

Stortinget
Ekspedisjonskontoret
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref
21/6124 -

Dato
16.12.2021

Skriftlig spørsmål 608 fra Hans Andreas Limi - Kan statsråden redegjøre for hvor mye engangsavgiften for person- og varebil samlet vil øke etter budsjettenigheten med SV, sammenlignet med situasjonen for 2021?

Jeg viser til brev av 8. desember 2021 fra Stortingets presidentskap vedlagt følgende spørsmål fra stortingsrepresentant Hans Andreas Limi:

«Kan statsråden redegjøre for hvor mye engangsavgiften for person- og varebil samlet vil øke etter budsjettenigheten med SV, sammenlignet med situasjonen for 2021?»

Svar:

Solberg-regjeringen foreslo i Prop. 1 LS (2021–2022) å øke satsene i CO₂-komponenten i engangsavgiften for personbiler og å stramme inn særfordelen for ladbare hybridbiler i engangsavgiften. Forslagene ble videreført i regjeringens justerte forslag til statsbudsjett, jf. Prop. 1 LS Tillegg 1 (2021–2022). Det ble gjort noen mindre endringer i engangsavgiften for varebiler etter budsjettenigheten med SV, se tabell nedenfor.

Tabell 1 viser provenyvirkningene av endringene i engangsavgiften som regjeringspartiene og SV har blitt enige om.

Tabell 1 Provenyvirkning for 2022 av endringer i engangsavgiften. Mill. kroner.

	Påløpt	Bokført
Redusert vektfradrag for ladbare hybridbiler	1 000	900
Økt CO ₂ -komponent for personbiler	175	160
Økt CO ₂ -komponent for varebiler	165	150
Samlet	1 340	1 210

Det er også gjort justeringer i andre avgifter på bil sammenlignet med Solberg-regjeringens budsjettforslag. Regjeringen foreslo i tilleggsnummeret til statsbudsjettet å redusere satsene i veibruksavgiften for å motvirke om lag 65 pst. av virkningen av økt CO₂-avgift på pumpeprisen. Videre foreslo regjeringen å videreføre forslag om å redusere trafikkforsikringsavgiften med om lag 95 kroner i året. I budsjettenigheten med SV er kompensasjonsgraden i veibruksavgiften redusert fra 65 til 50 pst. Merprovenyet som følger av redusert kompensasjon gjennom veibruksavgiften, er brukt til å kompensere bilistene gjennom å redusere trafikkforsikringsavgiften med ytterligere 36,5 kroner per år og tungtransporten gjennom å redusere vektårsavgiften med 16 pst. I budsjettavtalen ble også forslaget om å innføre omregistreringsavgift på elbiler nedjustert fra 100 pst. til 25 pst. av satsene for øvrige personbiler. Endringene i de bilrelaterte avgiftene etter forliket gir et samlet provenytap på 810 mill. kroner i årsvirkning sammenlignet med budsjettforslaget til Solberg-regjeringen.

Med hilsen



Trygve Slagsvold Vedum