



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Statsråden

Stortingets presidentskap
Ekspedisjonskontoret
Stortinget
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref
16/544 - KWE

Dato
11.03.2016

Spørsmål nr. 713 fra stortingsrepresentant Eirik Sivertsen til samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen

Spørsmål:

Hvilke kontrakter og med hvilke beløp inngår i grunnlaget som viser at 90,5 prosent av alle investeringskontrakter er gått til norske selskap og hvilke kontrakter (med beløp) er tildelt på Follobanen i samme periode?

Svar:

Regjeringen er både opptatt av å bygge landet og vedlikeholde infrastrukturen. Samtidig ønsker vi å sikre god sysselsetting og utvikle norsk næringsliv.

Bevilgningene til vedlikehold og fornying av både vei og jernbane har økt betydelig i vår regjeringssperiode. Dette er viktig for å redusere vedlikeholdsetterslepet, og vil gjøre folks hverdag lettere gjennom raskere og mer trafikksikre veier, og et kollektivtilbud folk kan ha tillit til i hverdagen. Samtidig har både vei- og jernbaneprosjekter høy sysselsettingseffekt og utføres i stor grad av lokale/regionale aktører.

Samferdselsdepartementets budsjett har økt fra ca 41 mrd kr i 2013 til ca 60 mrd kr i 2016. Innenfor veisektoren gikk ca 94% av Vegvesenets kontraktsverdier til norske entreprenører i 2015. Dette er kraftig økning fra ca 70% i 2013. Norske entreprenører får altså en langt større andel av veikontraktene nå enn for bare få år siden.

Som det fremgår av spørsmålet, har 90,5 prosent av alle Jernbaneverkets investeringskontrakter over 100 millioner kroner, unntatt Follobanen, gått til norske selskap i perioden 2013-2015. Dersom Follobanen inkluderes, blir andelen lavere, noe som særlig skyldes at to svært store enkeltkontrakter har gått til utenlandske selskap. Det må imidlertid understrekes at også i dette prosjektet vil mange nordmenn få arbeid, og at utenlandske entreprenører ikke utelukker norsk sysselsetting. Jeg minner om at daværende

samferdselsminister Arnstad under rødgrønn regjeringsperiode reiste til utlandet for å presentere norske prosjekter for potensielle utenlandske entreprenører.

Som samferdselsminister er jeg både opptatt av å få mest mulig vei og bane ut av de store investeringene, og samtidig legge til rette for å utvikle norsk næringsliv og norsk entreprenørkompetanse. Regjeringen er grunnleggende positiv til konkurranse, og da er også konkurranse mellom de beste av norske og utenlandske entreprenører en selvfølge. I disse tider med lavere aktivitet i oljesektoren er det svært viktig å øke aktiviteten for å sikre norsk sysselsetting. Jeg er derfor glad for å se at norske entreprenører er konkurransedyktige og vinner kontrakter for utbygging av vei og jernbane. Jeg vil følge nøye hvordan dette utvikler seg fremover.

Jernbaneverket oppgir at følgende kontrakter er inngått:

