



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President

Karl Johansgate 22  
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

20/2819-

14. desember 2020

**Svar på spørsmål nr 655 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Siv Mossleth til samferdselsminister Knut Arild Hareide**

**Spørsmål:**

Statsråden sier at veibudsjettet er doblet og jernbanebudsjettet tredoblet de siste sju årene. Likevel opplever mange distrikter en forverring i person- og godstransporten. Kan ministeren legge fram fylkesvise oversikter som viser hvilke beløp som helt konkret er brukt på veg, bane og kyst i de ulike fylkene de siste fem årene?

**Svar:**

Samferdselsdepartementets etater og underliggende virksomheter fører ikke fylkesvise regnskaper, så jeg kan ikke svare på spørsmålet med samme detaljering som representanten ønsker.

Under er det satt opp regnskapstall for årene 2015-2019 for programkategoriene 21.30 Veiformål, 21.50 Jernbaneformål og 21.60 Kystforvaltning.

**21.30 Veiformål**

Til og med 2019 hadde Statens vegvesen en regionorganisering. I svaret oppgir jeg en regionfordeling av regnskapstallene for kap. 1320. Unntaket er tilskuddspostene til kommunesektoren (60-postene), som er fylkesfordelt. Med ny organisering fra 1. januar 2020 vil ikke Statens vegvesen lenger føre samme regionfordelte regnskap.

Regionene bestod av følgende fylker:

- Øst: Oppland, Hedmark, Oslo, Akershus, Østfold
- Nord: Nordland, Troms og Finnmark
- Vest: Rogaland, Hordaland og Sogn og Fjordane

- Midt: Møre og Romsdal og Trøndelag (Sør-Trøndelag/Nord-Trøndelag)
- Sør: Vest-Agder, Aust-Agder, Telemark, Vestfold og Buskerud

## 2019

<b>1320 Statens vegvesen</b>	<b>1 Øst</b>	<b>2 Sør</b>	<b>3 Vest</b>	<b>4 Midt</b>	<b>5 Nord</b>	<b>Ufordelt</b>	<b>Sum</b>
01 Driftsutgifter			688,8		474,5	1 720,4	4
	852,2	543,4		539,2			818,4
22 Drift og vedlikehold av riksveier	1 726,8	1 224,5	1 375,1	696,0	1 170,5	-	6 192,8
28 Trafikant- og kjøretøytilsyn	441,0	268,1	296,4	212,4	188,8	705,9	2 112,5
29 OPS-prosjekter		672,9		153,8		350,0	1 176,7
30 Riksveiiinvesteringer	2 765,0	2 107,9	4 584,1	1 254,7	2 115,8	166,3	12 993,8
31 Skredsikring riksveier			382,6	3,3	550,0		935,9
34 Kompensasjon for økt arbeidsgiveravgift					168,2		168,2
36 E16 over Filefjell			108,0				108,0
37 E6 Vest for Alta					13,7		13,7
72 Kjøp av riksveiferjetjenester			879,5	105,2	291,0		1 275,8
73 Tilskudd for reduserte bompengetakster utenfor byområdene						731,4	731,4
<b>Sum per region</b>	<b>5 785</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3 674,0</b>	<b>30</b>
		<b>816,8</b>	<b>314,3</b>	<b>964,5</b>	<b>972,6</b>		<b>527,4</b>

## 2018

<b>1320 Statens vegvesen</b>	<b>1 Øst</b>	<b>2 Sør</b>	<b>3 Vest</b>	<b>4 Midt</b>	<b>5 Nord</b>	<b>Ufordelt</b>	<b>Sum</b>
23 Drift og vedlikehold av riksveger, trafikant- og kjøretøytilsyn m.m.	2 835,9	1 903,9	2 014,3	1 312,8	1 709,9	1 822,1	11 598,9
29 OPS-prosjekter	510,0	305,4		144,2			959,5
30 Riksveiiinvesteringer	3 680,9	2 017,9	3 238,5	1 720,2	2 753,6	504,8	13 915,9
31 Skredsikring riksveier			366,0	109,6	244,7		720,4
34 Kompensasjon for økt arbeidsgiveravgift					295,0		295,0
35 Vegutbygging i Bjørvika	-3,0						-3,0
36 E16 over Filefjell			252,6				252,6

