



STORTINGET

Innst. 3 S

(2023–2024)

Innstilling fra finanskomiteen
om Skatter og avgifter 2024

Prop. 1 LS (2023–2024), Prop. 1 S (2023–2024)
og Prop. 1 S Tillegg 2 (2023–2024)

Innhold

Side

1.	Innledning	1
2.	Utgangspunkt	1
2.1	Regjeringens forslag.....	1
2.2	Stortingets rammevedtak.....	4
2.3	Hovedtrekk.....	4
2.3.1	Sammendrag.....	4
2.3.2	Komiteens merknader.....	4
2.3.2.1	Innledning.....	4
2.3.2.2	Budsjettforlik mellom Arbeiderpartiet, Senterpartiet og Sosialistisk Venstreparti.....	4
2.3.2.3	Hovedmerknad fra Arbeiderpartiet og Senterpartiet.....	4
2.3.2.4	Høyres hovedmerknad.....	5
2.3.2.5	Fremskrittspartiets hovedmerknad.....	7
2.3.2.6	Sosialistisk Venstrepartis hovedmerknad.....	8
2.3.2.7	Rødts hovedmerknad.....	8
2.3.2.8	Venstres hovedmerknad.....	13
2.3.2.9	Miljøpartiet De Grønnes hovedmerknad.....	13
2.3.2.10	Kristelig Folkepartis hovedmerknad.....	14
3.	Inntektsskatt for personer	17
3.1	Sentrale satser, grenser og fradrag.....	17
3.1.1	Skatt på alminnelig inntekt.....	17
3.1.2	Bunnfradrag.....	18
3.1.3	Trygdeavgift.....	18
3.1.4	Trinnskatt.....	18
3.1.5	Særskilt fradrag i tiltakssonen for Finnmark og Nord-Troms.....	19
3.1.6	Særskilt fradrag for sjøfolk.....	19
3.1.7	Andre grenser og fradrag.....	19
3.2	Satser for kost på brakke og for langtransportsjåfører.....	20
3.3	Endringer i skattereglene som følge av endringer i folketrygdens ytelser til etterlatte.....	20
3.4	Skattører og fellesskatt.....	20
4.	Formuesskatt	20
4.1	Bunnfradrag og beløpsgrenser.....	20
4.2	Beregningsmetode for næringseiendom.....	21
5.	Næringsbeskatning	21
5.1	Ekstra arbeidsgiveravgift.....	21
5.2	Differensiert arbeidsgiveravgift – fribeløpsordningen.....	22
5.3	Grensen for direkte utgiftsføring av driftsmidler.....	22
5.4	Avskrivningssats for elvarebiler.....	22
5.5	Rentebegrensningsreglene.....	22
5.6	Realisasjon av melkekvote – oppfølging av jordbruksforhandlingene.....	22
5.7	Lovfesting av skattefritakspraksis.....	22
5.8	Hjemmel til å skatlegge utenlandske selskap som deltar i mineralvirksomhet mv. i 200-milssonene og på norsk kontinentalsokkel.....	22
5.9	Inntektsfastsettingen i grunnrenteskatt for havbruk – finansielle instrumenter.....	22
5.10	Utvidelse av industrikraftunntaket i grunnrenteskatten for vannkraft.....	22
5.11	Produktavgift på førstehåndsomsetning av fisk.....	22

	Side
6. Merverdiavgift	23
6.1 Innledning	23
6.2 Avvikling av fritaket for hydrogenbaserte elbiler	24
6.3 Merverdiavgiftsfritak for aviser – oppfølging av anmodningsvedtak.....	24
7. Særlige avgifter	24
7.1 Innledning	24
7.2 Avgift på alkohol	24
7.3 Avgift på tobakksvarer mv.....	24
7.4 Avgift på motorvogner mv.....	25
7.4.1 Innledning	25
7.4.2 Engangsavgift.....	25
7.4.3 Avgift på trafikkforsikringer	26
7.4.4 Vektårsavgift	27
7.4.5 Omregistreringsavgift	27
7.5 Veibruksavgift på drivstoff.....	27
7.6 Avgift på kraftproduksjon (høyprisbidrag)	27
7.7 Avgift på elektrisk kraft	27
7.8 Avgift på landbasert vindkraft.....	28
7.9 Avgift på smøreolje mv.....	28
7.10 Avgifter på utslipp av klimagasser	28
7.10.1 Avgifter i klimapolitikken	28
7.10.2 Avgifter på ikke-kvotepliktige utslipp av klimagasser	28
7.10.3 Avgifter på kvotepliktige utslipp av klimagasser fra petroleumsvirksomhet og luftfart	28
7.10.4 CO ₂ -avgift på mineralske produkter	28
7.10.5 Avgift på forbrenning av avfall	29
7.10.6 Avgift på hydrofluorkarboner (HFK) og perfluorkarboner (PFK)	29
7.10.7 Avgift på SF ₆	29
7.10.8 CO ₂ -avgift i petroleumsvirksomheten	30
7.11 Svovelaavgift	30
7.12 Avgift på trikloreten (TRI) og tetrakloreten (PER)	30
7.13 Avgift på utslipp av NO _x	30
7.14 Miljøavgift på plantevernmidler.....	30
7.15 Avgifter knyttet til mineralvirksomhet.....	30
7.16 Avgift på produksjon av fisk.....	30
7.17 Avgift på viltlevende marine ressurser	31
7.18 Avgift på sukker	31
7.19 Avgift på drikkevareemballasje	31
7.20 Flypassasjeravgift.....	31
7.21 Dokumentavgift	32
7.22 Frekvens- og nummeravgift	32
7.23 Inntekter ved tildeling av tillatelser.....	32
8. Tollavgift	32
9. Sektoravgifter og gebyrer	34
10. Opprettinger og presiseringer av lovtekst	34
11. Utrede mulighetene for forsøksordning med arbeidsfradrag for unge	34
12. Global minimumsbeskatning av store konserner (pilar 2)	34

	Side
13. Beskatning av privat konsum i selskap	34
14. Rederiskatteordningen – oppfølging av anmodningsvedtak	34
15. Nøytrale merverdiavgiftsregler ved leasing mv. – oppfølging av anmodningsvedtak	34
16. Omfordelende kompensasjon for økte miljøavgifter – oppfølging av anmodningsvedtak	34
17. Turistskatt – oppfølging av anmodningsvedtak	34
18. Engangsavgift på tunge kjøretøy – oppfølging av anmodningsvedtak	35
19. Grunnrenteskatt på havbruk	35
19.1 Grunnrenteskatt på havbruk til havs – oppfølging av anmodningsvedtak	35
19.2 Proveny fra grunnrenteskatt på konvensjonelt havbruk.....	35
20. Merverdiavgiftskompensasjon for kommunale svømmehaller – oppfølging av anmodningsvedtak	35
21. Andre merknader	35
21.1 Avskrivningssatser.....	35
21.2 Fiskerfradrag og jordbruksfradrag.....	35
21.3 Avgift på handel med aksjer og obligasjoner.....	35
21.4 Avgift på sjokolade og sukkervarer	35
21.5 Avgift på sukkerholdige drikkevarer	35
22. Sammenligningstabell.....	36
23. Forslag fra mindretall.....	41
24. Komiteens tilråding	41
Vedlegg 1 Brev av 10.11.2023 fra statsråden om korrigerende av feil/unøyaktigheter i Prop. 1 LS (2023–2024) Skatter og avgifter 2024	
Vedlegg 2 Brev av 16.11.2023 fra statsråden om Prop. 1 S (2023–20234) Statsbudsjettet 2024 og Prop. 1 LS (2023–2024) Skatter og avgifter 2024 - Rettebrev	
Vedlegg 3 Brev av 04.12.2023 fra statsråden om korrigerende av feil/unøyaktigheter i Prop. 1 LS (2023–2024) Skatter og avgifter 2024 Punkt 5.9	
Vedlegg 4 Overgang til prosenttoll for visse landbruksvarer	
Vedlegg 5 Brev av 07.12.2023 fra statsråden om korrigerende av feil/unøyaktigheter i Prop. 1 LS (2023–2024) Skatter og avgifter	



STORTINGET

Innst. 3 S

(2023–2024)

Innstilling til Stortinget
fra finanskomiteen

Prop. 1 LS (2023–2024), Prop. 1 S (2023–2024) og Prop. 1 S Tillegg 2 (2023–2024)

Innstilling fra finanskomiteen om Skatter og avgifter 2024

Til Stortinget

1. Innledning

Komiteen, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Lise Christoffersen, lederen Eigil Knutsen, Ramani Nordli, Nils Kristen Sandtrøen, Bjørnar Skjæran og Rigmor Aasrud, fra Høyre, Tina Bru, Mahmoud Farahmand, Heidi Nordby Lunde og Helge Orten, fra Senterpartiet, Kjerstin Wøyen Funderud, Ole André Myhrvold og Per Martin Sandtrøen, fra Fremskrittspartiet, Hans Andreas Limi og Roy Steffensen, fra

Sosialistisk Venstreparti, Kari Elisabeth Kaski, fra Rødt, Marie Sneve Martinussen, fra Venstre, Sveinung Rotevatn, fra Miljøpartiet De Grønne, Lan Marie Nguyen Berg, og fra Kristelig Folkeparti, Jorunn Gleditsch Lossius, fremmer i denne innstillingen tilråding om skatter og avgifter for 2024 i tråd med Stortingets vedtak 12. oktober 2023 om å fordele rammeområde 21 (skatter, avgifter og toll) til finanskomiteen.

Komiteen viser til saksomtaler i Prop. 1 LS (2023–2024) – også omtalt som «proposisjonen», Prop. 1 S (2023–2024) og Prop. 1 S Tillegg 2 (2023–2024). Komiteen viser videre til retdebrev fra finansministeren av 10. og 16. november samt 4. og 7. desember 2023, som følger vedlagt denne innstillingen.

Komiteen henviser til Innst. 4 L (2023–2024) for behandling av lovsaker, og til Innst. 5 S (2023–2024) for oppfølging av anmodningsvedtak.

2. Utgangspunkt

2.1 Regjeringens forslag

Tabellen viser regjeringens forslag fordelt på budsjettkapitler og poster under rammeområde 21:

Kap.	Post	Formål	Prop. 1 S (2023-2024) med Tillegg 1 og 2
Inntekter			
Skatter og avgifter			
5501	Skatter på formue og inntekt		
	70	Trinnskatt og formuesskatt mv.	117 761 000 000
	72	Fellesskatt mv. fra personlige skattytere	155 900 000 000

		Prop. 1 S (2023-2024)
Kap.	Post Formål	med Tillegg 1 og 2
	74 Selskapsskatter mv. fra upersonlige skattytere utenom petroleum	129 200 000 000
	76 Kildeskatt på utbytte	10 000 000 000
	77 Kildeskatt på rentebetalinger	100 000 000
	78 Kildeskatt på royaltybetalinger	200 000
	79 Kildeskatt på leiebetalinger for visse fysiske eiendeler	75 000 000
5502	Finansskatt	
	70 Skatt på lønn	2 600 000 000
	71 Skatt på overskudd	2 650 000 000
5507	Skatt og avgift på utvinning av petroleum	
	71 Ordinær skatt på formue og inntekt	151 600 000 000
	72 Særskatt på oljeinntekter	330 700 000 000
	74 Arealavgift mv.	1 500 000 000
5508	Avgift på utslipp av CO₂ i petroleumsvirksomhet på kontinentalsokkelen	
	70 CO ₂ -avgift i petroleumsvirksomheten på kontinentalsokkelen	7 800 000 000
5509	Avgift på utslipp av NO_x i petroleumsvirksomheten på kontinentalsokkelen	
	70 Avgift	100 000
5511	Tollinntekter	
	70 Toll	3 500 000 000
	71 Auksjonsinntekter fra tollkvoter	285 000 000
5521	Merverdiavgift	
	70 Merverdiavgift	398 897 000 000
5526	Avgift på alkohol	
	70 Avgift på alkohol	17 000 000 000
5531	Avgift på tobakkvarer mv.	
	70 Avgift på tobakkvarer mv.	7 300 000 000
5536	Avgift på motorvogner mv.	
	71 Engangsavgift	6 090 000 000
	72 Trafikkkforsikringsavgift	11 250 000 000
	73 Vektårsavgift	300 000 000
	75 Omregistreringsavgift	1 900 000 000
5538	Veibruksavgift på drivstoff	
	70 Veibruksavgift på bensin	3 650 000 000
	71 Veibruksavgift på autodiesel	7 470 000 000
	72 Veibruksavgift på naturgass og LPG	5 000 000
5540	Avgift på kraftproduksjon	
	70 Avgift på kraftproduksjon	-500 000 000
5541	Avgift på elektrisk kraft	
	70 Avgift på elektrisk kraft	8 205 000 000
5542	Avgift på mineralolje mv.	
	71 Avgift på smøreolje mv.	110 000 000
5543	Miljøavgift på mineralske produkter mv.	
	70 CO ₂ -avgift	16 341 000 000
	71 Svovelavgift	5 000 000
5546	Avgift på forbrenning av avfall	
	70 CO ₂ -avgift	630 000 000
5548	Miljøavgift på visse klimagasser	
	70 Avgift på hydrofluorkarboner (HFK) og perfluorkarboner (PFK)	580 000 000
	71 Avgift på SF ₆	60 000 000

		Prop. 1 S (2023-2024)
Kap.	Post Formål	med Tillegg 1 og 2
5549	Avgift på utslipp av NO_x	
	70 Avgift på utslipp av NO _x	40 000 000
5550	Miljøavgift på plantevernmidler	
	70 Miljøavgift på plantevernmidler	65 000 000
5551	Avgifter knyttet til mineralvirksomhet	
	70 Avgift knyttet til andre undersjøiske naturforekomster enn petroleum	1 200 000
	71 Årsavgift knyttet til mineraler	13 500 000
5552	Avgift på produksjon av fisk	
	70 Avgift på produksjon av fisk	1 300 000 000
5553	Avgift på viltlevende marine ressurser	
	70 Avgift på viltlevende marine ressurser	140 000 000
5554	Avgift på landbasert vindkraft	
	70 Avgift på landbasert vindkraft	387 000 000
5557	Avgift på sukker mv.	
	70 Avgift på sukker mv.	200 000 000
5559	Avgift på drikkevareemballasje	
	70 Grunnavgift på engangsemballasje	2 700 000 000
	71 Miljøavgift på kartong	55 000 000
	72 Miljøavgift på plast	40 000 000
	73 Miljøavgift på metall	10 000 000
	74 Miljøavgift på glass	5 000 000
5561	Flypassasjeravgift	
	70 Flypassasjeravgift	2 300 000 000
5565	Dokumentavgift	
	70 Dokumentavgift	11 400 000 000
5568	Sektoravgifter under Kultur- og likestillingsdepartementet	
	71 Årsavgift – stiftelser	27 850 000
	73 Refusjon – Norsk Rikstoto og Norsk Tipping AS	47 100 000
	75 Kino- og videogramavgift	30 000 000
5572	Sektoravgifter under Helse- og omsorgsdepartementet	
	70 Legemiddeldetaljstavgift	68 385 000
	72 Avgift utsalgsteder utenom apotek	2 700 000
	73 Legemiddelleverandøragift	223 000 000
	74 Tilsynsavgift	3 770 000
	75 Sektoravgift tobakk	18 952 000
5574	Sektoravgifter under Nærings- og fiskeridepartementet	
	71 Avgifter immaterielle rettigheter	202 200 000
	72 Kontroll- og tilsynsavgift akvakultur	33 100 000
	73 Årsavgift Merkerregisteret	3 900 000
	74 Fiskeriforskningsavgift	365 400 000
	75 Tilsynsavgift Justervesenet	33 700 000
	76 Kontrollavgift fiskeflåten	54 500 000
	77 Sektoravgifter Kystverket	1 017 371 000
5576	Sektoravgifter under Landbruks- og matdepartementet	
	70 Forskningsavgift på landbruksprodukter	225 000 000
	72 Jeger- og fellingsavgifter	96 000 000
5578	Sektoravgifter under Klima- og miljødepartementet	
	70 Sektoravgifter under Svalbards miljøvernfond	15 012 000
	72 Fiskeravgifter	17 907 000

