



DET KONGELIGE  
FINANSDEPARTEMENT

*Finansministeren*

Stortingets presidentskap  
Ekspedisjonskontoret

Deres ref

Vår ref  
21/5877 -

Dato  
08.12.2021

**Spørsmål til skriftlig besvarelse nr. 527 stortingsrepresentant Mathilde Tybring-Gjedde om utslippsreduksjoner i 2022**

Jeg viser til brev fra Stortinget av 30. november 2021 med skriftlig spørsmål nr. 486 fra stortingsrepresentant Mathilde Tybring-Gjedde. Spørsmålet som er stilt er følgende:

*«Hvor mange tonn CO2 mer eller mindre kutter budsjettforliket (tilleggsnummeret til statsbudsjettet for 2022) sammenliknet med budsjettforslaget til Solberg-regjeringen i 2022, og frem mot 2030?»*

**Svar:**

Regjeringen har ambisiøse mål om å redusere norske utslipp. Samtidig skal klimapolitikken være rettferdig. Sammen med SV har regjeringen blitt enige om et budsjett som vil kutte utslipp på en rettferdig måte.

Det er ikke mulig å gjøre presise beregninger av den samlede utslippsvirkningen av et statsbudsjett, hverken av Solberg-regjeringens budsjettforslag for 2022 eller budsjettforliket. I 2018 ble det oppnevnt et teknisk beregningsutvalg for klima (TBU Klima) som bl.a. ble gitt i oppgave å foreslå metoder for å anslå klimaeffekten av statsbudsjettene i tråd med klimaloven. Det faglige arbeidet viser at kategorisering av statsbudsjettet etter klimavirkning er metodisk krevende, og noe som vil måtte videreutvikles over tid. Virkningene av Solberg-regjeringens budsjett er vurdert kvalitativt i kapittel 17 i *Prop. 1 S (2021–2022) for Klima- og miljødepartementet*. For hvert departement finnes en tabell som angir hvorvidt endringer i budsjettposter over 0,5 mill. kroner forventes å ha positiv, negativ eller usikker virkning på klimagassutslipp.

For eksempel gir tabell 17.8 en oversikt over budsjettendringer over 0,5 mill. kroner på Nærings- og fiskeridepartementets budsjett som forventes å ha en klimaeffekt.

Tabell 17.8 Oversikt over endring i løyving på over 0,5 mill. kroner for postar over budsjettet til Nærings- og fiskeridepartementet som har ein klimaeffekt (frå saldert budsjett 2021 til budsjettforslaget for 2022)

Kap.	Post	Nemning	Foreslått endring i mill. kroner	Utsleppseffekt
<b>Forskning og innovasjon</b>				
920	50	Tilskot til næringsretta forskning	116,5	Usikker effekt på klimagassutslepp
920	51	Tilskot til marin forskning	54,8	Reduserte klimagassutslepp
922	50	Norsk Romsenter	2,8	Usikker effekt på klimagassutslepp
923	22	Fiskeriforskning og -overvaking, <i>kan overførast</i>	-3,6	Usikker effekt på klimagassutslepp
924	70	Internasjonalt samarbeid og utviklingsprogram	200,4	Reduserte klimagassutslepp
928	21	Spesielle driftsutgifter	-6,6	Usikker effekt på klimagassutslepp
2421	50	Innovasjon – prosjekt, fond	-38,4	Usikker effekt på klimagassutslepp
2421	71	Innovative næringsmiljø, <i>kan overførast</i>	90,5	Usikker effekt på klimagassutslepp
2421	75	Grøn plattform, kan nyttast under post 50, 71, 72 og 76	127,7	Usikker effekt på klimagassutslepp
2421	76	Miljøteknologi, <i>kan overførast</i>	-50	Usikker effekt på klimagassutslepp
2426	71	Tilskot til testfasilitetar	-55	Usikker effekt på klimagassutslepp
<b>Nysnø</b>				
950	52	Nysnø Klimainvesteringer AS – risikokapital	70	Reduserte klimagassutslepp
950	90	Nysnø Klimainvesteringer AS – kapitalinnskot	130	Reduserte klimagassutslepp