Post 30 Investeringer i linjen

2013-2015			
Prosjektnavn	Kontraktsum	Selskap	Nasjonalitet
960278 Rombak x spor	114 528 178	Peab Anlegg AS	Norsk
ERTMS Erfaringsstrekningen Stasjonstiltak	276 108 622	Leif Grimsrud AS	Norsk
989011 Solum omformerstasjon	196 900 850	Siemens	Norsk
829123 Drenering	160 000 000	Spilde entreprenør AS	Norsk
Rassikring	120 000 000	Mesta AS	Norsk
957400 Sandnes-Stavanger/960107 Ganddal godsterminal	109 793 208	Infranord Norge AS	Norsk
960275 Holmen - kapasitet gods	103 446 892	Veidekke	Norsk
960267 Steinberg stasjon inkl. tiltak Hokksund - Rodgata	116 682 460	Isachsen	Norsk
960246 Eidsvoll vending	113 993 493	Swietelsky	Østerriksk
960247 Lillestrøm hensetting	105 114 191	Implenia AS	Norsk
960249 Hell-Værnes Hastighetsøkning og kapasitet	132 328 785	Reinertsen AS	Norsk
Sporjustering	200 000 000	Baneservice	Norsk
Sporjustering	185 000 000	Leonhard Weiss	Tysk
Skinnesliping	125 000 000	Speno	Sveits
LTR17, 21 stk nye 2-akslede maskiner	347 676 662	Windhoff	Tyskland
Ballastrensing	314 000 000	Baneservice	Norsk
971906 Røykventilasjon Oslotunnelen, økt elektrifisering	140 501 277	Veidekke	Norsk
Ulriken prosjekt	1 350 000 000	svenskanska/strabag	Norsk
høvik	282 000 000	skanska	Norsk
fellesprosjektet	1 291 000 000	Hæhre Entreprenør AS	Norsk
fellesprosjektet	168 000 000	infranord	Norsk
fellesprosjektet	146 000 000	Eitel	Norsk
Færiseidet- Porsgrunn	1 342 000 000	Skanska	Norsk
Færiseidet- Porsgrunn	624 000 000	Implenia	Norsk
Færiseidet- Porsgrunn	252 000 000	Infranord	Norsk
Færiseidet- Porsgrunn	326 000 000	Caverion	Norsk
Holm-Nykirke	116 000 000	Oskar og Tormod Wike	Norsk
Holm-Nykirke	317 000 000	HENT AS	Norsk
Holm-Nykirke	138 000 000	Infranord	Norsk
Holm-Nykirke	165 000 000	Eitel Sverige AB	SE
828301 Fornylse KL med AT Egersund-Sandnes	294 000 000	Baneservice AS	Norsk
960248 Sikringsanlegg Hoved- og Gardermobanen	179 000 000	Siemens	Norsk
960121 Trondheim st. knutepunkt	149 000 000	Reinertsen AS	Norsk
960258 GSM-R redundant kjernenett	133 000 000	Nokia Siemens	Norsk
960249 Hell-Værnes Hastighetsøkning og kapasitet	132 000 000	Reinertsen AS	Norsk
960267 Steinberg Stasjon	117 000 000	Isachsen	Norsk
960246 Eidsvoll vendespor fase 2	114 000 000	Swietelsky	PL
960247 Lillestrøm hensetting	105 000 000	Implenia AS	Norsk
960275 Holmen - kapasitet Gods	103 000 000	Veidekke	Norsk
828301 Fornylse KL med AT Egersund-Sandnes	99 000 000	Baneservice AS	Norsk
960249 Hell-Værnes Hastighetsøkning og kapasitet	98 000 000	Implenia AS	Norsk
960247 Lillestrøm hensetting	105 000 000	Implenia Norge AS	Norsk
960275 Holmen - kapasitet Gods	103 000 000	Veidekke AS	Norsk
Sum kontrakter	11 109 074 618		
Herav sum norske leverandører	10 058 404 463		
Herav sum utenlandske leverandører	1 050 670 155		
Sum andel norske leverandører i pst.	90,5		

Post 31 Nytt dobbeltspor Oslo-Ski

2013-2015						
Investering	Follobanen		403 000 000	2013	JV	Norsk
Investering	Follobanen		100 000 000	2015	Skanska Norge AS	Norsk
Investering	Follobanen		220 000 000	2015	Baneservice	Norsk
Investering	Follobanen		390 000 000	2015	AF Gruppen Norge AS	Norsk
Investering	Follobanen		150 000 000	2014	Skanska Norge AS	Norsk
Investering	Follobanen		253 000 000	2015	Thales Norway AS	Norsk
Investering	Follobanen		8 512 000 000	2015	Acciona Ghella ANS	Spania
Investering	Follobanen		2 236 000 000	2015	Obrascon Huarte Lain	Spania
Investering	Follobanen		1 923 000 000	2015	Societa Italiana Per Condotte d'acqua S.p.A. (Condotte)	Italia
Investering	Follobanen		1 196 000 000	2015	Societa Italiana Per Condotte d'acqua S.p.A. (Condotte)	Italia
			15 383 000 000			
Norske i pst			9,9			

Med hilsen

Ketil Solvik-Olsen

Kopi: Jernbaneverket