		Prop. 1 S (2023-2024)
Kap.	Post Formål	med Tillegg 1 og 2
	73 Påslag på nettariffen til Klima- og energifondet	690 000 000
5579	Sektoravgifter under Digitaliserings- og forvaltningsdepartementet	
	70 Sektoravgifter Nasjonal kommunikasjonsmyndighet	281 165 000
5580	Sektoravgifter under Finansdepartementet	
	70 Finanstilsynet, bidrag fra tilsynsenhetene	565 046 000
5582	Sektoravgifter under Energidepartementet	
	70 Bidrag til kulturminnevern i regulerte vassdrag	2 000 000
	71 Konesjonsavgifter fra vannkraftutbygging	186 600 000
	72 Sektoravgifter under Norges vassdrags- og energidirektorat	140 000 000
	75 Sektoravgifter under Havindustritilsynet	134 933 000
5583	Særskilte avgifter mv. i bruk av frekvenser	
	70 Avgift på frekvenser mv.	402 000 000
<i>Folketrygden</i>		
5700	Folketrygdens inntekter	
	71 Trygdeavgift	190 787 000 000
	72 Arbeidsgiveravgift	264 673 000 000
Sum inntekter rammeområde 21		1 871 968 591 000
Netto rammeområde 21		-1 871 968 591 000

2.2 Stortingets rammevedtak

Stortinget vedtok 4. desember 2023 sum inntekter for rammeområde 21 på 1 873 276 591 000 kroner.

2.3 Hovedtrekk

2.3.1 SAMMENDRAG

Hovedtrekk i skatte- og avgiftspolitikken og oversikt over skatte- og avgiftssystemet er omtalt i proposisjonens del I.

2.3.2 KOMITEENS MERKNADER

2.3.2.1 Innledning

Komiteen viser til fraksjonenes respektive merknader i Innst. 2 S (2023–2024), nedenfor i denne innstillingen, i Innst. 4 L (2023–2024) og i Innst. 5 S (2023–2024).

2.3.2.2 Budsjettforlik mellom Arbeiderpartiet, Senterpartiet og Sosialistisk Venstreparti

Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Senterpartiet og Sosialistisk Venstreparti, viser til at partiene 3. desember 2023 inngikk et budsjettforlik der det ble gjort flere endringer i skatte- og avgiftsopplegget for 2024 sammenlignet med regjeringens forslag. Disse endringene er:

- Engangsavgift ved eksport: Å endre reglene for beregning av refusjon av engangsavgift ved eksport, slik at refusjonen baseres på opprinnelig betalt engangsavgift.

- Engangsavgift: De positive satsene i CO₂-komponenten i engangsavgiften for varebiler økes med 10 pst., og innslagspunktet for de positive satsene i CO₂-komponenten i engangsavgiften for personbiler reduseres fra 82 g/km til 70 g/km.
- Trinnskatt: Innslagspunkt i trinn 5 senkes fra 1 573 500 kroner til 1 350 000 kroner.
- Tollavgift: Å gå fra krone- til prosenttoll på poteter for tollvarenr. 0701, 0712 og 1105.
- Utflyttingsskatt: Å foreta en lovendring om utflyttingsskatt.

2.3.2.3 Hovedmerknad fra Arbeiderpartiet og Senterpartiet

Komiteens medlemmer fra Arbeiderpartiet og Senterpartiet viser til at verden, Europa og Norge er i en usikker tid med krig, høye strømpriser, prisvekst og renteøkninger. Regjeringens hovedmål er å føre en trygg, rettferdig og ansvarlig økonomisk politikk som bidrar til å øke velferden, skape arbeidsplasser, kutte utslipp og redusere de sosiale og geografiske forskjellene i landet vårt. Statsbudsjettet for 2024 bygger opp under regjeringens prioriteringer. Uttaket fra Statens pensjonsfond utland (SPU) reduseres fra 3 til 2,7 pst., i tråd med at pengebruken skal tilpasses den økonomiske utviklingen og at oljefondet skal bestå for fremtidige generasjoner.

Disse medlemmer mener at regjeringens økonomiske politikk virker. Prisveksten har falt gjennom 2023 og forventes å bli betraktelig lavere i 2024 enn i år. Så langt i 2023 har i snitt 70,1 pst. vært i arbeid. Dette er høyere enn noe enkeltår i åtteårsperioden før regjering-

en tiltrådte, og andelen forventes å forbli høy i 2024. Arbeidsledighetsraten er anslått til 3,7 pst. i 2024, betraktelig lavere enn årsgjennomsnittet fra 2010–2020 på 4,1 pst.

Disse medlemmer viser til at regjeringen, samtidig som prisveksten faller, utvider velferden for barnefamilier rundt om i hele landet. Maksprisen i barnehage reduseres med 1 000 kroner i måneden fra 1. august 2024. For kommuner i sentralitetsklasse 5 og 6 reduseres barnehageprisene ytterligere, til 1 500 kroner i måneden. Gjennom Klimastatus- og plan viser regjeringen en gjennomførbar og realistisk vei for å kutte utslipp og nå klimaforpliktelsene våre mot 2030.

Disse medlemmer minner om at regjeringen i budsjettet for 2023 foreslo viktige endringer i skatte- og avgiftssystemet som følge av krigen i Ukraina og utgifter i folketrygden, herunder pensjonsutgifter pga. aldrende befolkning. Investeringsnøytrale grunnrenteskatter bidrar både til økonomisk aktivitet og økt skatteinngang ved at staten blir med som medinvestor og deretter mottar en større andel av ekstraordinær høy avkastning. Regjeringens grep for å gjøre skattesystemet mer rettferdig og velfungerende blir avgjørende i møte med stadig økende utgifter tilknyttet demografiske endringer. I 2024 reduseres skattene bl.a. ved at innslagspunktet for den forhøyede arbeidsgiveravgiften økes fra 750 000 kroner til 850 000 kroner. Dette er et skritt mot en avvikling av den midlertidig forhøyede avgiften. Videre reduseres skattene for næringsliv og bedrifter ved at kalkulasjonsfaktoren i formuesskatten økes for næringseiddom lokalisert utenfor storbyene Oslo, Bergen, Trondheim og Stavanger.

2.3.2.4 Høyres hovedmerknad

Komiteens medlemmer fra Høyre viser til Høyres alternative statsbudsjett og sine forslag der. Skatte- og avgiftssystemet er grunnlaget for finansiering av velferdsstaten og våre fellesgoder og må bidra til trygghet for både personlig økonomi og langsiktig verdiskaping i hele Norge. Skatte- og avgiftspolitikken må legge til rette for bærekraftig, inkluderende vekst og rettferdig fordeling. I en tid preget av stor usikkerhet, er det særlig viktig med forutsigbare rammebetingelser som bidrar til langsiktighet i investeringer og som trygger næringsutvikling og arbeidsplasser i Norge. Skatte- og avgiftssystemet påvirker de økonomiske beslutningene som tas av enkeltpersoner og bedrifter. Derfor er både nivået, utformingen og innretningen av skatter og avgifter viktig.

Disse medlemmer viser til at det siden skattereformen i 1992 har vært vanlig å søke brede forlik ved større endringer i skattesystemet, og at dette har blitt gjort ut fra en helhetlig vurdering skattesystemet. Dette har vært avgjørende for å sikre høy tillit og god oppslutning om skattepolitikken. Store og brå endringer i skat-

tene og innføring av nye og midlertidige skatter og avgifter, slik vi har sett de siste to årene, bidrar til uforutsigbarhet og økt politisk risiko. Undergraves denne tilliten, svekkes både skattevilje og investeringsvilje, noe som på sikt svekker finansieringen av velferdsstaten.

Disse medlemmer viser til at under regjeringen Solberg ble skattene for folk og næringsliv redusert betydelig. En gjennomsnittsfamilie fikk en skattereduksjon på rundt 14 000 mer i året sammenlignet med nivået i 2013. I tillegg ble selskapsskatten redusert fra 28 pst. til 22 pst., og formuesskatten på arbeidende kapital ble betydelig redusert ved at satsene ble redusert og aksjerabatten ble økt. Disse grepene bidro til at det ble mer attraktivt å eie og investere i norske bedrifter og at flere satt igjen med mer av egen inntekt. Det har bidratt til et høyt aktivitetsnivå og stimulert til omstilling og vekst i næringslivet. I sum har det bidratt til at skattegrunnlaget har økt, og det har styrket grunnlaget for finansieringen av velferden.

Disse medlemmer viderefører en skattepolitikk i sine alternative statsbudsjetter for 2023 og 2024, som vil gi folk og bedrifter bedre økonomi og lavere skatt. Det er særlig viktig i en tid der renter og priser har økt, etter en lang periode med lave renter og stabile priser.

Disse medlemmer viser til at Høyres alternative statsbudsjett for 2024 vil gi en vanlig familie om lag 5 000 kroner i skattelette. I tillegg prisjusteres barne-trygden for alle og økes med 1 000 kroner per måned for barn under 6 år. Skattereduksjonene gjennomføres ved at trygdeavgiften reduseres med 0,4 prosentenheter. For å gi uendret skatt for høyere inntekter, økes trinnskatens trinn 4 med 0,4 prosentenheter og innslagspunktet senkes til 827 600 kroner. Det betyr at personer med inntekt under 827 600 kroner vil få lavere skatt på lønn, trygd og pensjon. I tillegg gis det en målrettet skattelette til de med lavest inntekt ved å øke satsen i minstefradraget med 20 prosentenheter.

Disse medlemmer mener det er viktig å stimulere til boligsparing og gjøre det mer attraktivt å spare i boligsparing for ungdom (BSU). Disse medlemmer foreslår også å gjennomføre et forsøk hvor ti tusen unge (19–30 år) får jobbfradrag, som gir inntil fem tusen kroner i redusert skatt på lave inntekter. Dette er et viktig bidrag til ungdommer i etableringsfasen, og målet er at det skal stimulere flere til å komme i arbeid.

Disse medlemmer mener det er viktig å stimulere til at flere velger å investere i norske bedrifter og arbeidsplasser. I Høyres budsjettforslag reduseres formuesskatten på arbeidende kapital ved at aksjerabatten økes til 30 pst. og den midlertidige arbeidsgiveravgiften fjernes i sin helhet. Den ekstra arbeidsgiveravgiften er en unødvendig skatt på kompetansearbeidsplasser, og er hemmende for den omstillingen næringslivet står overfor. Inntektene fra den ekstra arbeidsgiveravgiften er be-

nyttet til varige utgiftsøkninger, noe som øker risikoen for at dette ikke blir en midlertidig avgift.

Disse medlemmer viser til at det har vært en svært uryddig prosess om grunnrenteskatt for havbruk, og at det munnet ut i en beslutning før sommeren om innføring av en slik skatt med tilbakevirkende kraft for 2023. Høyre stemte mot innføringen av denne skatten. I påvente av en grundig evaluering av ulike modeller for havbruksbeskatning, legger disse medlemmer til grunn en økt produksjonsavgift til staten, som gir om lag 3,8 mrd. kroner i inntekter. Dette kommer til erstatning for regjeringens grunnrenteskatt. Havbruksskatten for 2024 betales året etter, slik at endringen ikke påvirker 2024-budsjettet direkte.

Disse medlemmer er opptatt av å forsterke omstillingen til et lav- og nullutslippssamfunn. Det gjøres ved å øke CO₂-avgiftene på mineralske produkter 20 pst. mer enn regjeringens forslag. Veibruksavgiftene på bensin og diesel reduseres ikke. Det innføres også en klimagassavgift på landbruket på 100 kroner per tonn CO₂-ekvivalenter, og fritaket for miljøavgift på engangsem-

ballasje for melk og kakaoprodukter avvikles. For å kompensere for disse avgiftsendringene, reduseres skattene for folk og bedrifter. Samtidig økes satsingen på klimaomstillingstiltak, blant annet ved å etablere et punktutslippsprogram for industrien.

Disse medlemmer viser til de øvrige kapitlene i denne innstillingen og Innst. 4 L (2023–2024) for de øvrige forslag til skatte- og avgiftsendringer. Det vises også til tabellen under for en samlet oppsummering av endringer fra regjeringens forslag. Sammenlignet med tabellen i finansinnstillingen (Innst. 2 S (2023–2024)), er det innarbeidet to endringer som følge av ny informasjon i budsjettforliket. Regelverket for refusjon av engangsavgift ved eksport av brukte biler endres og innslagspunktet for de positive satsene i CO₂-komponenten for personbil reduseres. Dette øker skatteinntektene med om lag 1 mrd. kroner. Endringene bidrar til at Høyres alternative budsjett reduserer oljepengebruken med til sammen 10 mrd. kroner sammenlignet med budsjettavtalen mellom regjeringspartiene og Sosialistisk Venstreparti.

