



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

*Statsråden*

Stortingets presidentskap  
Ekspedisjonskontoret  
Stortinget  
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref  
15/3514 - 2 JB

Dato  
05.10.2015

**Spørsmål nr. 1472 fra stortingsrepresentant Geir Pollestad til samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen**

**Spørsmål:**

"Det har nå gått to år av første planperiode (2014-2017) i Nasjonal transportplan (2014-2023). Kan statsråden gi en oversikt over de økonomiske rammene for jernbane, kyst og kollektiv i 2014 og 2015 bevilget så langt sammenlignet med hva som er lagt til grunn i Nasjonal Transportplan på kapittel, post og programområdene som er omtalt i planen?"

**Svar:**

Som det fremgår av tabellen nedenfor har regjeringen bidratt til en oppfølging på 49,2 pst., som tilsvarer bortimot full oppfølging av Nasjonal transportplan 2014-2023 etter to år. Til sammenligning var oppfølgingen etter to år i perioden 2010-2013, under den rødgrønne regjeringen, på 47,5 pst. Da må det også tas med i betraktning at forrige NTP hadde et ambisjons- og bevilgningsnivå som var rundt 13 mrd. kr lavere pr år enn inneværende NTP.

Stoltenberg II-regjeringens forslag til budsjett for 2014 ga en oppfølgingsgrad på 22,4 pst. av NTP, og en la blant annet opp til fortsatt vekst i vedlikeholdsetterslepet for både vei og jernbane, og en rekke veiprosjekt ville ikke fått tilstrekkelige midler til planlegging og god fremdrift. H/ FrP-regjeringen bidro i løpet av våre første uker i regjering, til at oppfølgingsgraden kom opp i 23,6 pst. Med den opptrapping som har vært videre på samferdselssektoren med H og FrP i regjering, står vi ved vår ambisjon om å overoppfylle NTP.

Tabellen nedenfor viser oppfølgingen av de økonomiske rammene i Nasjonal transportplan 2014-2023 for perioden 2014-2017 etter de to første årene. Tallene inkluderer alle bevilgningene i 2014 og bevilgninger til og med revidert nasjonalbudsjett for 2015.

Rammene er fordelt på kapitler og poster for veg, jernbane, kyst og belønningsordningen.

Tilskudd til Fornebubanen, som er en oppfølging av punktet i Sundvolden-erklæringen om forpliktende finansiering av viktige kollektivløsninger i de største byene, er også inkludert.

Tabell: Oppfølging av Nasjonal transportplan 2014-2023 etter to år av perioden 2014-2017

Kap.	Post	Betegnelse	Gj.snitt pr år NTP 2014-2017	Bevilget 2014	Bevilget 2015	Oppfølging NTP etter to år i kr	Oppfølging NTP etter to år i pst.
1320		Statens vegvesen					
	23	Drift og vedlikehold av riksveger, trafikant- og kjøretøytilsyn mm.	10 044,7	10 138,0	10 501,5	550,1	51,4
	26	Vegtilsyn	17,1	13,4	16,4	-4,4	43,6
	29	Vederlag til OPS-prosjekter	487,1	445,9	445,9	-82,4	45,8
	30	Riksveginvesteringer	13 987,8	10 905,0	12 040,7	-5 029,9	41,0
	31	Skredsikring riksveger	956,8	1 183,4	969,0	238,8	56,2
	36	E16 over Filefjell	500,5	439,4	445,9	-115,7	44,2
	37	E6 vest for Alta	340,3	391,0	416,7	127,1	59,3
	61	Rentekompensasjon for transporttiltak i fylkene	215,0	225,0	221,5	16,5	51,9
	62	Skredsikring fylkesveger	675,4	580,4	580,4	-190,1	43,0
	72	Kjøp av riksvegferjetjenester	504,6	533,1	694,5	218,3	60,8
Sum		Statens vegvesen	27 729,4	24 854,6	26 332,5	-4 271,6	46,1
		Rammetilskudd fylkesveger	733,4	805,0	1 277,0	615,0	71,0
Sum		Veg (inkl. fylkesveger)	28 462,8	25 659,5	27 609,5	-3 656,6	46,8
1350		Jernbaneverket					
	23	Drift og vedlikehold	6 718,6	6 538,8	6 752,6	-145,7	49,5
	30	Investeringer i linjen	6 285,3	8 640,2	8 139,6	4 209,2	66,7
	31	Nytt dobbeltspor Oslo-Ski	3 202,2	1 388,1	3 135,1	-1 881,1	35,3
Sum		Jernbaneverket	16 206,0	16 567,1	18 027,4	2 182,4	53,4
1330		Særskilte transporttiltak					
	61	Belønningsordningen for bedre kollektivtransport mv.	975,6	1 042,6	1 300,6	392,1	60,0
	63	Særskilt tilskudd til Fornebubanen	0,0	0,0	25,0	25,0	-
		Kystverket i NTP	1 552,2	1 243,8	1 399,4	-461,2	42,6
		<b>NTP inkl. alle ordninger</b>	<b>47 196,6</b>	<b>44 513,1</b>	<b>48 361,8</b>	<b>-1 518,4</b>	<b>49,2</b>

Når det gjelder oppfølgingen på programområder, vises til det omtale i Prop. 1 S (2014-2015) side 61 som viser oppfølgingen etter 2 år på programområdene under Statens vegvesen, og side 143 som viser beløpene som er satt av til programområder under Jernbaneverket i 2015. På side 150 framkommer det at samlet oppfølgingsgrad for Jernbaneverkets programområder etter 2 av 4 år av planperioden 2014-2017 er på 72,9 pst.

Med hilsen

Ketil Solvik-Olsen