

*Finansministeren*

Stortingets presidentskap  
Ekspedisjonskontoret  
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref  
23/8

Dato  
10.01.2023

### **Skriftlig spørsmål nr. 829 fra Lars Haltbrekken om firmabiler og skatt**

Jeg viser til brev 2. januar 2023 fra Stortingets president til finansministeren fra stortingsrepresentant Lars Haltbrekken:

*Hvor mange personer benytter firmabil (og blir fordelsbeskattet for privat bruk av denne), og hvor stor andel av disse har elbil?*

*Begrunnelse:*

*Ber om tall fra Skatteetaten på årsbasis fra 2010 til 2021. Ønsker også tall for gjennomsnittlig skattemessig fordel, antall personer som gikk inn i en firmabilordning og antall personer som gikk ut av en firmabilordning for hvert år for hver av de to gruppene (elbil og øvrige biler).*

**Svar:**

Finansdepartementet har forelagt spørsmålet for Skatteetaten. Skatteetatens krav til opplysninger for å kunne foreta en korrekt fastsetting av fordelene ved bruk av arbeidsgivers bil er ikke tilstrekkelige til å kunne besvare denne henvendelsen i etterspurt detaljeringsgrad.

Tabell 1 viser fordel ved privat disponering av arbeidsgivers bil for inntektsårene 2015 – 2021, med utgangspunkt i tall for desember det enkelte år. Tallene er hentet fra arbeidsgivers rapportering gjennom a-meldingen. Tall for tidligere inntektsår er ikke tilgjengelige i egnet format. Mange arbeidstagere bytter bil flere ganger i året, og opplysningene for desember gir et øyeblikksbilde av omfanget av denne ordningen. Innberettet fordel for inntektsåret er beregnet med utgangspunkt i innberettet fordel for desember multiplisert med tolv (antall måneder i inntektsåret).

Tabell 1 Antall personer med fri bil (firmabil)<sup>1</sup> i desember det enkelte år og beregnet årlig fordel. 2015–2021

| År   | Fri bil totalt (antall) | Beregnet årlig fordel alle biler (kroner) | Andel elbil <sup>2</sup> i prosent | Beregnet årlig fordel elbil (kroner) |
|------|-------------------------|---|------------------------------------|--------------------------------------|
| 2015 | 59 600                  | 126 900                                   | 6                                  | 117 600                              |
| 2016 | 63 700                  | 116 000                                   | 8                                  | 112 900                              |
| 2017 | 67 900                  | 111 600                                   | 9                                  | 106 400                              |
| 2018 | 71 100                  | 109 400                                   | 11                                 | 119 400                              |
| 2019 | 73 400                  | 106 600                                   | 14                                 | 122 300                              |
| 2020 | 74 000                  | 105 500                                   | 18                                 | 125 000                              |
| 2021 | 76 600                  | 102 800                                   | 24                                 | 119 200                              |

Kilde: Skattedirektoratet og Finansdepartementet.

<sup>1</sup> Tallene for det som her er definert som «fri bil» viser biler som eies, leies eller leases av arbeidsgiver og benyttes kun privat, samt yrkesbiler som benyttes både i tjeneste og privat.

<sup>2</sup> For å identifisere elbil er det satt som betingelse at første tegn i registreringsnummer er lik «E» eller «e». Elbiler med personlige skilt eller geografisk bestemt registreringsnummer er ikke medregnet. Noen skattytere vil kunne ha tilgang til bilpool, og de kan således teoretisk sett bruke både elbiler og fossile biler. Biler i bilpool er ikke med i uttrekket.

Med hilsen

Trygve Slagsvold Vedum