Skatteendringer. Oppdatert etter budsjettavtalen 3.12.23 (tall i mill. kroner)	Påløpt	Bokført
Inntektsskatt for personer	-6 520	-5 215
Trygdeavgift og trinnskatt. Skattelette inntil 3 300 kr for inntekt inntil 827 600 kr.		
Uendret for inntekt over	-6 715	-5 372
Minstefradrag lønn og trygd. 20 pp. økt sats. 2 400 kr lette for berørte personer med inntekt 200 000–250 000 kr	-390	-310
Boligsparing for ungdom. 1 000 kr økt skattefradrag på første 10 000 kr spart i året	-210	-170
Fradrag for gaver til frivilligheten økes til 30 000 kr	-40	-30
Jobbskattefradrag for unge. Prøveordning med 10 000 personer	-10	-8
Fagforeningsfradrag på Solberg-regjeringens nivå	845	675
Formuesskatt	-2 750	-2 200
30 pst. verdsettelsesrabatt på aksjer og driftsmidler	-2 750	-2 200
Næringsbeskatning	-11 170	-7 890
Avvikle økt arbeidsgiveravgift	-10 020	-8 350
Differensiert arbeidsgiveravgift. Avvente utvidelse av ordningen	500	420
Avgift på viltlevende marine ressurser økes fra 0,42 til 0,57 pst.	50	40
Havbruk. Produksjonsavgift til staten på om lag kr 2,7 pr. kg. istedenfor dagens modell	-1 700	0
Miljøavgifter	4 385	4 010
Klimagassavgift på landbruk. 100 kr/t CO ₂ -ekvivalent	450	450
Miljøavgift på engangsemballasje. Avvikle fritak for melk og kakaoprodukter	525	480
CO ₂ -avgift på mineralske produkter. Økes med 20 pst. utover regjeringens forslag	2 560	2 300
Veibruksavgift på bensin videreføres	160	150
Veibruksavgift på diesel videreføres	690	630
Bilavgifter	1 275	1 068
Engangsavgiften. Øke CO ₂ -komponenten med 5 pst. for varebiler. Økt insentiv for elvarebil	50	45
Engangsavgift. Endre regelverk for refusjon av engangsavgift ved eksport av biler	1 200	1 000
Engangsavgift. Redusere innslagspunktet for de positive satsene i CO ₂ -komponenten for personbil	25	23
Helseavgifter mv.	875	800
Toll på grønnsaker. Avvise regjeringens forslag om økning (prosenttoll)	0	0

Skatteendringer. Oppdatert etter budsjettavtalen 3.12.23 (tall i mill. kroner)	Påløpt	Bokført
Tobakk. 15 pst. økt avgift	875	800
Merverdiavgift	1 200	1 000
Bøker. Avvikle fritak for merverdiavgift	1 200	1 000
Sum skatteendringer	-12 705	-8 427
Brutto økninger	7 430	8 013
Brutto lettelser	-20 135	-16 440

2.3.2.5 Fremskrittspartiets hovedmerknad

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet vil at alle skal få beholde mer av egne inntekter. At den enkelte familie klarer seg godt på egen inntekt, er et viktig velferdsgode og mer uavhengighet av offentlige overføringer gir trygghet og økonomisk handlingsfrihet for familiene. Følgelig viser disse medlemmer til at Fremskrittspartiets forslag til statsbudsjett for 2024 prioriterer skatte- og avgiftslettelser som er innrettet slik at disse vil bidra til å trygge økonomien for alle.

Disse medlemmer viser til at samlede skatter og avgifter har økt med over 100 mrd. kroner siden 2021 og regjeringen Støres etablering, jamfør tall fra Finansdepartementet. Folk og bedrifter har tapt kjøpekraft mens staten blir stadig rikere, og siden statsbudsjettet for 2023 ble vedtatt har den økonomiske situasjonen forverret seg betydelig for svært mange.

Disse medlemmer viser til at Fremskrittspartiet i alternativt statsbudsjett foreslår å redusere skatter med 25 mrd. kroner og avgifter med 20 mrd. kroner i 2024. Disse medlemmer viser her til avgiftsreduksjoner på basisvarer som mat og drivstoff samt en kraftig forbedret strømstøtteordning. Disse medlemmer viser videre til at det blir skattelettelser for alle gjennom å øke personfradraget.

Disse medlemmer vil fremheve at avgiftsreduksjoner demper inflasjonen og presset på rentene i tillegg til å ha en positiv virkning på økonomien til husholdninger og bedrifter.

Matmoms

Disse medlemmer viser til at det har blitt langt dyrere å fylle handlekurven i dagligvarebutikken. Dette rammer alle husholdninger, men er spesielt vanskelig for folk med lavere inntekter. Matvareprisene har økt med 25 pst. på halvannet år, fra januar 2022 da regjeringens første selvstendige statsbudsjett trådte i kraft, til juli 2023. Disse medlemmer mener at prisveksten på mat må dempes og viser til forslag om å halvere matmomsen fra 15 til 7,5 pst.

Drivstoff

Disse medlemmer viser til at bensin og dieselpriser på 25 kroner per liter ikke lengre er et unntak, men en ny normal under dagens regjering. På toppen av allerede høye energipriser har regjeringen bidratt til

enda høyere prisvekst ved å øke de samlede drivstoffavgiftene hvert år siden regjeringens dannelsen. Det ekstreme prisnivået på drivstoff rammer både husholdninger og næringsliv. Det bidrar direkte til økt inflasjon, da energiprisene forplanter seg videre til produksjon, lagring og transport av varer og tjenester. Disse medlemmer viser til at omtrent 50 pst. av drivstoffprisen er avgifter og at staten derfor kan dempe prisnivået om staten ønsker. Disse medlemmer viser til sitt forslag om å fjerne veibruksavgiften, noe som vil redusere prisene på bensin med 5,31 kroner og diesel med 3,45 kroner. Dette vil gi gode effekter for både folk og næringsliv og betyr mye for Distrikts-Norge, der reiseavstandene er lange.

Strømpris

Disse medlemmer mener at den etablerte strømstøtteordningen ikke er god nok. Disse medlemmer viser til at Fremskrittspartiet forslår en forbedret strømstøtteordning, der dekningsgraden økes til 100 pst. for strømpriser over 50 øre per kWt. Strømstøtteordningen skal også inkludere fritidsboliger og næringsvirksomhet. For fritidsboliger skal ordningen omfatte et forbruk på de første 1 000 kWt per måned. Dette vil medføre at flere har råd til å bruke hyttene sine, og viktigst, sikre at vannrør ikke fryser. Når det gjelder innretningen på en ordning for næringsvirksomhet, må regjeringen komme tilbake med nødvendig innretning og avgrensning.

Kjøretøy

Disse medlemmer mener folk skal ha frihet til å velge bil etter eget behov og er motstandere av et forbud mot nye bensin- og dieslbiler etter 2025. Disse medlemmer vil ha konkurranse mellom ulike teknologier for å levere de mest brukervennlige løsningene og ikke et politisk vedtatt teknologimonopol.

Disse medlemmer mener kjøretøyavgiftene er for høye og må reduseres. Lavere kjøretøyavgifter vil gjøre at flere kan kjøpe seg en nyere og sikrere bil samtidig som det demper inflasjonen. Bilen er vårt mest fleksible transportmiddel og står for mer enn 80 pst. av persontransporten.

Disse medlemmer vil avvikle engangsavgiften og la folk styre bilvalget selv. Vektkomponenten er en skatt på trafiksikkerhet da større biler er tryggere enn små biler. Disse medlemmer mener det er betenke-

lig at regjeringen i en tid med økende antall ulykker på veiene velger å øke vektavgiften og innføre dobbel vektavgift for konvensjonelle og ladbare biler.

Disse medlemmer vil avskaffe vektkomponenten og viser til forslag om å fjerne den gamle vektkomponenten i alternativt statsbudsjett for 2024. Med dette blir det slutt på regjeringens ordning med at noen må betale avgift på kjøretøyets egenvekt to ganger.

Disse medlemmer viser til at regjeringen siden 2022 har økt avgiftene for ladbare biler kraftig og at dette fortsetter for 2024. Gjennomsnittlig avgiftsøkning for ladbare biler er på 50 000 kroner. For bensin- og dieslbiler gir regjeringen og Sosialistisk Venstreparti en avgiftsøkning på i gjennomsnitt 17 000 kroner. For enkeltmodeller utgjør avgiftsøkningen mer enn 100 000 kroner siden regjeringen Støre ble etablert. Disse medlemmer viser til at økte bilavgifter bidrar til prisveksten i økonomien.

Disse medlemmer mener dette er uholdbare avgiftsøkninger og at ladbare biler er et godt alternativ for mange som har et kjøremønster som ikke passer med elbilens begrensede rekkevidde. Disse medlemmer viser til at Fremskrittspartiets alternative statsbudsjett vil gi betydelig lavere engangsavgift for mange ladbare biler, slik at flere vil få anledning til å skaffe seg en nyere bil.

Disse medlemmer viser til at engangsavgiften for mange bilmodeller gir ekstreme utslag som må dempes. Det er uholdbart at engangsavgiften for enkeltmodeller kan utgjøre over 1 mill. kroner. Disse medlemmer viser til forslag om å innføre et tak for hvor høy avgiften kan være, på 500 000 kroner for personbil og 150 000 kroner for vare- og bobiler.

Disse medlemmer viser videre til forslag om å gjøre det rimeligere for folk å skaffe seg bil etter ønske ved å gi høyere bruksfradrag i engangsavgiften med avgiftsfrihet når bilen er 10 år gammel. Inntil 2013 var det slik at en varebil etter 10 år kunne omregistreres avgiftsfritt til personbil. Disse medlemmer viser til at denne ordningen foreslås gjeninnført, og at avgiftsfriheten utvides til å gjelde alle kjøretøy. Disse medlemmer viser til at bedre bruksfradrag i engangsavgiften samtidig vil gjøre det mindre attraktivt å eksportere nyere konvensjonelle kjøretøy fra Norge for å motta avgiftsrefusjon. Den store eksporten som pågår fra Norge av nyere bensin- og dieslbiler kan over tid skape problemer i det norske bilmarkedet.

Personskatt

Disse medlemmer mener både skatte- og avgiftsnivået er for høyt og vil gi alle skattelette. Det er i dag rundt 1,1 million sysselsatte som ikke kvalifiserer til fagforeningsfradrag. I stedet for et eget fagforeningsfradrag ønsker disse medlemmer å heve personfradraget for alle til 112 000 kroner. Det vil bety en skattelette for

de aller fleste på 5 200 kroner. Disse medlemmer viser videre til at det i Fremskrittspartiets alternative statsbudsjett foreslås å øke frikortgrensen betydelig fra dagens nivå på 70 000 kroner, til 100 000 kroner. Dette vil bety svært mye for mange som jobber deltid ved siden av studiene.

Bolig

Disse medlemmer mener skattesystemet skal legges til rette for at flere skal ha mulighet til å kjøpe egen bolig og vil gjøre det enklere for unge å komme inn på boligmarkedet. Disse medlemmer viser i denne sammenheng til forslag om å doble skattefradraget for sparing til bolig. Disse medlemmer viser også til forslag om å øke sparebeløpet til 30 000 kroner fra 2024.

Næringskatt

Disse medlemmer mener at særnorske skatter og avgifter som diskriminerer norsk virksomhet og norsk privat eierskap må avvikles. Disse medlemmer mener at regjeringens brå og ekstreme økninger i næringsbeskatningen skaper uro og gjør at Norge ikke lengre ansees som et forutsigbart land å investere i.

Disse medlemmer mener at den ekstra arbeidsgiveravgiften som regjeringen innførte for 2023 er en uholdbar skatteøkning som Fremskrittspartiet stemte imot innføringen av. Disse medlemmer viser til at avgiften er en ekstra særnorsk skatt som gjør det enda vanskeligere for bedrifter å konkurrere med bedrifter i andre land. Disse medlemmer viser til forslag om å fjerne den særnorske ekstraskatten på arbeidsplasser fra 1. januar 2024.

Disse medlemmer viser til at regjeringen siden 2021 har økt formuesskatten betydelig. Regjeringen er én av få regjeringer i verden som gjennom skattesystemet diskriminerer nasjonalt eierskap i næringslivet.

2.3.2.6 Sosialistisk Venstrepartis hovedmerknad

Komiteens medlem fra Sosialistisk Venstreparti viser til Sosialistisk Venstrepartis alternative budsjett og Innst. 2 S (2023–2024) for sine primære forslag til skatte- og avgiftspolitikken for 2024.

2.3.2.7 Rødts hovedmerknad

Komiteens medlem fra Rødt ønsker seg et mer rettferdig skattesystem. Det betyr at de med høye inntekter og formuer må betale mer, mens folk med vanlige inntekter får lavere eller uendret skatt. Dette medlemmer viser til Rødts alternative statsbudsjett for 2024, som inneholder skatteforslag som både vil bidra til å redusere ulikheten i Norge og til å gjøre det mulig å finansiere bedre velferdstjenester for vanlige folk.

Brudd med høyresidens skattepolitikk

Dette medlem viser til at ulike borgerlige regjeringer siden årtusenskiftet har kuttet det samlede skatteinivået kraftig de årene de har styrt. Mindre penger til fellesskapet gir mindre penger til felles løsninger. Under den forrige regjeringa ble det gitt store skattegaver til de som eier de største selskapene og har de største formuene. Til sammen beregnes det samlede kuttet i skatte- og avgiftsnivået til 43 mrd. 2024-kroner, ifølge svar på budsjettspørsmål 87 fra Rødts fraksjon til Finansdepartementet.

Dette medlem viser til at den sittende regjeringa har reversert en del av disse enorme skatte-kuttene, men at mye gjenstår. Mye av den tilsynelatende store skatteøkninga i fjorårets statsbudsjett bestod av økt grunnrenteskatt og omfordeling av store overskudd fra kraftproduksjon. Oppdaterte anslag viser at deler av den anslåtte økninga som lå inne i fjorårets budsjett ikke endte med å gi staten så høye inntekter som antatt, og noe av økninga er allerede foreslått reversert.

Dette medlem viser til at skattepolitikken de siste tiårene overordnet har handlet om å kutte skattene. I sum har de tre siste skattereformene kuttet skatter og avgifter med over 30 mrd. kroner. Det kommer i tillegg til store skatte-kutt som er gjennomført utenom forlikene. Dette medlem mener at velferdsstaten ikke har råd til at vi fortsetter på samme måte. Norge er et rikt samfunn som burde ha råd til velferdsloft for alle, som gratis tannhelse og barnehage eller nye klimatiltak.

Dette medlem mener at dersom man skal møte forskjellskrisa med kraftfulle tiltak for folk flest, og samtidig styrke fellesskapet og utvide velferden, er det behov for å omfordele langt mer. Fra de som har tjent store penger gjennom koronakrisa og priskrisa, til fellesskapet og de som sliter med å få endene til å møtes.

Dette medlem viser til at Rødt i sitt alternative statsbudsjett for 2024 derfor foreslår å øke skatteinivået fra regjeringas forslag, fordi det trengs i kampen mot Forskjells-Norge.

Skattesystemet må bli rettferdig

Dette medlem viser til rapporten «Økonomisk ulikhet i det 21. århundre» fra 2021, der forskere ved Statistisk Sentralbyrå viser at skattesystemet over lengre tid ikke har vært progressivt på toppen av den norske inntektsfordelingen. Det vil si at Norges aller rikeste i praksis betaler mindre skatt per krone de tjener enn folk flest. Årsaken til dette er at skattesatsene de rikeste betaler, slik som selskapskatten og formuesskatten, har blitt redusert over tid. Med dagens system for skatt på eierrinntekter, den såkalte fritaksmetoden, kan kapitaleierne i stor grad velge om de vil betale utbytteskatt av sine løpende inntekter, eller om de vil utsette det på ubestemt tid.

Dette medlem viser til at de rike på denne måten har spart opp over 3 000 mrd. kroner i kapitalinntekter som det ikke er betalt inntektsskatt av. Milliardærenes pengebinger er dypt problematiske. For det første er det alltid en risiko for at utsatt skatt ender opp som unndratt skatt. For det andre betyr skattefriheten at de superrike kan øke sin makt og formue uten at veksten blir dempet av skatt, og at formuene kan overføres kostnadsfritt videre til nye generasjoner. I tillegg går fellesskapet glipp av løpende skatteinntekter.

