



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President

Karl Johansgate 22
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

22/1407-

13. juni 2022

**Svar på spørsmål nr. 2240 til skriftlig besvarelse fra
stortingsrepresentant Morten Stordalen til samferdselsminister Jon-Ivar
Nygård**

Spørsmål:

"Hvor mye mindre i kroner til reduksjon av bompenger vil det innebære om alle aktuelle lokale myndigheter ønsker å benytte seg av muligheten som regjeringen åpner for med endrede vilkår for bruk av tilskuddsmidler i byvekstavtalene, fordelt på de fire omfattede byområdene pr år?"

Svar:

Det statlige bidraget til store kollektivprosjekter ble i 2020 (2021 for Oslo-området) økt fra 50 til 66 prosent. Halvparten av det økte tilskuddet fra 50 til 66 prosent er øremerket reduserte bompenger, og halvparten bedre kollektivtilbud etter lokal prioritering. Kostnadene for hvert enkelt av de store kollektivprosjektene har dannet det økonomiske beregningsgrunnlaget for tilskuddet til hvert av byområdene. Det er lagt opp til at det økte tilskuddet utbetales fordelt over avtaleperioden 2020-2029 (fra 2021 for Oslo-området), uavhengig av fremdrift i de store kollektivprosjektene.

I henhold til byvekstavtalene inkludert tilleggsavtalene utgjør det økte tilskuddet knyttet til reduserte bompenger følgende per byområde (i mill. kr):

	Reduserte bompenger ¹	Utbetalt t.o.m. 2022 ²	Gjenstående
	2022-kr	2022-kr	2022-kr
Oslo-området	2 610,0	2 678	2 081
Bergens-området	550,0	582	402
Trondheim-området	280,7	297	208
Nord-Jæren	830,5	879	615

1 Opprinnelige tall i 2020-kr, med unntak av Oslo-området (2021-kr).

2 Midlene for 2022 forutsettes utbetalt i løpet av året.

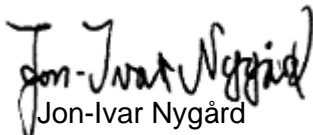
Som omtalt i Prop. 111 S (2021-2022) *Nokre saker om veg, særskilte transporttiltak og transport i byområda mv.*, har regjeringen besluttet at den delen av tilskuddet som fram til nå har vært øremerket reduserte bompenger, kan endre formål hvis det er lokalt ønske om det. Tilskuddet kan brukes til tiltak for bedre kollektivtransport etter lokal prioritering. Tilsvarende kan det særskilte tilskuddet til Nord-Jæren som kompenserer for fjerning av rushtidsavgiften, brukes til bedre kollektivtransport dersom det lokalt er ønske om dette.

Under forutsetning av at denne endringen gjelder fra og med 2023, vil det innebære at inntil om lag 525 mill. 2022-kr per år i avtaleperioden vil kunne omdisponeres fra reduserte bompenger som formål til tiltak for å bedre kollektivtransport. Dette utgjør til sammen nær 3,7 mrd. 2022-kr. Beløpet inkluderer det særskilte tilskuddet til Nord-Jæren som kompenserer for fjerning av rushtidsavgiften, som utgjør 53 mill. 2022-kr per år. Fordelingen per byområde er som følger:

	Gjennomsnitt per år	Mill. 2022-kr Totalt 2023-2029
Oslo-området	297	2 081
Bergens-området	57	402
Trondheims-området	30	208
Nord-Jæren	141	986
Sum	525	3 677

Jeg viser for øvrig til mitt svar på spørsmål nr. 2239 til skriftlig besvarelse der jeg redegjør kort for hvilken prosess som kan være aktuell for å endre bruken av tilskuddsmidlene.

Med hilsen


Jon-Ivar Nygård