37 E6 vest for Alta						87,9	87,9
72 Kjøp av riksveiferjetjenester			873,5	136,5	286,0		1
<b>Sum per region</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>2 327,0</b>	<b>29</b>
	<b>023,8</b>	<b>227,2</b>	<b>744,9</b>	<b>423,3</b>	<b>377,1</b>	<b>2 327,0</b>	<b>123,3</b>

## 2017

1320 Statens vegvesen	1 Øst	2 Sør	3 Vest	4 Midt	5 Nord	Ufordelt	Sum
23 Drift og vedlikehold av riksveger, trafikanter- og kjøretøytilsyn m.m.	3	1	2	1	1		11
	022,4	788,4	102,5	409,4	766,6	1 466,5	555,8
29 OPS-prosjekter		374,7		167,9		1,3	543,8
30 Riksveiiinvesteringer	4	2	3	1	2		14
	115,7	313,4	448,1	493,9	612,8	648,1	631,9
31 Skredsikring riksveier	-0,3		467,1	172,2	304,3		943,3
34 Kompensasjon for økt arbeidsgiveravgift			2,1	1,0	347,8		350,8
35 Vegutbygging i Bjørvika	3,1						3,1
36 E16 over Filefjell			417,9				417,9
37 E6 vest for Alta					330,7		330,7
72 Kjøp av riksveiferjetjenester			767,3	138,6	233,6	15,5	1
							155,0
<b>Sum per region</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>2 131,3</b>	<b>29</b>
	<b>140,8</b>	<b>476,4</b>	<b>205,0</b>	<b>383,0</b>	<b>595,8</b>	<b>2 131,3</b>	<b>932,4</b>

## 2016

1320 Statens vegvesen	1 Øst	2 Sør	3 Vest	4 Midt	5 Nord	Ufordelt	Sum
23 Drift og vedlikehold av riksveger, trafikanter- og kjøretøytilsyn m.m.	2	1	1	1	1		10
	731,1	808,5	984,4	316,0	724,9	1 323,1	887,9
29 OPS-prosjekter		365,9		88,4		2,9	457,2
30 Riksveiiinvesteringer	5	1	2	1	2		14
	430,1	915,1	136,7	294,0	680,7	681,7	138,3
31 Skredsikring riksveier			342,7	75,2	263,6		681,5
34 Kompensasjon for økt arbeidsgiveravgift			2,0	0,9	269,8		272,7
35 Vegutbygging i Bjørvika	-4,0						-4,0
36 E16 over Filefjell			528,4				528,4
37 E6 vest for Alta					386,6		386,6

<b>1320 Statens vegvesen</b>	<b>1 Øst</b>	<b>2 Sør</b>	<b>3 Vest</b>	<b>4 Midt</b>	<b>5 Nord</b>	<b>Ufordelt</b>	<b>Sum</b>
72 Kjøp av riksveiferjetjenester	0,1		498,2	148,9	214,5		861,6
<b>Sum per region</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>5</b>		<b>28</b>
	<b>157,2</b>	<b>089,5</b>	<b>492,3</b>	<b>923,5</b>	<b>540,1</b>	<b>2 007,7</b>	<b>210,3</b>