Dette medlem mener dette er et grunnleggende problem med dagens skattesystem, og formuesskatten blir dermed den viktigste skatten gruppen svært rike nordmenn må betale på årlig basis. Men formuesskatten har samtidig flere store svakheter. Den kanskje største er at aksjer i noterte selskaper – som er den typen aksjer mange av de aller rikeste eier mye av – verdsettes langt lavere enn aksjer i børsnoterte selskaper. Også de dyreste eiendommene verdsettes til bare en brøkdel av sin reelle markedsverdi. Det gjør at mange av landets aller rikeste i praksis bare betaler en brøkdel av den ordinære satsen for formuesskatt. For at formuesskatten skal beskatte like verdier likt, må verdsettelsesreglene endres.

Dette medlem mener at alt dette bidrar til at både den offisielle inntekts- og formuesstatistikken ikke fullt ut fanger opp hvor rike de rike i Norge egentlig er og hvor mye rikere de har blitt de siste tiårene, og at debatten om skatt og fordeling må ta innover seg denne nye kunnskapen.

Dette medlem mener at personer som nyter godt av den norske økonomien og det norske velferdssystemet, bør betale sin rettmessige andel skatt til Norge. Dette prinsippet uthules daglig av det finnes en rekke smutthull i dagens skattesystem som Rødt jobber for å tette.

Dette medlem viser til at Skatteutvalget i desember 2022 la fram sine anbefalinger til endringer i skattesystemet, blant annet til tetting av ulike smutthull. Dette medlem mener det framover er behov for store endringer, for å sikre at et mer progressivt og omfordelende skattesystem. Dette handler ikke bare om å endre på skattesatser, men også om å redusere omgåelsesmuligheter og å fjerne ulike fradrag og verdsettelsesrabatter som bidrar til å uthule selve skattegrunnlaget.

Mange av disse endringene vil måtte komme på plass over tid. Mye kan likevel gjøres her og nå for å sikre et mer rettferdig skattesystem. Under beskrives Rødts konkrete forslag til en progressiv omlegging av skattesystemet som gir netto økte skatteinntekter på om lag av 26,5 mrd. kroner bokført i 2024, relativt til regjeringas forslag.

Økt skatt på selskapsoverskudd kan finansiere nye velferdsreformer

Dette medlem viser til skatteforliket i 2016, der høyresida gikk sammen med Senterpartiet og Arbeider-

partiet om å kutte skatten på overskudd i selskaper gradvis fra 27 til 23 pst., og at regjeringa Solberg senere kuttet selskapsskatten med ytterligere ett prosentpoeng.

Dette medlem mener det er feil å frede nivået på skatten selskaper betaler på sine overskudd, og at dette er et av de største hindrene for at en ny regjering også skal bety et reelt politisk retningsskifte. Rødt vil heller gjøre Norge til et foregangsland som står opp mot et internasjonalt skattekappløp mot bunn og gradvis øke skatten på selskapsoverskudd. Det internasjonale samarbeidet mot skatteparadisene må forsterkes, og vi må særlig sørge for at store multinasjonale selskaper betaler den skatten de skal i landene de opererer i. Dette medlem mener at når land som Storbritannia nå øker skatten på selskapsoverskudd, er det ingen grunn til at Norge skal holde sitt rekordlave skattnivå. Dette medlem minner om at det går ekstremt godt på toppen av norsk næringsliv. Siden 2013 har selskapsskatten blitt redusert fra 28 til 22 pst. I 2024 beløper det seg til et bortfall av skatteinntekter på anslagsvis 24 mrd. kroner. Dette medlem viser til at Rødt har lagt fram beregninger som viser at en gradvis opptrappingsplan for selskapsskatten tilbake til 28 pst. ville gitt mer enn nok inntekter til å fullfinansiere nye, store velferdsreformer, som full finansiering av gratis tannhelse. En slik opptrapping ville sørget for at landets kapitaleiere betalte en større del av regninga, og det ville i hovedsak vært selskaper med titalls og hundretalls millioner i årlige overskudd som ville betalt mer skatt.

Dette medlem viser til Rødts alternative statsbudsjett, der Rødt foreslår å starte reversering av skatte-kuttet på selskapers overskudd ved å øke skattesatsen fra 22 til 23 pst. Endringen gir ingen provenyeffekt i 2024 fordi selskapsskatten betales etterskuddsvis av overskuddet året før, men det vil gi anslagsvis 4 mrd. kroner i økte skatteinntekter i 2025.

Bankenes rekordoverskudd må skattlegges

Dette medlem viser til at norske banker går med enorme overskudd samtidig som mange norske familier sliter tungt med å betjene høye rentekostnader. Overskuddene før skatt i 2022 var 20 pst. høyere enn i 2021, og hittil i 2023 har de økt med 37 pst. sammenlignet med i fjor. Med dette tempoet ligger bankenes overskudd etter skatt i år an til å bli 20 mrd. kroner høyere enn i fjor.

Dette medlem viser til at finansselskaper siden 2017 har betalt en ekstra finansskatt på overskudd og lønn som en erstatning for at finansielle tjenester er unntatt merverdiavgift. Dette medlem viser til at de tapte skatteinntektene for staten som følger av dette unntaket, anslås til 11 mrd. kroner i 2023, og at tapet

bare delvis motvirkes av finansskatten på overskudd og lønn. Dette medlem viser til at Finansdepartementet anslår at finansnæringa i 2023 i praksis blir subsidiert med 5,8 mrd. kroner, og at en økning av finansskatten på overskudd med seks presentenheter, fra dagens 3 pst. til 9 pst., om lag vil sørge for at hele subsidien blir fjernet.

Dette medlem viser til Rødts alternative statsbudsjett, det det foreslås å øke den ekstra finansskatten på overskudd fra 3 til 4 prosentpoeng som første ledd i en opptrappingsplan. Endringen gir ingen provenyeffekt i 2024 fordi skatten betales etterskuddsvis av overskuddet året før, men det vil gi anslagsvis 1 mrd. kroner i økte skatteinntekter i 2025.

En mer progressiv inntektsskatt

Dette medlem viser til Rødts alternative statsbudsjett, der det foreslås en skattemodell som innebærer lavere inntektsskatt for alle med lavere inntekt enn om lag 800 000 kroner, eller nesten fire femdel av befolkningen. Med Rødts forslag blir det derimot mye høyere skatt for personer med høye inntekter og aksjeutbytter, spesielt de med over 2 mill. kroner i årlig inntekt (de rikeste 2 pst.).

Dette medlem mener at personer med millioninntekt burde bidra betydelig mer enn en person med gjennomsnittslønn. Regjeringa har riktignok innført et nytt trinn 5 i skattesystemet for de med høye inntekter, men inntektsnivået man må ha for å nå dette høyeste trinnet er altfor høy, og skattesatsen på dette trinnet er altfor lav dersom man skal sikre et mer omfordelende skattesystem. Rødt øker skatten på trinn 4 fra 16,5 til 20 pst., og reduserer innslagspunktet til 900 000 kroner. Innslagspunktet for trinn 5 reduseres til 1,5 mill. kroner, og satsen økes fra 17,5 til 25 pst.

Dette medlem foreslår å øke personfradraget og fagforeningsfradraget ytterligere utover regjeringas forslag, samt å innføre skattefradrag for mottakere av sliter-tillegget. I tillegg foreslår Rødt å fjerne skattefradraget for individuell pensjonssparing og å sette et tak som gjør at en person ikke får fradrag for gjeldsrentene for lån utover de første 60 G med lån (om lag 7 mill. kroner) per person. Siden det i hovedsak er personer med høye inntekter som også har så høy gjeld, vil et slikt tak virke omfordelende. Endringene øker skatteinntektene, inkludert økt utbytteskatt, med om lag 14,5 mrd. kroner i 2024, sammenlignet med regjeringas forslag.

Fordelingseffekt av Rødts forslag til inntektsskatt

Inntektsintervall	Antall personer	Gjennomsnittlig bruttoinntekt (kr)	Rødts forslag til endring i inntektsskatt (kr)	Av dette: Rødts forslag til endring i utbytteskatt (kr)
0 – 200 000 kr	540 900	83 000	-1 000	0
200 000 – 400 000 kr	944 800	314 000	-3 100	0
400 000 – 600 000 kr	1 140 600	498 000	-4 600	0
600 000 – 700 000 kr	506 500	649 000	-4 900	200
700 000 – 800 000 kr	403 100	747 000	-2 400	200
800 000 – 1 mill. kr	456 700	887 000	2 500	400
1 – 2 mill. kr	490 800	1 295 000	22 800	2 600
2 – 3 mill. kr	53 300	2 375 000	98 200	18 200
Over 3 mill. kr	32 600	6 570 000	393 100	171 700
Sum/gj.snitt	4 569 300	640 000	3 900	1 800

Økt skatt på utbytte

De t t e m e d l e m viser til at de med store formuer, for eksempel i form av aksjer, normalt også mottar store utbytter hvert år. Store deler av dette utbyttet betales ikke direkte ut til eierne, men sendes videre til eiernes holdingselskaper, som på grunn av den såkalte fritaksmetoden gjør at de ikke betaler utbytteskatt. Disse utbyttene regnes heller ikke som løpende inntekt for eierne, og det er med på å tilsøre hvor enormt rike Norges aller rikeste faktisk er. Inntektsandelen til de 1 pst. rikeste er beregnet å være omtrent dobbelt så høy dersom man tar hensyn til disse skjulte inntektene.

De t t e m e d l e m viser til Rødts alternative statsbudsjett, der Rødt foreslår å øke den såkalte oppjusteringsfaktoren for utbytte fra 1,72 til 2,01. I praksis vil det bety at der regjeringa foreslår skatt på utbytte på 38 pst., vil Rødt øke den til 46 pst.

De t t e m e d l e m minner om at selv om det i prinsippet er skatt på utbytte, gjelder det kun på utbytte som overskrider det såkalte skjermingsfradraget, noe som gjør at personer med store formuer kan ta ut millionbeløp skattefritt hvert eneste år. De t t e m e d l e m viser til at Rødt gjentatte ganger har foreslått å fjerne fradraget som i hovedsak bidrar til å gi skatteutt til personer med store formuer hvert år. Skjermingsfradraget bidrar til at de rikeste betaler en mindre andel i skatt på sine inntekter enn folk flest, og bør derfor fjernes.

De t t e m e d l e m viser til Rødts alternative statsbudsjett, der om lag 40 pst. av Rødts foreslåtte netto inntektsskatteøkning består av økt utbytteskatt, som hovedsakelig betales av de med millioninntekt og store formuer. Rødts foreslåtte endringer øker skatteinntektene fra utbytte med anslagsvis 6,6 mrd. kroner i 2024. Om lag 68 pst. av dette betales av de 0,7 pst. rikeste i Norge.

Milliardformuene må skattlegges hardere

De t t e m e d l e m viser til Kapitals oversikt over Norges rikeste viser at Norge nå har passert 400 milliarder, og at de samlede formuene til de 400 rikeste har

vokst med over 1 000 mrd. kroner siden 2013, tilsvarende en årlig vekst på over 8 pst.

De t t e m e d l e m viser til at de borgerlige kuttet nivået på formuesskatten med over 10 mrd. kroner mellom 2013–2021. bl.a. gjennom å redusere satsen i formuesskatten fra 1,1 pst. til 0,85 pst., og ved å innføre en stor aksjerabatt. Regjeringen Støre har siden reversert deler av dette kuttet, men når formuene til landets milliardærer har økt med over 1 000 mrd. kroner på få år, er det stort rom for å øke skatten på formuer mye mer.

De t t e m e d l e m viser til at Rødt i sitt alternative statsbudsjett for 2024 foreslår å fjerne verdsettingsrabattene for aksjer, driftsmidler og sekundærbolig, samt å fjerne rabatten for delen av verdien av primærboliger som overstiger 10 mill. kroner. Slik sikres det at personer med store formuer i større grad betaler formuesskatt på markedsverdien av sine eiendeler. De t t e m e d l e m viser til at bare det å fjerne aksjerabatten isolert sett anslås å gi 5 mrd. kroner mer til fellesskapet i 2024, det aller meste fra svært rike aksjeeiere.

De t t e m e d l e m viser til at Rødt mener at de med de aller største formuene bør betale mer enn de gjør i dag, og viser til Rødts alternative statsbudsjett, der det foreslås å vri beskatningen mer mot toppen av formuespyramiden gjennom å øke bunnfradraget fra 1,7 til 2,0 mill. kroner, slik at personer med mellom 1,7 og 2,0 mill. kroner i nettoformue ikke lenger vil måtte betale formuesskatt. De t t e m e d l e m viser videre til forslag om å øke den ordinære skattesatsen for formue til 1,2 pst., og at Rødt foreslår en tilleggssats på 0,2 prosentpoeng for nettoformuer over 20 mill. kroner og ytterligere en tilleggssats på 0,2 prosentpoeng for nettoformuer over 100 mill. kroner (rikeste 0,08 pst. av befolkningen). Endringene vil samlet gi om lag 12,0 mrd. kroner i økte skatteinntekter fra formue i 2024.

De t t e m e d l e m vil peke på at provenyanslaget for Rødts forslag til formuesskatt er om lag 16 pst., eller 1,7 mrd. kroner, høyere enn tilsvarende endring i fjorårets budsjett, noe som kan forklares både med sterk vekst i gjennomsnittlig formue blant personer med over 50

mill. kroner i nettoformue, samt at antallet personer i denne gruppen har økt betydelig.

Fordelingseffekt av Rødts forslag til formuesskatt

Nettoformue	Antall personer	Andel personer	Gj.snittlig nettoformue (kr)	Rødts forslag til endring i formuesskatt (kr)
Negativ	1 068 400	22,7 pst.	-818 000	0
0–1 mill.	1 403 800	29,8 pst.	284 000	0
1–5 mill.	1 611 100	34,2 pst.	2 596 000	0
5–10 mill.	448 600	9,5 pst.	6 731 000	5 600
10–50 mill.	27 500	0,6 pst.	16 884 000	81 000
50–100 mill.	6 200	0,13 pst.	67 112 000	266 000
Over 100 mill.	3 800	0,08 pst.	372 400 000	2 276 600
I alt	4 556 900	100,0 pst.	2 183 000	3 200

Rettferdig arveskatt

Det te med le m viser til at rundt 70 av landets 100 rikeste personer har arvet formuene sine, og til sammen har de arvet formuer på flere hundre mrd. kroner. Bedre og mer rettferdig skattlegging av de rikes enorme inntekter og formuer vil være viktige steg på veien mot et mer rettferdig Norge.

Det te med le m viser til at Skatteutvalget, som la fram sin rapport i desember 2022, anbefalte å gjeninnføre en arveskatt, og påpekte at det i dagens situasjon neppe er nok å skattlegge kapitalinntekter hardere dersom man vil motvirke økende formuesulikhet. Til det er formuene til de aller rikeste allerede for store, og avkastningen de rike får på disse formuene for stor. Det holder derfor ikke å bare øke formuesskatten på de største formuene litt, dersom man vil motvirke at dagens norske familiedynastier skal få fortsette å la sine enorme formuer gå i arv i all framtid.

