



DET KONGELIGE
HELSE- OG OMSORGSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets president
Stortinget
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

16/4568-

1.7.2016

Spørsmål nr. 1396 til skriftlig besvarelse - oversikt over antall akutt- og hasteoppdrag knyttet til kortbanenettet - stortingsrepresentant Kirsti Bergstø

Jeg viser til brev av 30. juni 2016 fra Stortingets president med følgende spørsmål til skriftlig besvarelse fra representanten Kirsti Bergstø:

"Andelen akutt- og hasteoppdrag utgjør ca. 39 % av de samlede pasientoppdrag, ifølge Helse Nord, skriver statsråden i et svar til Stortinget. Hvor mange av oppdragene til hver av flyplassene i kortbanenettet, delt opp i årlige tall for de siste fem årene, har vært henholdsvis akutt og hasteoppdrag, og hva konkret ville skjedd med disse oppdragene i en situasjon med færre fly som har mulighet til å lande på de forskjellige kortbaneflyplassene?"

Begrunnelse:

De foreliggende planene om kutt i luftambulansetilbudet i Finnmark vil føre til at beredskapen for de av våre innbyggere som bor langs kortbanenettet får dårligere tilgjengelighet til helsehjelp ved fødsel, akutt sykdom eller ulykke. I motsetning til i storbyområder eller det sentrale Østlandet er ambulanseflyene en viktig lokal akuttmedisinsk ressurs i Finnmark. Det er ikke sånn at det nødvendigvis hjelper å ligge i en ambulanse i Berlevåg hvis det du trenger er å komme deg til sykehus. Situasjonen i Finnmark er ikke som på Østlandet, eller rundt storbyene, der landeveien mange steder er det raskeste alternativet for å rekke sykehuset før det er for sent. I Finnmark er luftambulansen avgjørende, og må behandles som en helt nødvendig del av den lokale akuttmedisinske beredskapen. Det står om liv eller død."

Svar:

Oversikt over andelen akutt- og hasteoppdrag fordelt på de 7 basene for ambulansefly (Gardermoen, Ålesund, Brønnøysund, Bodø, Tromsø, Alta og Kirkenes) fremgår av Luftambulansetjenesten ANS' årsrapporter. Årsrapportene gir ikke samlede oversikter over hvilke flyplasser ambulanseflyene henter eller avleverer pasienter på.

Tabellen under viser fordelingen av gjennomførte haster- og akuttoppdrag på de fem nordligste basene i 2014. For foregående år viser jeg til årsrapportene til Luftambulansen ANS.

	Kirkenes	Alta	Tromsø	Bodø	Brønnøysund
Haster	305	537	264	329	137
Akutt	160	404	292	286	93

Storingsrepresentant Bergstø spør videre om hva som vil skje med haster- og akuttoppdragene i en situasjon med færre fly som har mulighet til å lande på de forskjellige kortbaneflyplassene. Når det gjelder enkeltoppdrag, er svaret at det alltid vil være en medisinsk prioritering av oppdragene.

Helse Nord RHF har gjennomgått og analysert ulike scenarier for behov, kapasitet, flytyper og stasjonering i forbindelse med ny strategisk plan for ambulanseflytjenesten 2019 – 2030. Basert på denne gjennomgangen, har Helse Nord RHF foreslått å forsterke tjenesten ved å gjøre om et dagfly til døgnfly av typen langdistanse. Ved å prioritere jettfly til de lange strekningene, vil det frigjøre betydelig tid til å fly på kortbanenettet med propellflyene. Jettfly og mer bruk av helikopter vil avlaste kortbaneflyene slik at de får mer kapasitet til å betjene de små flyplassene - ikke minst i Finnmark. Fem av seks ambulansfly i Nord-Norge vil fortsatt være propellfly som kan operere på kortbaneflyplassene.

Helse Nord RHF's vurdering er at det helhetlige luftambulansetilbudet vil bli styrket fra 2019. Ny ambulanshelikopterbase på Evenes, frigjort kapasitet på stort ambulanshelikopter i Tromsø, nytt og bedre redningshelikopter på Banak og jettfly i tjenesten vil sammen bidra til en styrket beredskap for Finnmark. Propellflyene som har nærhet til befolkningen i Finnmark i kommuner med kortbaneflyplasser vil få styrket kapasitet for primæroppdrag.

Jeg vil understreke at ambulansflyene er – og fortsatt vil være - en viktig akuttmedisinsk ressurs for befolkningen i Finnmark. Jeg legger til grunn at Helse Nord har gjort en helhetlig vurdering som vil styrke luftambulansetjenesten i Finnmark og i regionen.

Med hilsen

Bent Høie