

Stortinget  
Ekspedisjonskontoret  
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref  
22/6499 -

Dato  
09.12.2022

### **Spørsmål til skriftlig besvarelse nr. 575 fra Hans Andreas Limi**

Jeg viser til brev fra Stortingets president av 30. november 2022 vedlagt spørsmål til skriftlig besvarelse nr. 575 fra Hans Andreas Limi.

#### **Spørsmål:**

*«Det bes opplyst hvordan avgiftskuttet på 1,5 mrd i drivstoffavgiften i forliket mellom regjeringspartiene og SV fremkommer, spesifisert på avgiftskomponent, og hvordan de totale avgiftsgrepene, herunder endringen i CO<sub>2</sub>-avgift, påvirker pumpeprisen for bensin og diesel til veibruk sammenlignet både med 2022 og med regjeringens budsjettforslag for forliket.*

#### *Begrunnelse:*

*Under partienes pressekonferanse om enighet om statsbudsjettet for 2023 fremhevet finansministeren at han var spesielt fornøyd med et kutt i drivstoffavgiftene på 1,5 mrd. kroner.»*

#### **Svar:**

Samlet netto reduksjon av grunnavgiften, veibruksavgiften og CO<sub>2</sub>-avgiften på drivstoff til veitrafikk og ikke-veigående maskiner utgjør om lag 2,18 mrd. kroner årlig. I budsjettavtalen mellom regjeringspartiene og SV er det enighet om å avvikle grunnavgiften på mineralolje. For øvrig innebærer enigheten at det er flertall for regjeringens forslag til reduksjoner i drivstoffavgiftene, slik som foreslått i Prop. 1 LS (2022-2023) *Skatter, avgifter og toll 2023*.

Tabell 1 viser satsene i drivstoffavgiftene i vedtatt budsjett for 2022, i referansebanen for

2023 (2022-satser prisjustert med 2,8 prosent), i regjeringens forslag til statsbudsjett i Prop. 1 LS (2022-2023) *Skatter, avgifter og toll 2023* samt i budsjettavtalen for 2023.

Tabell 1: Satser i drivstoffavgiftene

	2022 Vedtatt	2023 Referanse	2023 Forslag	2023 Avtale
<b>Grunnavgift, kr per liter</b>				
- Mineralolje	1,76	1,81	0,36	-
- Biodiesel	-	-	0,36	-
<b>Veibruksavgift, kr per liter</b>				
- Bensin	4,95	5,09	4,70	4,70
- Mineralolje	3,52	3,62	2,92	2,92
- Bioetanol	2,02	2,08	2,08	2,08
- Biodiesel	3,09	3,18	2,91	2,91
<b>CO<sub>2</sub>-avgift, kr per liter</b>				
- Bensin	1,78	1,82	2,21	2,21
- Mineralolje	2,05	2,10	2,53	2,53

Samlede avgifter på mineralolje til bruk i anleggsmaskiner mv. reduseres med 1,38 kroner per liter sammenliknet med referansebanen for 2023.

Samlede avgifter på mineralolje og biodiesel til veibruk reduseres med 0,27 kroner per liter sammenliknet med prisjusterte 2022-satser. Samlede avgifter på bensin og bioetanol til veibruk holdes reelt uendret. Avgiftsendringene vil isolert sett kunne bidra til en reduksjon i pumpeprisene på diesel med om lag 0,34 kroner per liter (inkludert merverdiavgift) sammenliknet med prisjusterte 2022-satser.

I budsjettavtalen avviker vi grunnavgiften på mineralolje. Dette gir en årlig avgiftsreduksjon på 1,95 mrd. kroner. I tillegg reduserer vi veibruksavgiften med 1,88 mrd. kroner årlig, slik som foreslått i Prop 1 LS (2022-2023).

CO<sub>2</sub>-avgiften på mineralske produkter økes med 21 prosent utover prisjustering. Dette kan anslås å gi et årlig merproveny fra veitrafikken på 1,26 mrd. kroner påløpt. Netto avgiftsreduksjon på drivstoff i veitrafikken blir dermed om lag 0,62 mrd. kroner påløpt. Videre kan økt CO<sub>2</sub>-avgift anslås å gi et årlig merproveny på 0,39 mrd. kroner fra ikke-veigående maskiner (jordbruks- og anleggsmaskiner og industri), inkludert den nye satsen for kvotepliktige. Netto avgiftsreduksjon på drivstoff til ikke-veigående maskiner blir dermed om lag 1,56 mrd. kroner påløpt.

Samlet netto reduksjon av grunnavgiften, veibruksavgiften og CO<sub>2</sub>-avgiften på drivstoff til veitrafikk og ikke-veigående maskiner utgjør dermed om lag 2,18 mrd. kroner årlig. Dersom man også tar med det økte provenyet fra CO<sub>2</sub>-avgiften fra øvrig bruk av

mineralske produkter (om lag 0,7 mrd. kroner), blir den samlede netto avgiftsreduksjonen om lag 1,5 mrd. kroner.

Med hilsen



Trygve Slagsvold Vedum