Det te med le m viser til at den gamle arveavgiften var upopulær. Hovedgrunnen til det, var at bunnfradraget var satt altfor lavt, noe som gjorde at selv mellomstore arvebeløp utløste skatt. Det te med le m mener at Skatteutvalgets forslag til ny arveskatt ikke er tydelig nok: Bunnfradraget på 2 mill. kroner er for lavt, og økningen i satsen for større formuer for liten.

En mulig modell, med høyere bunnfradrag og mer progressiv stigning enn den som ble fjernet av regjeringa med virkning fra 2014, kan se slik ut:

- Bunnfradrag: 5 mill. kroner
- Sats for beløp mellom 5–10 mill. kroner: 10 pst.
- Sats for beløp mellom 10–100 mill. kroner: 15 pst.
- Sats for beløp over 100 mill. kroner: 25 pst.

Det te med le m viser til at Finansdepartementet beregner det årlige skattetapet av at skatt på arv ble fjernet til om lag 2,5 mrd. kroner hvert år. Men målet med en slik skatt er ikke først og fremst å øke inntektene til fellesskapet, det er å hindre dynastitendenser og at makt går i arv. Det te med le m vil understreke at med Rødts ønskede innretning vil ikke arveskatt bli aktuelt for de aller

fleste. I 2022 var det snaut 1 000 personer, eller 2 pst. av alle som mottok arv eller gave det året, som mottok over 5 mill. kroner, og denne lille gruppen mottok til sammen om lag 22 mrd. kroner. 30 personer mottok alene til sammen 10 mrd. kroner. Dette viser etter det te med le m s mening at en slik dynastiversjon av arveskatten ikke handler om å beskatte ordinær arv, men er et verktøy for å bryte opp de store dynastiformuene som bygger seg opp i toppen av det norske samfunnet.

Det te med le m mener at en bedre og mer rettferdig modell for skatt på arv enn den som ble fjernet i 2014 bør gjeninnføres så snart som mulig.

Rettferdige miljøavgifter

Det te med le m viser til Rødts alternative statsbudsjett, hvor det framgår at Rødts styrking av fellesskapet i hovedsak er finansiert med progressive skatter og ikke med avgifter. Årsaken til det er at skatter kan skille mellom fattig og rik, enten det er basert på løpende inntekter som lønn og utbytte, eller akkumulerte verdier som formue og arv. Avgifter differensieres ikke ut fra inntekt eller formue, og kan derfor ramme usosialt fordi en flat avgift utgjør en større andel av det økonomiske handlingsrommet for en som har lite, enn for en som har mye.

Det te med le m viser videre til at avgifter kan brukes som en del av en helhetlig miljøpolitikk, for å sørge for at det er billig å velge miljøvennlig i hverdagen. I Rødts alternative statsbudsjett foreslås det økninger i en del slike miljøavgifter, som innføring av en progressiv flypassasjeravgift og økt CO₂-avgift. Men det te med le m er samtidig opptatt av å forhindre at økte miljøavgifter gir et for høyt avgiftsnivå totalt, og foreslår samtidig avgiftskutt som en del av miljøpolitikken, blant annet å sette av 2,7 mrd. kroner til innføringen av en inntektsdifferensiert klimarabatt til alle med inntekt under 500 000 kroner.

Det te med le m viser videre til forslag om å kutte om lag 2,5 mrd. kroner i merverdiavgiften, ved å fjerne all merverdiavgift på reparasjoner av tekstiler, hushold-

ningsvarer og elektronikk, i tillegg til å redusere laveste sats for merverdiavgift som gjelder kollektiv transport, kino og overnatting fra 12 til 10 pst. og å fjerne merverdiavgiften helt på norskprodusert frukt og grønnsaker.

Dette medlem viser også til nærmere omtale av Rødts alternative statsbudsjett under punkt 3.1.2.5 i Innst. 2 S (2023–2024).

2.3.2.8 Venstres hovedmerknad

Komiteens medlem fra Venstre viser til Venstres alternative statsbudsjett, hvor det gjennomføres en rekke grep i retning et grønt og omfordelende skattesystem som gjør det lettere å skape arbeidsplasser og kutte utslipp. Dette medlem mener regjeringen gjennom de siste to årene i for stor grad har innført nye, uforutsigbare skatter og avgifter, og mener at skattetrykket i sum bør reduseres for at både folk og bedrifter får beholde litt mer av egen inntekt. Totalt reduseres skatter og avgifter med 4,9 mrd. kroner i Venstres alternative statsbudsjett for 2024.

Dette medlem viser til at økes personfradraget kraftig, og frikortgrensen økes til 100 000 kroner for å gi vanlige folk betydelig skattelette. Barnetrygden økes betydelig og skattlegges, i tråd med anbefalinger fra ekspertutvalget for barn i fattige familier. For å finansiere deler av omleggingen fjernes foreldrefradraget, men samlet sett vil de fleste familier komme ut i pluss med omleggingen. Grepene kan nesten halvere antallet barn som vokser opp i familier med vedvarende lavinntekt.

Norge trenger å omstille økonomien og det må bli lettere å skape arbeidsplasser. Dette medlem viser til at den kompetansefiendtlige ekstra arbeidsgiveravgiften på inntekter over 850 000 fjernes i sin helhet i Venstres alternative statsbudsjett og at formuesskatten reduseres. I tillegg gjøres en rekke andre mindre grep for å gjøre det mer lønnsomt å investere i fremtidens bedrifter, som en endring av SkatteFunn-fradraget og gjeninnføring av skattefri fordel av kjøp av aksjer i egen bedrift.

Dette medlem viser til at det haster med å kutte utslipp og omstille økonomien i grønn retning. Derfor gjennomføres en rekke avgiftsendringer i Venstres alternative statsbudsjett som vil redusere utslippene og gjøre det dyrere å forurense. CO₂-avgiften økes med 36 pst. sammenlignet med 2023 som del av en opptrapping til 3 000 kroner per tonn i 2030, grunnavgiften på mineralolje gjeninnføres og drivstoffavgiftene og flypassasjeravgiften økes. Inntektene brukes til å gjøre det lettere og billigere å leve miljøvennlig, ved å bl.a. redusere merverdiavgiften på frukt og grønt, reparasjoner og elsykler. I tillegg ønsker Venstre å gjøre elbiler mer attraktive sammenliknet med fossile biler, og foreslår en rekke grep i sitt alternative statsbudsjett.

Dette medlem viser til at Venstres skatteopplegg i sum vil gjøre at folk sitter igjen med mer av egen inntekt i en krevende tid, reduserer utslipp og gjør det lett-

ere å leve miljøvennlig, og ikke minst gjør det mer attraktivt å skape nye bedrifter.

2.3.2.9 Miljøpartiet De Grønnes hovedmerknad

Komiteens medlem fra Miljøpartiet De Grønne viser til Miljøpartiet De Grønnes alternative statsbudsjett for 2024.

Vårt felles skatte- og avgiftssystem har tre formål – det skal bidra til å hente inn inntekter for å finansiere de offentlige oppgavene, det skal sikre en omfordeling mellom innbyggerne og det skal bidra til å endre relative priser i samfunnet for å stimulere forbrukerne til å fatte valg som er ønskelige. En grønn skatteomlegging er et eksempel på det siste.

For dette medlem handler denne omleggingen om langt mer enn små justeringer i skatter og avgifter. Det handler om å skape en økonomi der de reelle langsiktige miljømessige og sosiale kostnadene reflekteres i prisen på en vare. Der vi går fra en bruk og kast-økonomi til en kretsløpsøkonomi, der ressurser settes i sirkulasjon og der næringslivet skaper merverdier med stadig mindre bruk av naturressurser. Det betyr at vi må føre en skatte- og avgiftspolitik som fører til reelle endringer i atferd, økonomi og forbruksmønster. Dette medlem vil understreke at en vellykket miljøpolitikk henger uløselig sammen med en rettferdig skattepolitikk som reduserer de økonomiske ulikhetene mellom folk. Dette medlem vil også understreke at en vellykket miljøpolitikk henger uløselig sammen med en offensiv næringspolitikk som mobiliserer hele samfunnets skaperkraft, nysgjerrighet og satsingsvilje i arbeidet for å bygge et nytt grønt næringsliv. Dette medlem foreslår derfor omfattende endringer på alle disse tre områdene i skatte- og avgiftspolitikken for 2024.

Dette medlem viser videre til at skal vi få til en omlegging til en utslippsfri økonomi, er det viktig å bruke markedskreftene slik at det koster mer å forurense og mindre å velge miljøvennlige alternativer. Dersom det er dyrere å bruke bensin og diesel enn utslippsfrie alternativer, blir det gunstigere å skifte til elbil og andre nullutslippsløsninger. Dersom det er dyrt å sløse med strømmen, vil det være mer lønnsomt å investere i tiltak for å redusere strømbroken.

Samtidig vil dette medlem understreke at høye avgifter rammer skjevt. De med dårligst råd bruker mye mer av sin inntekt på konsum og rammes derfor ekstra hardt av høye priser. Dette medlem er av den oppfatning at omfordeling skal skje over skatteseddelen ved at de som tjener mest skal betale mest i skatt og de som tjener minst skal betale mindre. Det er imidlertid ikke gitt at denne omfordelingen vil være tilstrekkelig for å veie opp for den urettferdigheten som ligger i høye avgifter. Svaret på det er imidlertid ikke å redusere eller fjerne miljøavgifter. Svaret er at disse avgiftene ikke skal

gå til å styrke statsbudsjettet, men heller deles ut igjen til alle.

Dette medlem foreslår derfor å dele ut igjen en stor andel av klimaavgiftene i årets alternative statsbudsjett. Miljøpartiet De Grønne foreslår en ordning hvor inntekter fra økte avgifter på bensin og diesel deles ut per person bosatt i Norge. Det foreslås også at avgiftsinntektene fra regjeringens flypassasjeravgift, økt grunnrenteskatt og deler av flyseteavgiften deles ut igjen.

Dette medlem foreslår ikke en differensiering av utbetaling basert på inntekt, fordi det vil utelukke en utbetaling til barn. Med dette medlems løsning vil derimot barnefamilier i større grad tilgodeses. En flat avgift er grunnleggende urettferdig. På samme måte er en flat utbetaling grunnleggende rettferdig. En flat utbetaling til alle har størst verdi for de som har minst. Samtidig vil en utbetaling også til barn, føre til at familier får mer å rutte med. Barnefamilier antas å betale en større andel av avgiftene og det er derfor også en god grunn for at barn mottar sin del av klimabelønningen.

Dette medlems hovedprioriteringer i skatte- og avgiftspolitikken

- Mer rettferdig inntektsskatt som øker skatten for de som har mest og reduserer den kraftig for de som har minst.
- Mer rettferdig formuesskatt der de største formuene beskattes hardere, samtidig som bunnfradraget i skatten økes slik at flere vanlige folk slipper formuesskatt.
- Innføring av en arveavgift med et høyt bunnfradrag.
- En skattepolitikk for en mangfoldig og desentralisert næringsstruktur: målrettede skatteuttak mot småbedrifter, jordbruk, og fiskeri.
- Fjerning av den ekstra arbeidsgiveravgiften for lønninger over 850 000 kroner.
- En avgiftspolitik som gir insentiver til mer miljøvennlig forbruk og som fremmer omstillingen mot et lavutslippssamfunn.

Innføring av en klimabelønningsordning som betaler ut igjen deler av de økte miljøavgiftene for at folk flest, skal få kompensert for avgiftsøkninger for å endre konsumet bort fra miljøskadelig konsum. Dette istedenfor å fjerne avgiftene som vil fjerne insentivet til endring av et miljøskadelig forbruk.

2.3.2.10 Kristelig Folkepartis hovedmerknad

Komiteens medlem fra Kristelig Folkeparti er opptatt av at skatter og avgifter skal finansiere velferd og bidra til fordeling og fremme en god bruk av samfunnets ressurser. Samtidig skal de i minst mulig grad hemme verdiskaping og sysselsetting. Kristelig Folkeparti prioriterer effektivitetsfremmende miljø- og helseav-

gifter, slik at finansieringsbehovet fra vridende skatter som svekker verdiskaping og sysselsetting, blir redusert.

En mer sosial strømstøtte

Dette medlem viser til at strøm er et nødvendighetsgode, og at høye strømpriser rammer de som har lave inntekter hardest. Kristelig Folkeparti foreslår i sitt alternative statsbudsjett en utvidelse av den ekstraordinære strømstøtteordningen til å gjelde 100 pst. kompensasjon for priser over 50 øre per kWh for husholdningene. Denne støtten kan regnes som en negativ skatt og en betydelig skattelette på 4,3 mrd. kroner.

For å sikre inndekning og for å unngå at vi gir unødig stor støtte til husholdninger med høye inntekter, foreslår dette medlem en midlertidig økning i trinnskatten for inntekter over 1 mill. kroner på 2,3 prosentenheter i trinn 4 og 5. De som trenger det, vil få mer støtte, mens de som har mest, vil sitte igjen med mindre.

Skattereduksjoner for økt verdiskaping

Dette medlem er kritisk til at regjeringen beholder den ekstra arbeidsgiveravgiften for lønn over om lag 800 000 kroner. Denne skatteøkningen gir bedriftene en unødig ekstraregning og er sysselsettingsfiendtlig, fordi den gjør arbeidskraften dyrere. Den rammer små og store bedrifter over hele landet, i tillegg til mange ideelle foretak. Kristelig Folkeparti vil derfor fjerne den ekstra arbeidsgiveravgiften i sin helhet. Dette innebærer en påløpt skattelette til næringslivet og organisasjoner på om lag 10 mrd. kroner.

Dernest er dette medlem opptatt av å redusere formuesskatten på arbeidende kapital. Kristelig Folkeparti mener at de mange bedriftseierne som har reist til Sveits er et tap for landet. Årsaken til utflyttingen er ifølge mange av utflytterne den norske formuesskatten, som regjeringen har økt betydelig.

Dette medlem viser til at formuesskatten på arbeidende kapital er en skatt på norsk eierskap. Den fører til at norske eiere tar penger ut av bedriften for å betale formuesskatten. For noen bedrifter kan det bety at de ikke får gjennomført planlagte investeringer.

Derfor foreslår Kristelig Folkeparti i sitt alternative statsbudsjett å redusere verdsettelsen av aksjer og næringseiendom i formuesskatten fra 80 til 75 pst. Det betyr en lettelse i formuesskatten på arbeidende kapital på 1,4 mrd. kroner.

Dette medlem foreslår samtidig å øke formuesskatten på dyre boliger ved å fjerne verdsettelsesrabbatten for boliger med verdi over 8 mill. kroner. Vi foreslår også å innføre et tak i rentefradraget i inntektsskatten for privat gjeld på 60 G, slik at gjeld over dette nivået ikke lenger omfattes av rentefradraget.

