambandet/kontrakt. Beløp er i mill. kr.

E39 Anda-Lote	68
Rv. 85 Bognes-Lødingen og rv. 80 Bodø-Røst-Værøy-Moskenes	338
E6 Bognes-Skarberget og rv. 827 Drag-Kjøpsvik	139
E39 Halhjem-Sandvikvåg	326
E39 Halså-Kanestraum	66
Rv. 13 Hjelmeland-Nesvik-Skipavik	97
Rv. 5 Mannheller-Fodnes og rv. 13/rv. 55 Vangsnes-Hella-Dragsvik	140
E39 Lavik-Oppedal	113
E39 Molde-Vestnes	76
E39 Mortavika-Arsvågen	491

Rv. 651 Volda-Folkestad og E39 Festøya-Solavågen	107
Rv. 19 Moss-Horten	0
Sum netto kostnad (utgifter på kap. 1320, post 72, minus inntekter på kap. 4320, post 04)	1 961

Ferjesambandet rv. 19 Moss-Horten er halde utanom takstreduksjonane som er innførte. På resterande 15 riksvegferjesamband var takstnivået (ekskl. mva) 33,75 pst. lågare i 2022 enn per januar 2021. Frå juli 2022 vart det også gjort gratis å reise til/frå øyane Ombo (Skipavik), Røst og Værøy på riksvegferjesambanda rv. 13 Hjelmeland-Nesvik-Skipavik og rv. 80 Bodø-Røst-Værøy-Moskenes. Statens vegvesen har berekna at billettinntektene på desse 15 sambanda ville vore i underkant av 500 mill. kr høgare i 2022 om takstnivået hadde vore tilsvarende som i januar 2021, og om det ikkje vart gjort gratis å reise til/frå nemnde øyar.

Med helsing



Jon-Ivar Nygård

Kopi  
Statens vegvesen