



DET KONGELIGE  
NÆRINGS- OG FISKERIDEPARTEMENT

*Fiskeri- og havministeren*

Stortingets president

Deres ref

Vår ref

Dato

22/5657-

8. august 2022

**Spørsmål nr. 2553 til skriftlig besvarelse til fiskeri- og havministeren fra stortingsrepresentant Linda Hofstad Helleland**

Jeg viser til brev fra Stortingets president datert 1. august 2022 med spørsmål til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Linda Hofstad Helleland.

**Spørsmål**

Hvor mange skip av alle anløp i løpet av perioden 2018-2021 ble kontrollert av Sjøfartsdirektoratet, og hvor mange skip tar man sikte på å kontrollere av alle anløp etter at lovforslaget iverksettes?

**Begrunnelse**

Viser til regjeringens nylige fremlagte forslag om ny lov om norske lønns- og arbeidsvilkår i norske farvann og norsk sokkel. For å sikre at det ikke blir en konkurranseulempe å drive rederivirksomhet fra Norge, må ny lovregulering håndheves effektivt. Holmefjordutvalget sier i sin rapport at det er en forutsetning for å innføre et krav om norske lønns- og arbeidsvilkår på utenlandske skip, at det lar seg kontrollere og håndheve på en effektiv måte.

**Svar**

Totalt antall anløp til norske fastlandshavner

Departementet har vært i kontakt med Sjøfartsdirektoratet som har estimert antall anløp til norske havner på bakgrunn av data fra Kystdatahuset og SafeSeaNet. Kystdatahuset fører oversikt over ankomster i Norge basert på data fra AIS (automatisk identifikasjonssystem), som viser posisjonen til fartøy. AIS er imidlertid ikke påbudt på mindre fartøy, og disse vil dermed ikke være en del av utvalget. SafeSeaNet er en nasjonal meldeportal der skipsfarten sender ankomst- og avgangsupplysninger til norske myndigheter og havner, og data

publiseres av SSB under Sjøtransport/Godstransport. Begge kildene viser *antall havnearløp*, og ikke *antall fartøy*. Antall unike fartøy i utvalget er langt lavere enn antall havnearløp, hvilket vil si at de fleste fartøyene oppsøker mer enn en norsk havn i løpet av et år.

Tall fra Kystdatahuset viser mellom 111 000 og 120 000 anløp i året. Kystdatahuset skiller imidlertid ikke mellom norske og utenlandske fartøy. For å estimere hvor stor andel av skipene som er norske, kan det tas utgangspunkt i norske IMO-nummer hentet fra Sjøfartsdirektoratets fartøybase, som så kobles mot IMO-nummer registrert i Kystdatahuset. Basert på tall fra Kystdatahuset, anslås det for 2021 at andel norske fartøy utgjør om lag 72 % av havnearløpene, mens utenlandske fartøy utgjør 28 % av havnearløpene.

Tall fra SafeSeaNet avviker fra oversikten fra Kystdatahuset, noe som har sammenheng med at målemetoden er ulik. Kystdatahuset estimerer havnearløp via geoposisjonering, mens SafeSeaNets tall er basert på rapportering til havnene. I tillegg inkluderer SSB kun godsskip over 300 bruttotonn i statistikken som publiseres. Under følger uttrekk fra tabellen fra SSB:

Register	2018	2019	2020	2021
Andre register, ikke				
NOR/NIS	29277	28526	28551	27640
Norge NIS	5666	6144	7915	9339
Norge NOR	23440	24781	29969	33594
<b>Totalsum</b>	<b>58383</b>	<b>59451</b>	<b>66435</b>	<b>70573</b>

Basert på tall fra SafeSeaNet er andelen norske og utenlandske fartøy i 2021 henholdsvis 61 % og 39 %.

Begge metodene er basert på beregninger, og er altså ikke absolutte tall.

#### Antall gjennomførte kontroller

Tabellen under viser antall tilsyn og kontroller som ble utført av Sjøfartsdirektoratet i perioden 2018–2021.

	2018	2019	2020	2021
Obligatoriske sertifikattilsyn	2 324	2 750	2 511	2 743
Øvrige tilsyn	1 258	1 970	1 928	2 040
Uanmeldte tilsyn	565	438	160	150
ISM revisjoner	311	458	476	452
Havnestatskontroller	561	555	356	416

Med utgangspunkt i tall fra Menon Economics antas det at det årlig vil være 1 400–1 500 unike utenlandske fartøy som er omfattet av kravene i forslag til ny lov om norske lønns- og arbeidsvilkår. Av disse er ca. ¼ skip som er knyttet til leverandør til rettighetshaver på norsk sokkel. Sistnevnte fartøy er mer komplekse å føre tilsyn med da de ikke nødvendigvis er

tilgjengelige i norsk havn. Det antas at det er ønskelig at en gjennomfører tilsyn på mellom 5 og 10 % av populasjonen årlig. Dette utgjør dermed 75–150 ekstra tilsyn i året.

Direktoratet vil etablere et tilsynsregime som i første omgang baserer seg på kontroll av dokumentasjon, herunder stikkprøvekontroll av arbeidskontrakter, lønnsutbetalinger og lignende, eventuelt i kombinasjon med intervju/samtale med mannskap. Dersom slik kontroll gir mistanke om brudd på krav, vil det gjennomføres en utvidet kontroll. Tilsyn med lønns- og arbeidsvilkår kan gjøres som tillegg til eller i forbindelse med at det utføres tilsyn på annet grunnlag, for eksempel havnestatskontroll eller MLC-tilsyn på norske skip.

Med hilsen

Bjørnar Selnes Skjæran