Dermed blir det mer lønnsomt å investere i næringsvirksomhet og arbeidsplasser i hele landet, sammenlignet med bolig. Det er spesielt viktig i en tid der

petroleumsinntektene etter hvert faller, og det er behov for å omstille økonomien til nye næringer.

Skatteendringene i inntektsskatten og formuesskatten berører kun de som har høye inntekter, høy gjeld (som henger sammen med et høyt inntektsnivå) og som

er i formuesskatteposisjon. Lettelsen i formuesskatten på arbeidende kapital motsvares av økningen i formuesskatten på dyre boliger, mens økningen i trinnslett og fjerningen av rentefradraget for gjeld over 60 G betyr økt skatt for personer med høye inntekter, jf. tabellen under.

Kristelig Folkepartis skatteendringer for 2024. Anslåtte fordelingsvirkninger, sammenliknet med regjeringens forslag. Negative tall er skattelettelser.

Trinnslett		Rentefradrag	Formuesslett			
		Tak i rentefradraget på gjeld over 60G	Redusert verdsettelse 5 pst. aksjer og næringseiendom	Fjerne verdsettelsesrabatt for bolig o. 8 mill. kr		
Bruttoinntekt inkl. skattefrie ytelser ²	Gjennomsnittlig endring i skatt. Kroner	Gjennomsnittlig endring i skatt. Kroner	Gjennomsnittlig endring i skatt. Kroner	Beregnet nettoformue ³	Gjennomsnittlig endring i skatt, kroner	
0 – 200 000 kr	0	0	0	Negativ	0	
200 000 – 400 000 kr	0	0	0	0 kr – 500 000 kr	0	
400 000 – 600 000 kr	0	0	0	500 000 kr – 1 mill. kr	0	
600 000 – 700 000 kr	0	0	0	1 mill. kr – 5 mill. kr	0	
700 000 – 800 000 kr	0	200	0	5 mill. kr – 10 mill. kr	1 400	
800 000 – 1 000 000 kr	0	200	-200	10 mill. kr – 20 mill. kr	6 800	
				20 mill. kr – 50 mill. kr	8 800	
1 000 000 – 2 000 000 kr	5 400	2 100	-600			
2 000 000 – 3 000 000 kr	19 400	7 200	-2 600	50 mill. kr – 100 mill. kr	10 600	
3 000 000 kr og over	36 400	27 200	-22 400	100 mill. kr og over	16 000	
I alt	1 000	400	-400		400	

1 Vi foreslår økt trinnslett i trinn 4 og 5 med 2,3 prosentenheter, men utslagene blir lite endret av denne forskjellen.

2 Bruttoinntekt omfatter lønns-, trygde-, pensjons-, nærings- og kapitalinntekt før skatt og skattefrie ytelser. Tallene er rundet av til nærmeste 200 kroner.

3 Omfatter beregnet bruttoformue fratrukket bruttogjeld. Beregnet bruttoformue inkluderer formue uten formelle verdsettelsesrabatter for primær- og sekundærbolig, næringseiendom og aksjer og driftsmidler. Ellers benyttes skattemessige verdier. Gjelden er heller ikke redusert.

Kilde: Finansdepartementet og SSB

Økte negative skatter: Barnetrygd og strømstøtte

Mens de som har mest får en skatteøkning samlet sett med Kristelig Folkepartis alternative statsbudsjett, skjermer vi de som har lave og vanlige inntekter fra skjerpelser, slik at disse gruppene fullt ut kan nyte godt av våre forslag om økninger i negative skatter (utbetalinger til innbyggerne) i form av barnetrygd og strømstøtte.

En familie med to barn under seks år får 5 600 kroner ekstra i barnetrygd neste år med vårt forslag, mens en familie med to barn over seks år får 4 600 kroner ekstra. Dette vil gi 3 700 færre barn som vokser opp i lavinntekt, ifølge SSB. Bor familien i Sør-Norge, der strømpriene er høye, og har et gjennomsnittlig strømforbruk på 16 000 kWh, får familien i tillegg en ekstra strømstøtte på anslagsvis 3 500 kroner i året med Kristelig Folkepartis forslag.

Grunnrenteskatter

Dette medlem viser til at Kristelig Folkeparti er positive til grunnrenteskatter der det er grunnlag for det, for å skattlegge ekstraordinær avkastning ved bruk av fellesskapets ressurser. Korrekt utformet vil slike skatter virke nøytralt, slik at investeringer er lønnsomme før og etter skatt. Slike skatter kan derfor være en god måte å finansiere velferden på. De kan bidra til fordeling og til å redusere vridende skatter som selskapskatt eller formuesskatt. Dette medlem mener at grunnrenteskatten på kraft er et eksempel på en godt utformet grunnrenteskatt.

Dette medlem peker på at grunnrenteskatten på havbruk ikke burde vært innført med tilbakevirkende kraft. For innværende år ville Kristelig Folkeparti i stedet hatt en produksjonsavgift som sikret det samme provenyet som grunnrenteskatten.

Miljøavgifter

Mens vridende skatter i utgangspunktet gir en mindre effektiv bruk av ressurser i økonomien og grunnrenteskatter virker nøytralt, gir godt utformede miljø- og helseavgifter mer effektiv ressursbruk. Årsaken er at samfunnsøkonomiske kostnader knyttet til bruken av miljø- og helseskadelige produkter, som uten avgifter ikke gjenspeiles i prisene, kan bli priset inn og dermed bidra til lavere forbruk.

Dette medlem understreker at det haster å gjennomføre tiltak for å redusere klimautslippene. CO₂-avgifter og -kvoter er de mest effektive virkemidlene for å nå klimamålene. Derfor foreslår Kristelig Folkeparti i sitt alternative statsbudsjett en økning i CO₂-avgiften på 20 pst. ut over regjeringens forslag, som ifølge Finansdepartementet vil redusere utslippene med om lag 200 000 tonn CO₂ på mellomlang sikt. Dette medlem foreslår å unnta veksthusnæringen fra økt CO₂-avgift neste år og går dermed også imot regjeringens forslag på dette punktet, for å gi næringen bedre tid til å omstille seg.

Dette medlem foreslår i tråd med økningen i CO₂-avgiften å øke HFK/PFK-avgiften med 20 pst. Videre foreslår dette medlem å øke CO₂-komponenten i engangsavgiften for varebiler til halvparten av nivået for personbiler, for å fremskynde overgangen til varebiler med nullutslipp.

Dette medlem foreslår også å utvide svovelavgiften til å omfatte kull, koks og utslipp fra raffinering, slik NOU 2015:15 anbefalte.

Sunn skatteveksling

Dette medlem foreslår en «sunn skatteveksling», der sunne matvarer som frukt og grønnsaker blir billigere, mens usunne varer blir dyrere. Dette vil være en kostnadseffektiv måte å forebygge sykdommer på, ifølge WHO. Mens helsemyndighetenes råd er å spise mer frukt og grønt, har andelen som spiser fem om dagen gått ned. Andelen er nå på den laveste siden målingene startet i 2017, ifølge Opplysningskontoret for frukt og grønt (OFG). Under én av fem nordmenn spiser fem om dagen. Nordmenn velger ofte vekk frukt og grønt når økonomien blir stram. De som spiser minst frukt og grønt er de som er mest opptatt av pris, ifølge OFG. Derfor fremmer dette medlem forslag om å frita frukt og grønnsaker fra merverdiavgift, for å gjøre disse sunne varene billigere og mer tilgjengelige for folk. Dette innebærer en avgiftslettelse på 4,3 mrd. kroner neste år.

Dette medlem viser videre til at alkohol har blitt stadig billigere i Norge de siste 25 årene i forhold til kjøpekraften. OECD har beregnet at 10 pst. økning i alkoholpris vil gi en forbruksreduksjon på mellom 1,7 og 2,4 pst. for menn med skadelig alkoholforbruk og mellom

2,4 og 3,4 pst. for kvinner med skadelig forbruk. 5 pst. økning i alkoholpris vil tilsvare 100 færre dødsfall per år, ifølge FHI. Økt pris på alkohol gjennom økte avgifter er et av tiltakene som har høyest anbefaling fra WHO når det gjelder sykdomsforebyggende tiltak.

Dette medlem foreslår derfor å øke alkoholavgiftene til det faglig anbefalte nivået fra Særagiftsutvalget i 2008 (NOU 2007:8). Utvalget foreslo å øke alkoholavgiftene med 10 pst. i 2008, og dette nivået er prisjustert i Kristelig Folkepartis forslag til alternativ statsbudsjett. På denne måten vil samfunnets kostnader ved alkoholbruken bedre reflekteres i prisene og gi økte statlige inntekter, sammen med bedre folkehelse og reduserte utgifter på sikt.

Dette medlem viser videre til at innførselskvotene bidrar til økt tilgjengelighet og forbruk av alkohol og dermed til økte samfunnsøkonomiske kostnader. Taxfree-utsalg på lufthavner og fergenes adgang til å proviantere avgiftsfritt for salg ombord gjør at kostnadene for fly- og fergeselskap og billettprisene for passasjerer er lavere enn de ville vært uten en slik ordning, og medfører økt reiseaktivitet og høyere utslipp. Dette medlem viser til at en innstramning i kvoten for reisegods for alkoholvarer kan redusere grensehandelen, gi en mer konsistent alkoholpolitikk med reduserte samfunnsøkonomiske kostnader og være gunstig for miljø og klima. Dette medlem foreslår derfor å halvere innførselskvoten for alkohol.

Dette medlem viser til at WHO har avgifter på topp på sin liste over effektive tiltak også på tobakksområdet, fordi økt pris gir lavere forbruk. Dette medlem foreslår å reversere lettelsen i snusavgiften i statsbudsjettet for 2021 og øke avgiften på øvrige tobakksvarer med 10 pst.

Dette medlem viser til at helsemyndighetene anbefaler redusert inntak av sukker for å forebygge sykdom. Brus, saft og godteri er de største kildene til tilsatt sukker i kosten. Dette medlem foreslår derfor å gjennføre avgiften på sjokolade og sukkervarer med 2020-satser, og innføre en avgift gradert etter sukkerinnhold på alkoholfrie drikkevarer, slik regjeringen Solberg foreslo i revidert nasjonalbudsjett 2021.

Andre forslag

Dette medlem foreslår å øke skattefradraget for gaver til frivillige organisasjoner til 50 000 kroner. Regjeringen foreslo i fjor å halvere fradraget til 25 000 kroner, til tross for at dette rammer frivillige organisasjoner og givere med lave og vanlige inntekter.

Kristelig Folkepartis skatte- og avgiftsendringer. Negative tall er lettelser.

Miljø- og folkehelseavgifter			Bokført	Merknad
Kap.	Post	Betegnelse	(mill. kr)	
5555	70	Avgift på sjokolade og sukkerverer	1 650,0	Gjeninnføring, 2020-satser
5556	70	Avgift på sukkerholdige alkoholfrie drikkevarer	1 700,0	Gradert e. sukkerinnhold, jf. Solberg-regjeringens forslag, RNB 2021
5526	70	Alkoholavgift	1 300,0	Økes reelt i tråd m. anbefaling fra Særvavgiftsutvalget, som foreslo en økning på 10 pst. i 2008
5526	70	Halvere innførselskvoten for alkohol	950,0	
5531	70	Avgift på snus og tobakk	760,0	Reversering av lettelsen i 2021-forliket, økt avgift på øvrige tobakksvarer med 10 pst
5536	71	CO ₂ -komponenten i engangsvogiften	640,0	For varebiler settes satsen til 50 pst. av satsen for personbiler
5543	70	CO ₂ -avgift mineralske produkter	2 280,0	20 pst. økning. Veksthusnæringen unntas
5543	71	Svoelavgift	115,0	Utvides til kull, koks og utslipp fra raffinering
5548	70	HFK/PFK-avgift	56,8	20 pst. økning i tråd m. økt CO ₂ -avgift
5521	70	Momsfritak for frukt og grønnsaker	-4 300,0	Inkl. frosne produkter
5543	70	CO ₂ -avgift mineralske produkter	-8,0	Reversere regjeringens foreslåtte økning for veksthusnæringen
Sum Miljø- og folkehelseavgifter			5 143,8	
Skatteendringer				
5501	72	Fellesskatt, personlige skatteyttere	1 600,0	Tak i rentefradraget på gjeld over 60 G
5501	70	Trinnskatt og formuesskatt	1 200,0	Boliger med maksverdi o. 8 mill. kr verdsettes med 100 pst.
5501	70	Trinnskatt og formuesskatt	4 340,0	Midlertidig økning for å finansiere strømstøtte: Trinnskatt, satsen økes m. 2,3 prosentenheter for trinn 4 og 5
5501	72	Fellesskatt, personlige skatteyttere	-100,0	Øke skattefradrag for gaver til frivilligheten fra 25 000 til 50 000 kr
5501	70	Trinnskatt og formuesskatt	-1 100,0	Formuesskatt: Redusert verdsettelse fra 80 til 75 pst. på aksjer og næringseiendom
5700	72	Arbeidsgiveravgift	-8 350,0	Fjerning av ekstra arbeidsgiveravgift
Sum Skatteendringer			-2 410,0	
Sum Skatte- og avgiftsendringer			2 733,8	
Sum inkl. strømstøtte (neg. skatt)			-1 516,2	

3. Inntektsskatt for personer

3.1 Sentrale satser, grenser og fradrag

3.1.1 SKATT PÅ ALMINNELIG INNTEKT

Sammendrag

Se punkt 3.1.1 i proposisjonen.

Komiteens merknader

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Rødt og Miljøpartiet De Grønne, slutter seg til regjeringens forslag.

Komiteens medlem fra Rødt viser til Rødts alternative statsbudsjett, der Rødt foreslår å øke skatt på alminnelig inntekt til 23 pst., og nærmere omtale av dette under punkt 2.3.2.7 i denne innstillingen.

Komiteens medlem fra Miljøpartiet De Grønne viser til Miljøpartiet De Grønnes alternative statsbudsjett, der det foreslås betydelige endringer i opplegget for inntektsskatt for å sikre en mer rettferdig skatt på lønnsinntekt, trygd og pensjon. Dette medlem viser til at Miljøpartiet De Grønne foreslår at den generelle inntektsskattesatsen settes til 23 pst. samtidig som det sikres en større omfordeling enn det regjering-

en foreslår. Formålet er å redusere forskjellene og samtidig kompensere folk med lav inntekt for økte kostnader som følge av høyere miljøavgifter. Virkningen av Miljøpartiet De Grønnes forslag til skatteopplegg vil være at folk med inntekt lavere enn 800 000 kroner vil få redusert skatt, mens grupper med inntekt over 800 000 kroner vil få økt skatt.

3.1.2 BUNNFRADRAK

Sammendrag

Se punkt 3.1.2 i proposisjonen om personfradrag og minstefradrag.

