



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Statsråden

Stortingets Presidentskap
Ekspedisjonskontoret
Stortinget
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

17/1400

10. juli 2017

Spørsmål nr. 1372 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Heidi Greni til samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen

Jeg viser til brev av 26. juni 2017.

Spørsmål:

"Hvor mange bompenger har Stortinget gjort vedtak om denne stortingsperioden?"

Svar:

Veksten i bevilgninger til formål innen Nasjonal Transportplan har vært tilnærmet dobbelt så høy i denne stortingsperioden sammenlignet med de foregående perioder hvor Senterpartiet satt i regjering. Samtidig betaler bilistene samlet sett mindre i bilrelaterte nå sammenlignet med 2013. Utviklingen tilsier at det nå er en positiv balanse mellom det bilistene betaler inn i bilrelaterte avgifter og det offentliges bevilgninger til veiformål. Dette er positivt for landets bilister og alle andre brukere av veiinfrastrukturen.

Regjeringens forslag til Nasjonal Transportplan 2018-29 ble nylig behandlet i Stortinget. Planen legger opp til at det skal brukes rundt 1 064 milliarder kroner til infrastrukturinvesteringer, drift og vedlikehold de neste 12 årene. Det er verdt å merke seg at hele veksten i satsinger kommer fra økte statlige bevilgninger, mens andelen bompenger vil gå ned sammenlignet med den NTP som ble fremlagt under forrige regjering. Det er i tråd med regjeringens målsetning om å øke satsingen på infrastruktur, men redusere andelen bompenger.

Jeg setter pris på at Senterpartiet nå ønsker informasjon om omfanget og konsekvensene av de bompengevedtak og –planer Senterpartiet tok initiativ til i sin regjeringsperiode. Dagens

regjering jobber dog for å redusere bompengandelen innen veifinansiering. Omfanget av bompenger er derfor blitt lavere under denne regjering enn hva Senterpartiet la opp til i NTP 2014-2023. Bompengegjelden i en rekke prosjekter er slettet som følge av ekstraordinære statlige bevilgninger. En rekke prosjekter har fått økte statlige bevilgninger. Regjeringen har sammen med KrF og Venstre fått på plass en ordning hvor staten øker den statlige finansieringen i eksisterende bomprosjekt, mot at takstene reduseres og bomprosjekter innlemmes i bompengereformen. Jeg konstaterer at med rødgrønt flertall i Stortinget ville denne ordningen ikke eksistert og bompengenivået ville vært høyere. Jeg minner også om at bompengenivået kunne vært merkbart lavere dersom Stortinget hadde gitt regjeringen støtte i alle regjeringens forslag til bompengekutt, men jeg konstaterer at stortingsflertallet ofte ikke har delt H/FrP regjeringens ambisjoner og konkrete forslag om bompengekutt.

Under regjeringen Stoltenberg II ble det planlagt en lang rekke bompengeprojekter. Tabellen nedenfor viser bompengeprojekter som er vedtatt i denne stortingsperioden. Flere av disse har fått lavere bompengandel enn opprinnelig tiltenkt, og vil få økt sin statlige andel gjennom bompengereformen som dagens regjering og det borgerlige stortingsflertallet har sikret gjennomføres. Tallene i tabellen nedenfor vil derfor gradvis bli bedre i bilistenes favør etter hvert som regjeringens politikk settes ut i praksis.

Tabellen viser forutsatt bompengebidrag av investeringskostnadene til bompengeprojektene, finansieringskostnader og innkrevingskostnader. Summen av disse viser forutsatt brutto bompengeinntekter som oppgitt i de respektive bompengeprojektene. Alle tall er oppgitt i mill. 2017-kroner.

Finansieringskostnadene i oversikten er basert på den beregningstekniske renta, som i dag normalt settes til 5,5 pst. Med dagens rentenivå vil bompengeselskapene oppnå vesentlig bedre rentebetingelser, som medvirker til reduserte finansieringskostnader sammenlignet med det som er oppgitt i oversikten. Endelig takstvedtak før innkrevningen starter vil bl.a. være basert på de faktiske rentebetingelsene.