## 2015

<b>1320 Statens vegvesen</b>	<b>1 Øst</b>	<b>2 Sør</b>	<b>3 Vest</b>	<b>4 Midt</b>	<b>5 Nord</b>	<b>Ufordelt</b>	<b>Sum</b>
23 Drift og vedlikehold av riksveger, trafikanter- og kjøretøytilsyn m.m.	2	1	1	1	1		10
	817,4	799,3	900,7	270,2	597,2	1 241,3	626,1
29 OPS-prosjekter		351,9		90,9		0,6	443,3
30 Riksveiiinvesteringer	4	2	2	1	1		12
	075,1	316,9	360,4	306,6	467,2	681,7	207,8
31 Skredsikring riksveier	42,3		286,3	116,2	287,8		732,7
34 Kompensasjon for økt arbeidsgiveravgift			3,9		99,6		103,6
35 Vegutbygging i Bjørvika	67,0						67,0
36 E16 over Filefjell			495,3				495,3
37 E6 vest for Alta					425,2		425,2
72 Kjøp av riksveiferjetjenester	0,4		235,5	134,5	233,4	14,8	618,5
<b>Sum per region</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>4</b>		<b>25</b>
	<b>002,1</b>	<b>468,1</b>	<b>282,1</b>	<b>918,4</b>	<b>110,5</b>	<b>1 938,3</b>	<b>719,6</b>

Tilskudd til reduserte bompengeretakster er blitt bevilget over kap. 1330, post 75 og kap. 1320, post 73 i perioden. Oversikten under viser fylkesvis fordeling av bevilgningene.

	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
<b>Post 75/73 Tilskudd for reduserte bompengeretakster utenfor byområdene</b>				
Østfold	1,6	68,6	63,5	58,0
Akershus				18,0
Akershus/Hedmark		20,4	83,6	77,6
Hedmark		7,2	16,4	15,2
Oppland		1,5	73,2	68,0
Buskerud		5,5	11,9	11,1
Vestfold		13,0	58,1	99,6
Telemark		9,7		4,2
Aust Agder				22,7
Vest Agder				15,0

Rogaland		28,3	26,3	24,1
Hordaland	7,2	3,0	51,7	143,1
Sogn og Fjordane	4,2	14,9	13,9	12,7
Trøndelag	3,0	34,3	31,8	29,1
Nordland	26,7	68,7	63,7	124,0
Troms		16,4	15,2	13,9
<b>Totalt</b>	<b>100,0</b>	<b>477,4</b>	<b>541,8</b>	<b>731,4</b>

Tilskuddspostene til Statens vegvesen som går til fylkeskommunene fordeles per fylke:

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Post 61, Rentekompensasjon for transporttiltak i fylkene</b>					
Østfold	9,7	8,5	7,7	12,4	12,0
Akershus	15,6	13,8	12,5	20,1	19,6
Oslo	12,6	11,2	10,3	16,5	16,1
Hedmark	11,7	10,4	9,6	15,4	15,0
Oppland	9,4	8,5	7,9	12,7	12,4
Buskerud	10,2	8,9	7,9	12,7	12,3
Vestfold	7,7	6,7	6,1	9,8	9,6
Telemark	9,1	7,8	6,8	10,8	10,5
Aust-Agder	5,8	5,1	4,6	7,3	7,1
Vest-Agder	7,8	6,9	6,4	10,2	10,0
Rogaland	14,7	13,0	11,8	18,9	18,4
Hordaland	19,4	16,7	14,6	23,3	22,6
Sogn og Fjordane	14,7	12,0	9,6	14,8	14,3
Møre og Romsdal	14,4	12,4	10,8	17,2	16,6
Sør-Trøndelag	13,2	11,6	10,4		
Nord-Trøndelag	10,2	8,9	7,9		
Trøndelag				29,3	28,5
Nordland	17,4	14,8	12,8	20,2	19,6
Troms	11,0	9,5	8,4	13,4	13,0
Finnmark	6,8	5,7	4,8	7,5	7,2
<b>Sum</b>	<b>221,5</b>	<b>192,4</b>	<b>170,7</b>	<b>272,5</b>	<b>264,5</b>
	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>

**Post 62, Skredsikring fylkesveier**

Akershus			7,6	2,3	4,8
Oppland	50,7	94,8	16,9	4,0	24,0
Buskerud					14,3
Vestfold				4,0	
Telemark	5,6	7,8	2,5	5,0	20,4
Vest-Agder	71,0	80,7	25,3		17,9
Rogaland	29,0	2,6			
Hordaland	184,3	62,8		80,9	80,5
Sogn og Fjordane	59,1	217,8	42,6	104,9	212,9

