



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets Presidentskap  
Ekspedisjonskontoret  
Stortinget  
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

18/347-2

20. februar 2018

**Spørsmål nr. 931 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Tuva Moflag til samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen**

**Spørsmål:**

Ber om ukentlig statistikk på hvor mange innstillinger og forsinkelser det har vært på lokalavgangene Ski- Stabekk-Ski i tidsrommet 011017-120218 og er ministeren fornøyd med stabiliteten og sikkerheten i dette togtilbudet?

**Svar:**

Jeg er opptatt av at vi skal utvikle et bedre togtilbud, spesielt rundt storbyene hvor langt flere personer kan bruke jernbanen til pendling og daglig transport. I dag opplever vi tett trafikk på infrastrukturen. Svært høy utnyttelse av kapasiteten gjør at vi for ofte opplever forsinkelser og innstillinger i lokaltogtrafikken i Oslo-området. Det er jeg ikke fornøyd med. Derfor har vi de siste årene gjennomført kraftig økning i satsing på vedlikehold og fornyelse. Men på områder hvor kapasiteten er sprengt, så er det viktig å bygge ny infrastruktur. Strekningen fra Oslo S mot Østfold er den strekningen i Norge hvor det nå satses størst midler på å øke kapasiteten. Follobanetunnelen koster titalls milliarder kroner å bygge, og vil når den er ferdig gi et bedre tilbud for hele regionen, også på dagens bane mellom Ski og Oslo.

Når det gjelder det konkrete spørsmålet om ukentlig statistikk for innstillinger og forsinkelser opplyser Bane NOR at punktligheten var bedre for linje L2 og L2x i rushtrafikk enn for resten av Oslo-området, i perioden 1. oktober til dags dato. De fleste forsinkelsene for L2 og L2x var små og mellom 4 og 10 minutter. For denne perioden var punktligheten for L2 og L2X i rushtrafikk 80,8 %, målt innenfor 4 minutter og 95,4 % målt innenfor 10 minutter.

L2x har hatt dårligere punktlighet enn L2. Det skyldes at Strekningen Oslo S - Ski er overbelastet i rushtrafikk. Det er gjennomført analyser for å se om det var mulig å endre ruteplanen slik at L2x kunne få en mer robust rute. Denne analysen viste at det ikke var mulig. Bane NOR har vurdert det til at det beste for kundene på strekningen er at L2x kjøres selv om den ikke oppnår ønsket punktlighet.

Jeg har lagt ved tabeller som viser ukentlig statistikk for linje L2 og L2X. Tabellene viser store variasjoner fra uke til uke for innstillinger på disse linjene. Jeg er for øvrig gjort oppmerksom på at ved driftsavvik blir togene Stabekk-Ski ofte snudd på Oslo S. Dette gjøres blant annet for at L2 ikke skal pådra seg forsinkelsene som er oppstått i Oslotunellen. På strekningen Stabekk-Oslo S er det svært mange andre avganger, slik at ulempen for passasjerene som tar L2 og L2x ikke blir så stor. På den måten kommer flest mulig passasjerer på Østfoldbanen så punktlig frem som mulig.

Med hilsen

Ketil Solvik-Olsen

## L2 - alle tog

ÅR	YYYYWW	Antall planlagte avganger	Antall ikke-planlagte innstillinger	Antall planlagte innstillinger	Punktlighet endestasjon
2017	201739	58	0	0	97,4
	201740	529	2	0	95,0
	201741	529	40	76	92,8
	201742	529	4	8	91,5
	201743	529	7	8	91,3
	201744	529	14	0	93,4
	201745	529	3	0	96,4
	201746	529	19	0	94,6
	201747	529	31	4	90,4
	201748	529	46	5	90,1
	201749	529	18	0	94,3
	201750	514	28	0	91,3
	201751	494	35	0	91,0
	201752	433	24	0	96,9
2017 Totalt		6789	271	101	93,0
2018	201801	490	4	0	94,7
	201802	514	18	0	93,4
	201803	514	25	0	86,2
	201804	514	13	0	92,5
	201805	514	32	0	87,0
	201806	514	52	75	87,3
2018 Totalt		3060	144	75	90,3
Totalsum		9849	415	176	92,2

## L2 - tog i rush

ÅR	YYYYWW	Antall planlagte avganger	Antall ikke-planlagte innstillinger	Antall planlagte innstillinger	Punktlighet endestasjon
2017	201739	0	0	0	0,0
	201740	95	0	0	92,0
	201741	95	9	0	87,7
	201742	95	0	0	84,0
	201743	95	3	0	85,6
	201744	95	7	0	89,7
	201745	95	0	0	89,1
	201746	95	4	0	88,2
	201747	95	2	3	84,1
	201748	95	13	4	76,4
	201749	95	6	0	91,0
	201750	80	4	0	85,2
	201751	80	12	0	83,9
	201752	48	0	0	96,9
2017 Totalt		1158	60	7	87,0
2018	201801	64	0	0	86,7
	201802	80	6	0	81,3
	201803	80	4	0	75,2
	201804	80	2	0	82,3
	201805	80	8	0	73,7
	201806	80	9	0	68,9
2018 Totalt		464	29	0	77,8
Totalsum		1622	89	7	84,2

## L2x – kun rush

ÅR	YYYYWW	Antall planlagte avganger	Antall ikke-planlagte innstillinger	Antall planlagte innstillinger	Punktlighet endestasjon
2017	201739	0	0	0	0,0
	201740	40	0	0	80,0
	201741	40	3	0	71,6
	201742	40	5	0	64,0
	201743	40	4	0	67,1
	201744	40	2	0	68,8
	201745	40	0	0	85,0
	201746	40	0	0	80,0
	201747	40	1	14	73,7
	201748	40	8	13	69,4
	201749	40	3	0	82,4
	201750	55	4	0	74,4
	201751	55	7	0	76,2
	201752	0	0	0	0,0
2017 Totalt		510	37	27	74,5
2018	201801	44	2	0	76,4
	201802	55	8	0	64,6
	201803	55	12	0	66,7
	201804	55	8	0	76,7
	201805	55	13	0	80,0
	201806	55	11	0	65,0
2018 Totalt		319	54	0	71,5
Totalsum		829	91	27	73,5