Komiteens merknader

Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Senterpartiet, Sosialistisk Venstreparti og Kristelig Folkeparti, slutter seg til regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Høyre slutter seg til regjeringens forslag til endringer i personfradraget. Disse medlemmer foreslår i sitt alternative statsbudsjett å øke satsen i minstefradraget for lønnsinntekter og trygd med 20 prosentenheter sammenlignet med regjeringens forslag. Dette vil gi en målrettet skattelette til personer med lavere inntekter. Personer med mellom 200 000 og 250 000 kroner i inntekt vil i gjennomsnitt få en skattelette på 2 200 kroner.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til Fremskrittspartiets alternative statsbudsjett, der det foreslås å øke personfradraget til 112 000 kroner.

Komiteens medlem fra Rødt viser til Rødts alternative statsbudsjett, der det foreslås å øke personfradraget til 98 250 kroner, å øke satsene i minstefradraget for henholdsvis lønns- og pensjonsinntekt med 10 prosentpoeng, samt å øke øvre grense for minstefradrag for pensjonsinntekt til 92 000 kroner, som del av en mer progressiv modell for inntektsskatt.

Komiteens medlem fra Venstre viser til Venstres alternative statsbudsjett, hvor det foreslås å øke personfradraget til 94 370 kroner.

Komiteens medlem fra Miljøpartiet De Grønne viser til Miljøpartiet De Grønnes alternative statsbudsjett der det foreslås å øke personfradraget til 120 000 kroner.

3.1.3 TRYGDEAVGIFT

Sammendrag

Se punkt 3.1.3 i proposisjonen.

Komiteens merknader

Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Senterpartiet, Sosialistisk Venstreparti og Kristelig Folkeparti, slutter seg til regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Høyre viser til sitt alternative statsbudsjett, der trygdeavgiften reduseres med 0,4 prosentenheter. Det vil gi personer med inntekt under 827 600 kroner lavere skatt på lønn, trygd og pensjon. For å gi uendret skatt for høyere inntekter, økes trinnskattens trinn 4 med 0,4 prosentenheter og innslagspunktet senkes til 827 600 kroner.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til Fremskrittspartiets alternative statsbudsjett, der det foreslås å øke frikortgrensen til 100 000 kroner.

Komiteens medlem fra Rødt viser til Rødts alternative statsbudsjett, der Rødt foreslår å øke nedre grense for å betale trygdeavgift fra 69 650 kroner til 99 950 kroner, som innebærer å øke frikortgrensen til 100 000 kroner, som del av en mer progressiv modell for inntektsskatt.

Komiteens medlem fra Venstre viser til Venstres alternative statsbudsjett, hvor det foreslås å øke nedre grense for å betale trygdeavgift til 99 650 kroner, som del av å øke frikortgrensen til 100 000 kroner.

3.1.4 TRINNSKATT

Sammendrag

Se punkt 3.1.4 i proposisjonen.

Komiteens merknader

Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Senterpartiet og Sosialistisk Venstreparti, viser til budsjettforliket mellom disse tre partier og til at man er enige om å senke innslagspunktet for trinn 5 i trinnskatten til 1 350 000 kroner. For øvrig slutter flertallet seg til regjeringens forslag til trinnskatt.

Flertallet fremmer derfor følgende forslag:

«Stortinget slutter seg til regjeringens forslag til Stortingets skattevedtak for inntektsåret 2024 § 3-1 med følgende endring:

§ 3-1 første ledd skal lyde:

§ 3-1 *Trinnskatt*

Personlig skattyter i klasse 0 og 1 skal av personinntekt fastsatt etter skatteloven kapittel 12, svare trinnskatt til staten med

- 1,7 pst. for den delen av inntekten som overstiger 208 050 kroner,
- 4,0 pst. for den delen av inntekten som overstiger 292 850 kroner,
- 13,6 pst. for den delen av inntekten som overstiger 670 000 kroner,
- 16,6 pst. for den delen av inntekten som overstiger 937 900 kroner, og
- 17,6 pst. for den delen av inntekten som overstiger 1 350 000 kroner.»

Komiteens medlemmer fra Høyre viser til sitt alternative statsbudsjett, der trinnskattens trinn 4 og 5 økes med 0,4 prosentenheter og innslagspunktet for trinn 4 senkes til 827 600 kroner. Denne endringen må sees i sammenheng med tilsvarende reduksjon i trygdeavgiften, og legger til rette for at personer med høyere inntekter får uendret skatt.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet slutter seg til regjeringens forslag.

Komiteens medlem fra Rødt viser til Rødts alternative statsbudsjett, der det foreslås en progressiv omlegging av trinnskatten, og nærmere omtale av dette under punkt 2.3.2.7 i denne innstillingen.

Komiteens medlem fra Venstre viser til Venstres alternative statsbudsjett, hvor det foreslås å redusere innslagspunktet for trinn 5 i trinnskatten til 1,5 mill. kroner, i tillegg til å øke satsen med 1,1 prosentenheter i 2024 sammenliknet med regjeringens forslag.

Komiteens medlem fra Miljøpartiet De Grønne går inn for følgende endringer i trinnskatt i inntektsskatten:

- Trinn 1: Innslagspunktet settes til 300 000 kroner.
- Trinn 2: Innslagspunktet settes til 400 000 kroner.
- Satsene for trinn 3 og 4 økes med 4 prosentpoeng.
- Trinn 5 øker med 5 prosentpoeng.

Komiteens medlem fra Kristelig Folkeparti viser til Kristelig Folkepartis alternative statsbudsjett, der det foreslås å øke satsen i trinn 4 og 5 i trinnskatten med 2,3 prosentenheter for å finansiere dette medlemms forslag om en styrking av strømstøtten.

3.1.5 SÆRSKILT FRADRAG I TILTAKSSONEN FOR FINNMARK OG NORD-TROMS

Særskilt fradrag i tiltakssonen for Finnmark og Nord-Troms behandles i Innst. 4 L (2023–2024) kapittel 2.

3.1.6 SÆRSKILT FRADRAG FOR SJØFOLK

Sammendrag

Se punkt 3.1.6 i proposisjonen.

Komiteens merknader

Komiteen slutter seg til regjeringens forslag.

3.1.7 ANDRE GRENSER OG FRADRAG

Sammendrag

Se punkt 3.1.7 i proposisjonen.

Komiteens merknader

Komiteen viser til at fradrag for fagforeningskontingent, fradrag for kontingent til visse yrkes- og næringsorganisasjoner, og bunnbeløpet i reisefradraget ikke behandles i innstillingen her, men i Innst. 4 L (2023–2024) kapittel 3, 4 og 5.

Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Senterpartiet og Sosialistisk Venstreparti, slutter seg i innstillingen her til regjeringens forslag til øvrige grenser og fradrag.

Komiteens medlemmer fra Høyre viser til sitt alternative statsbudsjett, der skattefradraget for boligsparing for ungdom økes med 1 000 kroner på de første 10 000 kroner spart i året. Videre økes maksimal grense for gavefradrag til 30 000 kroner. Disse tiltakene vil kunne bidra positivt til unges sparing til egen bolig og stimulere til at flere kan velge å gi gaver til frivilligheten og ideelle organisasjoner.

Disse medlemmer vil legge til rette for en prøvordning hvor ti tusen unge i alderen 19–30 år får et jobbfradrag, som gir inntil fem tusen kroner i skattelette på lave inntekter. Dette vil være en målrettet skattelette til ungdommer i etableringsfasen og stimulere til at flere kommer i arbeid.

Fradraget for fagforeningskontingent settes til samme nivå som i Solberg-regjeringens forslag til statsbudsjett for 2022.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til hovedmerknad i punkt 2.3.2.5 om boligsparing.

Komiteens medlem fra Rødt viser til Rødts alternative statsbudsjett, der fradrag for sparing i IPS-ordningen fjernes, samt at det innføres et tak som gjør at en person ikke får fradrag for gjeldsrentene for lån utover de første 60 G med lån (om lag 7 mill. kroner) per person. Dette medlem foreslår også å gjeninnføre skattefritak for slitertillegget og å utvide ordningen med skattebegrensning ved liten skatteevne.

Komiteens medlem fra Venstre viser til Venstres alternative statsbudsjett, hvor det foreslås en rekke endringer i fradrag. Endringene er som følger:

- Øke fradraget for gave til frivillige organisasjoner til 50 000
- Gjeninnføre ordningen med skattefri fordel ved ansattes kjøp av aksjer på inntil 15 000 kroner
- Innføre et tak som gjør på fradrag for gjeldsrentene for lån utover 60 G
- Fjerne BSU-ordningen
- Fjerne foreldrefradraget, som del av en omlegging til en kraftig økt og skattlagt barnetrygd
- Gjeninnføre rabatt for elfirmabiler
- Redusere reisefradraget tilbake til 2021-nivå
- Øke beløpet for individuell skattefinansiert pensjonssparing til 40 000 kroner årlig.

Dette medlem viser til at endringene bidrar til en grønnere og mer omfordelende skattesystem.

Komiteens medlem fra Miljøpartiet De Grønne viser til Miljøpartiet De Grønnes alternative statsbudsjett der det foreslås å skattlegge barnetrygden samtidig som satsene økes kraftig, i tråd med ekspertutvalgets anbefalinger. Samtidig foreslås det å avvikle foreldrefradraget. Det foreslås også et tak på fradrag for renter på lån over 40 pst.

Dette medlem foreslår også å gjeninnføre rabatt for elfirmabiler og å avvikle individuell skattefinansiert pensjonssparing.

Dette medlem foreslår samtidig å reversere regjeringens forslag knyttet til reisefradrag. Dette medlem foreslår å redusere reisefradraget fra 1,75 til 1,5 kroner og nedre grense økes fra 14 400 kroner til 24 000 kroner.

Videre foreslås å avvikle skattefinansiert pensjonssparing. Dette medlem foreslår også å begrense subsidiering av boliglån ved at det foreslås et tak på fratrukk av renter for boliglån på 40 G eller mer. Dette medlem foreslår også å innføre et standardisert fradrag som erstatter fradrag for faktiske kostnader for selvstendig næringsdrivende. Det forutsettes at det er valgfritt å benytte seg av muligheten for et standardisert fradrag og å kreve fradrag for faktiske kostnader.

Dette medlem foreslår videre å øke maksimalt fradrag for gaver til frivillige organisasjoner fra 25 000–til 50 000 kroner.

Komiteens medlem fra Kristelig Folkeparti viser til Kristelig Folkepartis alternative statsbudsjett, der det foreslås å sette et tak i rentefradraget for gjeld på 60 G, og øke fradragsgrensen for gaver til frivillige organisasjoner fra 25 000 kroner til 50 000 kroner.

3.2 Satser for kost på brakke og for langtransportsjåfører

SAMMENDRAG

Se punkt 3.2 i proposisjonen.

KOMITEENS MERKNADER

Komiteen slutter seg til regjeringens forslag.

3.3 Endringer i skattereglene som følge av endringer i folketrygdens ytelser til etterlatte

Endringer i skattereglene som følge av endringer i folketrygdens ytelser til etterlatte behandles i Innst. 4 L (2023–2024) kapittel 6. Endringer i skattereglene om barnepensjon behandles i Innst. 29 L (2023–2024), jf. Prop. 14 L (2023–2024).

3.4 Skattører og fellesskatt

SAMMENDRAG

Se punkt 3.4 i proposisjonen.

KOMITEENS MERKNADER

Komiteen slutter seg til regjeringens forslag.

4. Formuesskatt

4.1 Bunnfradrag og beløpsgrenser

SAMMENDRAG

Se punkt 4.1 i proposisjonen.

KOMITEENS MERKNADER

Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Senterpartiet og Sosialistisk Venstreparti, slutter seg til regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Høyre viser til sitt alternative statsbudsjett, der aksjerabatten økes til 30 pst. Disse medlemmer mener det er viktig å legge til rette for en mer attraktiv eierskapspolitikk og stimulere til at flere investerer i norske bedrifter og arbeidsplasser.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til Fremskrittspartiets alternative statsbudsjett og merknader i Innst. 2 S (2023–2024), der følgende endringer foreslås:

«Regjeringen har tidligere økt verdsettelsen av aksjer og næringsseiendom. Dette rammer mange små-

sparere og disse medlemmer viser til forslag om å øke rabatten fra 20 til 25 pst. samt å redusere verdifastsettelsen på sekundærbolig fra 100 til 80 pst.»

Disse medlemmer viser videre til forslag om å heve innslagspunktet for personlige skatteyttere fra 1,7 til 2 mill. kroner.

Komiteens medlem fra Rødt viser til Rødts alternative statsbudsjett, der det foreslås en mer progressiv formuesskatt. Bunnfradraget foreslås økt til 2,0 mill. kroner, noe som ville redusert antallet personer som betaler formuesskatt i 2024. Den ordinære skattesatsen for formue foreslås økt til 1,2 pst., med en tilleggssats på 0,2 prosentpoeng for nettoformuer over 20 mill. kroner og ytterligere en tilleggssats på 0,2 prosentpoeng for de rikeste 0,08 pst. av befolkningen med nettoformuer over 100 mill. kroner. Dette medlem foreslår også der å fjerne verdsettingsrabattene for aksjer, næringseiendom og driftsmidler, samt å fjerne rabatten for delen av markedsverdien av primærboliger som overstiger 10 mill. kroner. Endringene vil samlet innebære om lag 12,0 mrd. kroner i økte skatteinntekter fra formue i 2024, sammenlignet med regjeringas budsjettforslag.

Komiteens medlem fra Venstre viser til Venstres alternative statsbudsjett, der det foreslås å øke verdsettingsrabatten for aksjer og næringseiendom fra 20 til 30 pst.

Dette medlem viser også til at formuesskatten har en rekke uheldige konsekvenser for hele bredden i norsk næringsliv, men særlig bedrifter som vokser raskt.

På denne bakgrunn fremmer dette medlem følgende forslag:

«Stortinget ber regjeringen utrede likebehandling av immaterielle eiendeler ved formuesfastsettelsen, slik at teknologi unntas på lik linje med andre immaterielle eiendeler som patenter, know-how og forretningsverdi.»

«Stortinget ber regjeringen utrede en ordning som tillater beregning av formuesskatt som et gjennomsnitt over de siste tre år.»

Komiteens medlem fra Miljøpartiet De Grønne mener at formuesskatten er et viktig tiltak for å forebygge og begrense ulikhet i samfunnet. Samtidig anerkjenner dette medlem at den kan slå uheldig og urettferdig ut for enkelte som har lav inntekt og begrenset mulighet til å betjene en høy formuesskatt. Dette gjelder ikke minst gründere og eiere av småbedrifter i etableringsfasen. Dette medlem foreslår derfor å endre innretningen på formuesskatten. Det foreslås at bunnfradraget økes slik at færre nordmenn må betale, samtidig som fordelingseffekten forsterkes ved at vi

innfører en «trinnskatt» i formuesskatten med høyere satser på de største formuene. Samtidig foreslår dette medlem å redusere regjeringens forslag om en skatterabatt på aksjer og driftsmidler. Dette medlem viser til at aksjer og driftsmidler i realiteten utgjør mesteparten av de verdiene som omfattes av formuesskatt. Å innføre en skatterabatt blir derfor en upresis og generell skattelette til grupper med stor formue. Miljøpartiet De Grønne mener en økning i bunnfradraget er et mer målrettet grep for å begrense de negative effektene av formuesskatten.