Møre og Romsdal	91,6	41,3	4,5	204,1	23,3
Sør-Trøndelag	45,0	33,0	31,9		
Trøndelag				82,0	72,4
Nordland	16,8	64,6	124,9	107,2	127,1
Troms	44,2	77,9	106,8	39,5	49,7
Finnmark	0,7	26,1	14,1	39,9	56,1
<b>Sum</b>	<b>598,0</b>	<b>709,4</b>	<b>377,1</b>	<b>673,9</b>	<b>703,6</b>

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Post 63, Tilskudd til gang- og sykkelveier</b>					
Uspesifisert				19,0	-17,5
Østfold	1,7	0,8	12,6	4,1	4,4
Akershus	3,0	0,5	11,4	3,2	6,0
Oslo				21,0	
Hedmark		1,0	1,2	7,7	11,2
Oppland	3,1	3,4	3,1	3,6	16,8
Buskerud			1,2	0,5	2,2
Vestfold	20,4	10,5	5,9	8,7	0,3
Telemark	0,4	0,9		2,4	5,9
Aust-Agder	6,5	9,8	7,1	8,3	16,6
Vest-Agder		7,3	3,7	2,8	6,7
Rogaland		-	8,2	0,3	21,7
Hordaland		8,2	15,8	0,9	11,7
Sogn og Fjordane		1,5	0,5	0,8	2,3
Møre og Romsdal			0,1	5,1	8,0
Sør-Trøndelag	13,5	14,0	6,4		
Nord-Trøndelag	0,2	1,0	13,4		
Trøndelag				10,9	7,2
Nordland		2,5	5,9	0,2	2,3
Troms	0,0	6,7	-4,4		7,9
Finnmark		6,5	4,8		
<b>Sum</b>	<b>48,8</b>	<b>74,3</b>	<b>96,9</b>	<b>99,2</b>	<b>113,7</b>
					<b>2019</b>

<b>Post 64, Utbedring på fylkesveier for tømmertransport</b>					
Uspesifisert					3,5
Østfold					5,7
Hedmark					0,0
Nordland					1,8
Trøndelag					3,0
<b>Sum</b>					<b>14,0</b>

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Sum tilskudd per fylke</b>					
Uspesifisert				19,0	-14,0
Østfold	11,4	9,3	20,3	16,5	22,1
Akershus	18,6	14,3	31,6	25,7	30,4
Oslo	12,6	11,2	10,3	37,5	16,1
Hedmark	11,7	11,4	10,7	23,1	26,3
Oppland	63,2	106,6	27,8	20,3	53,1
Buskerud	10,2	8,9	9,1	13,2	28,8
Vestfold	28,1	17,1	12,0	22,5	9,9
Telemark	15,1	16,5	9,3	18,1	36,8
Aust-Agder	12,3	14,9	11,7	15,6	23,8
Vest-Agder	78,8	94,8	35,4	13,0	34,6
Rogaland	43,7	15,6	20,0	19,2	40,1
Hordaland	203,7	87,7	30,5	105,1	114,8
Sogn og Fjordane	73,8	231,3	52,7	120,5	229,5
Møre og Romsdal	106,0	53,6	15,4	226,4	48,0
Sør-Trøndelag	71,7	58,6	48,7		
Nord-Trøndelag	10,4	9,9	21,3		
Trøndelag				122,2	111,1
Nordland	34,2	81,9	143,5	127,6	150,6
Troms	55,2	94,1	110,8	52,9	70,6
Finmark	7,5	38,3	23,7	47,4	63,3
<b>1321 Nye Veier AS</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
Viken		0	1	0	0
Vestfold og Telemark		71	983	1 650	736
Innlandet		149	667	1 567	2 305
Agder		409	1 962	1 924	1 975
Rogaland		0	1	17	29
Trøndelag		46	60	119	386
Troms og Finnmark		0	0	2	1
Ufordelt	57				
<b>Sum</b>	<b>57</b>	<b>676</b>	<b>3 674</b>	<b>5 279</b>	<b>5 432</b>

Vegtilsynet har tilsyn med veinettet i hele landet, men den enkelte aktivitet er ikke mulig å fordele per fylke.