Det er ikke spesifisert kroneverdi for finanskostnader og innkrevingskostnader i enkelte stortingsproposisjoner, og for disse er det prisomregnet til 2017-kr fra den kroneverdien som er brukt for forutsatt bompengebidrag av investeringskostnadene.

For bompengeprojektene som har blitt forlenget i denne perioden er ikke ytterligere innkrevingskostnader og finansieringskostnader spesifisert i stortingsproposisjonene. Disse er derfor satt til 0 kr i tabellen. Innkrevingskostnader og eventuelle finanskostnader er dermed inkludert i brutto bompengeinntekter for disse.

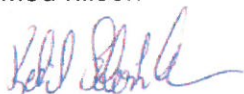
Bompengeprosjekter	Bompenger, investeringskostnader	Finansieringskostnader	Innkrevingskostnader	Brutto bompengeinntekter
Fv 714 Stokkhaugen - Sunde i Sør-Trøndelag, trinn 1	370	76	54	500
Askøypakken	1 218	359	152	1 729
Rv 13 Jobergtunnelen - utviding av Vossapakko	881	350	159	1 391
Vegpakke Harstad	983	435	382	1 801
Bypakke Bodø og endring på rv 80 Løding - Vikan	2 150	807	334	3 292
E39 Svegatjørn - Rådal	2 782	2 230	287	5 299
E134 Damåsen - Saggrenda i Buskerud	2 506	1 901	255	4 662
Bypakke Nedre Glomma i Østfold, fase 1	589	80	102	771
Rv 36 Slåttekås - Årnes i Nome og Sauherad	341	236	41	618
Bypakke Grenland fase 1	1 440	230	386	2 056
Førdepakken	1 026	94	157	1 276
E16 Bagn-Bjørge	355	412	78	845
E6 Nord-Trøndelag grense - Korgen (Helgeland sør)	543	240	177	960
Rv 23 Dagslett-Linnes	1 419	1 325	125	2 869
E18 Tvedestrand - Arendal	2 126	1 343	246	3 715
E18 Rugtvedt - Dørdal	1 856	634	92	2 583
E6 Kolomoen - Moelv	4 592	3 485	528	8 605
Tromsøpakke 3, trinn 1 - videreføring	83	0	0	83
Forlenget innkreving i Nord-Jærenpakken	0	0	0	0
Bypakke Nord-Jæren	21 525	1 845	2 460	25 830
Rv 3/rv 25 Ommangsvollen - Grundset/Basthjørnet	3 383	461	164	4 008
Fv 17 / fv 720 Dyrstad - Sprova - Malm	805	270	115	1 190
E6 Helgeland nord (Bolna - Korgen)	381	244	85	710
E16 Bjørn - Skaret	2 009	461	133	2 604
E39 Rogfast	13 210	5 800	250	19 260
E6 Vindåsliene - Korporalsbrua	770	260	60	1 090
Fv 714 Stokkhaugen - Sunde, trinn 2	947	260	90	1 297
Samferdselspakke for Kristiansandsregionen, fase 1 - forlenging av bompengeordninga	400	0	0	400
E39 Kristiansand vest - Lyngdal vest *	7 862	2 750	688	11 300
Fv 659 Nordøyvegen	460	260	50	770
Oslopakke 3 **	14 400	0	0	14 400
Totalt	91 412	26 849	7 651	125 913

* Fordeling av finansieringskostnader og innkrevingskostnader er ikke oppgitt i Prop. 135 S (2016-2017) og et anslag på fordeling av disse kostnadene, basert på erfaring fra andre prosjekter, er derfor

lagt inn i tabellen.

** Anslag på nettoinntekt for perioden 2017-2036 basert på Prop. 86 S (2016-2017).

Med hilsen



Ketil Solvik-Olsen

Kopi

Vegdirektoratet