Denne typen kvalitativ vurdering ble for første gang laget til Gul bok, og det er ikke utarbeidet en tilsvarende oversikt for tilleggsproposisjonen eller budsjettenigheten. Hverken Gul bok, tilleggsproposisjonen eller budsjettenigheten har kvantifiserte anslag for klimaeffekt, gitt de metodiske utfordringene ved slike anslag. I budsjettenigheten er kompensasjonsgraden for reduksjonen av veibruksavgiften redusert fra 65 til 50 pst. Samtidig har vi blitt enige om å øke CO<sub>2</sub>-avgiften for petroleumsvirksomheten og en rekke bevilgningsendringer som vil kunne bidra til reduserte utslipp og en grønn omstilling. Jeg mener summen av disse endringene gir grunnlag for å si at budsjettet som følger av budsjettenigheten med SV, vil gi minst like store insentiver til å redusere de norske utslippene fremover som det Solberg-regjeringens budsjett la opp til. Nedenfor følger en tabell med oversikt over de viktigste forslagene til utgiftsøkninger i tilleggsnummeret og budsjettforliket med antatt positiv klimaeffekt. De viktigste reduksjonene fremgår også.

**Tabell over forslag i tilleggsnummeret og budsjettforliket med positiv klimaeffekt (foreslått bevilgning i mill. kroner)**

Dep.	Post.	Beskrivelse	Tilleggsnummer	Budsjettforlik med SV	SUM

<b>UD</b>	115.71	Økt satsingen på næringsfremme på det europeiske og globale markedet.	10,6		10,6
<b>UD/KLD</b>		Klimarelatert bistand	500		500
<b>KLD</b>	1428.50	Økt bevilgning til Enova, tilleggsavtale reduserte klimagassutslipp og utvikling av ny teknologi.	200	350	550
<b>KLD</b>	1428.50	Økt bevilgning til Enova, hurtigladere i kommuner uten ladeinfrastruktur	100		100
<b>KLD</b>	1420.38	Restaurering av myr og annen våtmark	20		20
<b>KLD</b>	1420.61	Klimasats		50	50
<b>LMD</b>	1136.50	Kunnskapsutvikling, formidling og beredskap, Norsk institutt for bioøkonomi (Forbedring av klimaregnskapet)	10		10
<b>LMD</b>	1149.73	Tilskudd til skog-, klima- og energiltak, (Økt CO <sub>2</sub> -opptak)	10		10
<b>LMD</b>	1100.21	Bionova		30	30
<b>NFD</b>	2421.50	Inndekning fra bioøkonomiordningen til Bionova		-20	-20
<b>NFD</b>	2421.50	Tapsavsetning til grønne vekstlån under Innovasjon Norge (økt øremerket låneramme på 600 mill. kroner)	100		100
<b>NFD</b>	924.70	InvestEU	70		70
<b>NFD</b>	940.70	Ny satsing på eksportfremmesatsing som skal koble norske selskaper på markedsmuligheter som oppstår gjennom initiativer lansert i forbindelse med EUs grønne giv	10		10
<b>NFD</b>	970.71	Tilskuddsordning for effektive og miljøvennlige havner		40	40
<b>NFD</b>	2421.50	Grønn skipsfart – låneordning for nærskipsfart og fiskefartøy		50	50
<b>NFD</b>	900.21	Videreføring av Prosess21	3		3
<b>NFD</b>	2421.76	Redusert bevilgning Innovasjon Norge Miljøteknologi	-72,7	50	-22,7
<b>NFD</b>	950.52	Redusert bevilgning Forvaltning av statlig eierskap Risikokapital, Nysnø Klimainvesteringer AS (-260 i bevilgning under streken)	-140		-140
<b>OED</b>	1800.01	Økning i departementets kapasitet til oppfølging av havvind	6		6
<b>OED</b>	1800.21	Bevilgning til ekstern bistand, studier og utredning av ulike problemstillinger knyttet til havvind, hydrogen, mv.	12		12
<b>OED</b>	1830.51	Hydrogensatsing		120	120
<b>OED</b>	1840.50	Redusert bevilgning CO <sub>2</sub> -håndtering, CLIMIT	-10	10	0
<b>KD</b>	260.50	Grønn forskning		40	40
<b>SD</b>	1352.75	Økt bevilgning til tilskudd til godsoverføring fra vei til jernbane	10,3		10,3
<b>SD</b>	1332.66	Transporttiltak i mindre byområder	-30	30	0
<b>SD</b>	1301.70	Fossilfrie anleggsplasser		12	12
<b>SD</b>	1301.50	Reversert satsing på Pilot-T og forskningssentre for bærekraftig transport	-25		-25

Med hilsen

Trygve Slagsvold Vedum