### 21.50 Jernbaneformål

Jernbanedirektoratet har gått gjennom regnskapstall for perioden 2015-2019, og har fordelt disse etter samme regionfordeling som Statens vegvesen hadde før 2020. Kjøp av persontransport med tog og investeringer har vært mulig å fordele med dette utgangspunktet. Øvrige poster under jernbaneformål har ikke vært mulig å fordele.

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>1350 Jernbaneverket/1352</b>					
<b>Jernbanedirektoratet</b>					
<b>Kjøp av persontransport med tog</b>					
<i>Øst</i>	2 019,4	2 008,3	2 020,6	2 357,7	2 601,6
<i>Sør</i>	202,1	203,7	200,1	246,6	252,5
<i>Vest</i>	128,1	132,5	127,1	184,5	169,7
<i>Midt</i>	146,1	145,5	142,5	181,1	210,1
<i>Nord</i>	36,4	39,3	38,8	45,8	48,2
<i>Øst/Sør</i>	210,3	189,2	174,6	283,3	275,8
<i>Øst/Vest</i>	16,9	16,2	15,9	34,5	39,4
<i>Øst/Midt</i>	43,9	43,5	43,1	53,5	56,0
<i>Øst/Nord</i>	123,1	121,4	119,9	143,8	163,3
<i>Midt/Nord</i>	198,6	195,5	193,9	224,5	247,1
<b>Sum kjøp av persontransport med tog</b>	<b>3 124,9</b>	<b>3 095,0</b>	<b>3 076,4</b>	<b>3 755,3</b>	<b>4 063,7</b>
<b>Investeringer</b>					
<i>Øst</i>	4 029,0	5 536,0	7 200,7	6 941,1	9 232,6
<i>Sør</i>	2 910,0	2 095,0	1 703,3	2 186,5	1 714,4
<i>Vest</i>	486,0	470,0	1 092,6	751,3	883,4
<i>Midt</i>	213,0	222,0	444,3	106,2	240,9
<i>Nord</i>	-	1,3	381,0	85,0	31,0
<i>Ufordelt</i>	2 185,0	2 346,0	441,0	519,1	570,0
		<b>10</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	
<b>Sum investeringer</b>	<b>9 823,0</b>	<b>670,3</b>	<b>262,9</b>	<b>589,2</b>	<b>12672,2</b>
<i>Ufordelt annet</i>	7	9	15	8	9 793,3
	463,8	355,1	990,9	500,9	
<b>Sum regnskap</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>30</b>	<b>22</b>	<b>26</b>
	<b>411,7</b>	<b>120,4</b>	<b>330,2</b>	<b>845,4</b>	<b>529,3</b>

## 21.60 Kystforvaltning

Oversikten under viser fordeling av forbruk av Kystverket, fordelt på fylker der data for dette er tilgjengelig.

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>1360 Kystverket</b>					
<b>01 Driftsutgifter, ufordelt</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	<b>693,2</b>	<b>699,1</b>	<b>689,8</b>	<b>749,2</b>	<b>833,1</b>
<b>21 Spesielle driftsutgifter</b>	<b>21,4</b>	<b>122,1</b>	<b>9,9</b>	<b>16,2</b>	<b>60,2</b>
<i>21 Vestland</i>	11,4	117,2	5,0	10,9	50,1
<i>21 Ufordelt</i>	10,0	5,0	4,9	5,3	10,1
<b>30 Nyanlegg og større vedlikehold</b>	<b>539,5</b>	<b>519,1</b>	<b>445,8</b>	<b>280,4</b>	<b>404,8</b>



	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
30 Agder	0,3	23,6	1,6	3,6	38,8
30 Møre og Romsdal	23,4	19,7	4,0	28,8	121,9
30 Nordland	135,2	113,5	143,1	21,6	68,8
30 Oslo	0,0	0,0	2,8	2,1	0,0
30 Rogaland	3,7	12,0	4,4	3,6	19,0
30 Svalbard	0,0	12,3	0,2	11,7	3,0
30 Troms og Finnmark	181,6	69,7	139,4	105,6	73,2
30 Trøndelag	5,1	13,0	11,0	9,4	5,6
30 Vestfold og Telemark	9,7	5,7	11,5	14,1	0,5
30 Vestland	87,8	64,5	9,8	16,6	25,4
30 Viken	24,8	136,9	59,0	10,7	0,8
30 Ufordelt	67,9	48,3	59,0	52,7	47,8
<b>34 Kompensasjon for økt arbeidsgiveravgift, Troms og Finnmark</b>	<b>34,0</b>	<b>7,9</b>	<b>5,4</b>	<b>5,0</b>	<b>2,0</b>
<b>45 Større utstyrsanskaffelser og vedlikehold, ufordelt</b>	<b>184,9</b>	<b>236,0</b>	<b>212,8</b>	<b>290,0</b>	<b>289,6</b>
<b>60 Tilskudd til fiskerihavneanlegg</b>	<b>53,8</b>	<b>60,6</b>	<b>44,6</b>	<b>55,3</b>	<b>26,1</b>
60 Agder	0,0	0,4	0,4	5,6	0,0
60 Møre og Romsdal	3,4	6,8	0,0	0,0	0,0
60 Nordland	22,1	7,8	4,6	7,4	5,5
60 Rogaland	0,0	1,3	1,7	0,4	0,7
60 Troms og Finnmark	17,0	26,9	14,2	27,4	5,3
60 Trøndelag	10,7	4,5	10,2	6,7	12,0
60 Vestfold og Telemark	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
60 Vestland	0,0	12,9	13,6	7,8	2,7
<b>71 Tilskudd til havnesamarbeid, ufordelt</b>	<b>2,3</b>	<b>9,8</b>	<b>4,9</b>	<b>8,4</b>	<b>7,0</b>
<b>72 Tilskudd til overføring av gods fra vei til sjø, ufordelt</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>6,9</b>	<b>6,1</b>	<b>15,5</b>
<b>73 Tilskudd til effektive og miljøvennlige havner</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>30,8</b>
73 Agder	0,0	0,0	0,0	0,0	7,5
73 Rogaland	0,0	0,0	0,0	0,0	20,2
73 Viken	0,0	0,0	0,0	0,0	3,1
<b>Sum 1360 Kystverket</b>	<b>2 529,2</b>	<b>2 654,6</b>	<b>2 420,1</b>	<b>2 410,6</b>	<b>2 669,3</b>
Sum ufordelt	1 958,4	1 998,2	1 978,4	2 111,8	2 203,1
Sum Agder	0,3	24,0	2,0	9,2	46,3
Sum Møre og Romsdal	26,8	26,5	4,0	28,8	121,9
Sum Nordland	157,3	121,3	147,6	29,0	74,3
Sum Oslo	0,0	0,0	2,8	2,1	0,0
Sum Rogaland	3,7	13,3	6,2	3,9	39,9

	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
<i>Sum Svalbard</i>	0,0	12,3	0,2	11,7	3,0
<i>Sum Troms og Finnmark</i>	232,6	104,5	159,0	138,1	80,5
<i>Sum Trøndelag</i>	15,8	17,4	21,1	16,1	17,6
<i>Sum Vestfold og Telemark</i>	10,4	5,7	11,5	14,1	0,5
<i>Sum Vestland</i>	99,2	194,6	28,4	35,3	78,1
<i>Sum Viken</i>	24,8	136,9	59,0	10,7	3,9

Med hilsen



Knut Arild Hareide