Dette medlem foreslår å øke bunnfradraget til 2,3 mill. kroner og at følgende endringen gjennomføres for de forskjellige trinnene i trinnskatten. Trinn 1 (opp til 20 mill. kroner) økes med 0,1 pst. poeng. Trinn 2 (over 20 mill. kroner) økes med 0,2 pst. poeng til 1,3 pst. og det etableres et nytt trinn 3 for formuer over 50 mill. kroner hvor satsen settes til 1,4 pst. Verdsettelse av aksjer settes til 95 pst. (Påløpt proveny er 5,61 mrd. kroner.)

Komiteens medlem fra Kristelig Folkeparti viser til Kristelig Folkepartis alternative statsbudsjett, der det foreslås å redusere verdsettingen av aksjer og næringseiendom i formuesskatten fra 80 til 75 pst., og øke verdsettingen av boliger i formuesskatten med verdi over 8 mill. kroner til 100 pst.

4.2 Beregningsmetode for nærings-eiendom

SAMMENDRAG

Se punkt 4.2 i proposisjonen.

KOMITEENS MERKNADER

Komiteen slutter seg til regjeringens forslag.

5. Næringsbeskatning

5.1 Ekstra arbeidsgiveravgift

SAMMENDRAG

Se punkt 5.1 i proposisjonen.

KOMITEENS MERKNADER

Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Senterpartiet, Sosialistisk Venstreparti og Rødt, slutter seg til regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Høyre viser til sitt alternative statsbudsjett, der den ekstraordinære arbeidsgiveravgiften for lønnsinntekter over 850 000 avvikles. Dette er en svært dårlig begrunnet avgift som i hovedsak rammer kompetansearbeidsplasser og svek-

ker bedriftenes omstillingsevne. Disse medlemmer merker seg at regjeringen har uttalt at avgiften skal være midlertidig, men at det ikke gjøres vesentlige grep fra regjeringens side for å fjerne den.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til Fremskrittspartiets alternative statsbudsjett, der den ekstraordinære arbeidsgiveravgiften foreslås avvirket for 2024.

Komiteens medlem fra Venstre viser til Venstres alternative statsbudsjett, hvor det foreslås å fjerne hele den ekstra arbeidsgiveravgiften på inntekter over 850 000 kroner.

Komiteens medlem fra Miljøpartiet De Grønne viser til at regjeringens forslag om en ekstra arbeidsgiveravgift for inntekter over 850 000 kroner slår uheldig ut for mange bedrifter. Spesielt vil det kunne slå uheldig ut for gründerbedrifter med stram økonomi som må konkurrere om kvalifisert arbeidskraft. Dette medlem foreslår derfor å reversere forslaget om en økt arbeidsgiveravgift.

Komiteens medlem fra Kristelig Folkeparti viser til Kristelig Folkepartis alternative statsbudsjett, der det foreslås å fjerne ekstra arbeidsgiveravgift, noe som innebærer en påløpt skattelettelse på om lag 10 mrd. kroner for bedrifter og organisasjoner over hele landet.

5.2 Differensiert arbeidsgiveravgift – fribeløpsordningen

SAMMENDRAG

Se punkt 5.2 i proposisjonen.

KOMITEENS MERKNADER

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Høyre, slutter seg til regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Høyre viser til sitt alternative statsbudsjett og vil avvende den foreslåtte økningen i fribeløpet til nødvendig regelverk er behandlet og vedtatt i EU.

5.3 Grensen for direkte utgiftsføring av driftsmidler

Innst. 4 L (2023–2024) punkt 7.1 omhandler grensen for direkte utgiftsføring av driftsmidler.

5.4 Avskrivningssats for elvarebiler

Innst. 4 L (2023–2024) punkt 7.2 omhandler avskrivningssats for elvarebiler.

5.5 Rentebegrensningsreglene

Innst. 4 L (2023–2024) punkt 7.3 omhandler rentebegrensningsreglene.

5.6 Realisasjon av melkekvote – oppfølging av jordbruksforhandlingene

Innst. 4 L (2023–2024) punkt 7.4 omhandler realisasjon av melkekvote.

5.7 Lovfesting av skattefritakspraksis

Innst. 4 L (2023–2024) punkt 7.5 omhandler lovfesting av skattefritakspraksis.

5.8 Hjemmel til å skattlegge utenlandske selskap som deltar i mineralvirksomhet mv. i 200-milssonene og på norsk kontinentalsokkel

Innst. 4 L (2023–2024) punkt 7.6 omhandler hjemmel til å skattlegge utenlandske selskap som deltar i mineralvirksomhet mv. i 200-milssonene og på norsk kontinentalsokkel.

5.9 Inntektsfastsettingen i grunnrenteskatt for havbruk – finansielle instrumenter

Innst. 4 L (2023–2024) punkt 7.7 omhandler inntektsfastsettingen i grunnrenteskatt for havbruk – finansielle instrumenter.

5.10 Utvidelse av industrikraftunntaket i grunnrenteskatten for vannkraft

Innst. 4 L (2023–2024) punkt 7.8 omhandler utvidelse av industrikraftunntaket i grunnrenteskatten for vannkraft.

5.11 Produktavgift på førstehåndsomsetning av fisk

SAMMENDRAG

Se punkt 5.11 i proposisjonen.

KOMITEENS MERKNADER

Komiteen slutter seg til regjeringens forslag.

6. Merverdiavgift

6.1 Innledning

SAMMENDRAG

Se punkt 6.1 i proposisjonen.

KOMITEENS MERKNADER

Komiteen tar omtalen til orientering.

Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Senterpartiet og Sosialistisk Venstreparti, slutter seg til regjeringens forslag til stortingsvedtak om merverdiavgift for 2024.

Komiteens medlemmer fra Høyre viser til sitt alternative statsbudsjett, hvor fritaket for merverdiavgift på bøker avvikles. Dette legger til rette for lavere skatt på inntekt og økt barnetrygd.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til at prisen på mat har økt med 25 pst. på halvannet år, fra starten av 2022 til sommeren 2023. Avgiftene må reduseres for å få prisene ned og dempe inflasjonen. Disse medlemmer viser til Fremskrittspartiets alternative statsbudsjett, der matmomsen foreslås halvert fra 15 pst. til 7,5 pst.

Komiteens medlem fra Rødt viser til at den lave satsen for merverdiavgift gjelder for blant annet kollektivtransport, kino og museer, og at den under regjeringen Solberg ble økt fra 8 pst til 12 pst. Dette medlem viser til at Rødt er kritiske til flate avgifter som merverdiavgiften, som rammer usosialt siden de utgjør en relativt større del av inntektene for folk med lave inntekter. Den lave satsen er i tillegg knyttet til aktiviteter som kan sies å være miljøvennlige, slik som kulturopplevelser og kollektivtransport. Dette medlem mener økningen de siste årene har vært både dårlig fordelings- og miljøpolitikk, og viser til Rødts alternative statsbudsjett, der satsen foreslås redusert til 10 pst.

Dette medlem mener at det i møte med miljø- og klimaproblemer er viktig å redusere unødvendig forbruk, og for mange typer varer vil det være mer miljøvennlig å reparere enn å kjøpe nytt. Dette medlem viser til Rødts alternative statsbudsjett, som inneholder forslag om å fjerne merverdiavgift på reparasjoner av tekstiler, husholdningsvarer og elektronikk, for på den måten å legge til rette for økt bruk av reparasjoner, og samtidig begrense forbruksveksten.

Dette medlem viser videre til Rødts alternative statsbudsjett, der det foreslås å fjerne merverdiavgiften for norskproduserte frukt og grønnsaker, et tiltak som både kan bidra til å styrke den norske selvforsyningsgraden, og til økt inntak av frukt og grønnsaker.

Komiteens medlem fra Venstre viser til Venstres alternative statsbudsjett, hvor det foreslås å gjøre en rekke endringer i merverdiavgiften. Endringene er som følger:

- Redusert merverdiavgift på frukt og grønt
- Økt merverdiavgift på kjøtt
- Fritak for merverdiavgift på reparasjon
- Fritak for merverdiavgift på elsykler
- Øke innslagspunkter for merverdiavgift på elbiler til 600 000 kroner
- Avvikle fritaket for merverdiavgift for elektrisk kraft i Nord-Norge
- Gjeninnføre fritak for merverdiavgift på elektroniske nyheter.

Dette medlem viser til at fjorårets fjerning av fritaket for elektroniske nyhetstjenester som ikke var å anse som aviser i merverdiavgiftsloven § 6-2 innebærer at man forlot prinsippet om plattformnøytralitet som Stortinget la til grunn i 2015, da fritaket avisene alltid har hatt, ble gjort plattform- og teknologinøytralt. Dette prinsippet er av stor betydning for mediernes mulighet til omstilling og innovasjon og evnen til å nå ut til publikum, særlig yngre generasjoner som i stor grad baserer seg på lyd og levende bilder.

Dette medlem mener regjeringen burde sikret et plattformnøytralt merverdiavgiftsfritak for nyhetsmediene, og dermed beholdt fritaket for elektroniske nyhetstjenester, men målrettet adressert de utilsiktede konsekvensene knyttet til TV-distributørens salg av TV-kanalpakker med utenlandske nyhetskanaler som ikke er rettet mot et norsk publikum.

Dette medlem viser til innspill til finanskomiteen, hvor det fremkommer at dette kan gjøres gjennom å presisere fritaket for elektroniske nyhetstjenester til å gjelde for nyhetstjenester som er særlig rettet mot norske forhold eller et norsk publikum.

Dette medlem viser til Venstres alternative statsbudsjett, hvor det foreslås å gjeninnføre fritaket for elektroniske nyhetstjenester, men begrense det til å gjelde nyhetstjenester som er særlig rettet mot norske forhold eller et norsk publikum.

Komiteens medlem fra Miljøpartiet De Grønne viser til at dagens dyrtid er vanskelig for mange. Prisen på mat har økt nesten dobbelt så mye som andre priser. Derfor foreslår dette medlem å halvere momsens på mat fra 15 pst. til 7,5 pst. Dette foreslås finansiert ved å øke den generelle momsens med ett prosentpoeng fra 25 pst. til 26 pst. Dette medlem viser videre til eget alternative statsbudsjett, hvor det foreslås flere endringer i mva., bl.a. å fjerne moms på:

- Frukt og grønt
- Økologisk mat

- Gjenbruk og reparasjoner av klær og sko, husholdnings- og fritidsvarer
- Persontransport med unntak av flyreiser
- Reparasjon av elektronikk
- Elsykler

Dette medlem går videre inn for fritak for moms på elektriske motorbåter, elektriske båt batterier og elektriske småfly.

Dette medlem vil videre øke moms på vanlige kjøttvarer med 10 pst. og også å øke moms på brus og godteri. Moms på flyreiser foreslås økt til generell sats på 25 pst. Dette medlem vil også å fjerne moms fritaket på strøm for de tre nordligste fylkene.

Dette medlem går også inn for å reversere regjeringens forslag om å fjerne moms fritak for elektroniske nyhetstjenester.

Komiteens medlem fra Kristelig Folkeparti viser til Kristelig Folkepartis alternative statsbudsjett, der det foreslås å innføre fritak fra merverdiavgift for frukt og grønnsaker, noe som innebærer en avgiftsletelse på 4,3 mrd. kroner neste år.

6.2 Avvikling av fritaket for hydrogenbaserte elbiler

Innst. 4 L (2023–2024) punkt 8.1 omhandler avvikling av fritaket for hydrogenbaserte elbiler.

6.3 Merverdiavgiftsfritak for aviser – oppfølging av anmodningsvedtak

Innst. 4 L (2023–2024) punkt 8.2 omhandler merverdiavgiftsfritak for aviser.

Innst. 5 S (2023–2024) punkt 2.2 omhandler oppfølging av anmodningsvedtak.

7. Særavgifter

7.1 Innledning

SAMMENDRAG

Se punkt 7.1 i proposisjonen.

KOMITEENS MERKNADER

Komiteen tar omtalen til orientering og viser til merknader nedenfor.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet mener at det norske særavgiftsnivået skal reduseres til et nivå på linje med våre naboland. Det høye avgiftsnivået rammer i særlig grad folk med lave inntekter. Disse medlemmer viser i denne forbindelse til Fremskrittspartiets alternative statsbudsjett, der det

fremmes forslag om at regjeringen skal legge frem en stortingsmelding om særavgifter i løpet av 2024.

7.2 Avgift på alkohol

SAMMENDRAG

Se punkt 7.2 i proposisjonen.

KOMITEENS MERKNADER

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmet fra Kristelig Folkeparti, slutter seg til regjeringens forslag til avgiftsvedtak.

Komiteens medlem fra Venstre viser til Venstres alternative budsjett der det foreslås å avvikle taxfree-ordningen fra 1. juli 2024.

Komiteens medlem fra Miljøpartiet De Grønne foreslår i sitt alternative statsbudsjett å avvikle taxfree og halvere kvoten for alkohol.

Komiteens medlem fra Kristelig Folkeparti viser til Kristelig Folkepartis alternative statsbudsjett, der det foreslås å øke alkoholavgiftene reelt i tråd med anbefalingen fra Særavgiftsutvalget (NOU 2007:8), som foreslo en økning på 10 pst. i 2008. Dette medlem foreslår også å halvere innførselskvoten for alkohol.

7.3 Avgift på tobakksvarer mv.

SAMMENDRAG

Se punkt 7.3 i proposisjonen.

KOMITEENS MERKNADER

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Høyre, Fremskrittspartiet og Kristelig Folkeparti, slutter seg til regjeringens forslag til avgiftsvedtak.

Komiteens medlemmer fra Høyre viser til sitt alternative statsbudsjett, der avgiftene for tobakk økes med 15 pst. sammenlignet med regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til at regjeringens innstramminger i taxfree-ordningen rammer norske flyplasser hardt, både Avinors og de private flyplassene. Endringene skaper også ulemper for folk på reise. Disse medlemmer viser til Fremskrittspartiets alternative statsbudsjett, der ordinær tobakskvote gjeninnføres samt anledning til å kunne veksle tobakk mot vin.

Komiteens medlem fra Venstre viser til Venstres alternative statsbudsjett, det foreslås å avvikle taxfree-ordningen fra 1. juli 2024.

Komiteens medlem fra Miljøpartiet De Grønne foreslår i sitt alternative statsbudsjett å avvikle taxfree og halvere kvoten for tobakk.

Komiteens medlem fra Kristelig Folkeparti viser til Kristelig Folkepartis alternative statsbudsjett, der det foreslås å øke reversere lettelsen i avgiften på snus fra forliket om statsbudsjettet for 2021 og øke øvrige tobakksavgifter med 10 pst.

7.4 Avgift på motorvogner mv.

7.4.1 INNLEDNING

Sammendrag

Se punkt 7.4.1 i proposisjonen.

Komiteens merknader

Komiteen tar omtalen til orientering og viser til merknader nedenfor.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til at bilen er vårt mest fleksible transportmiddel og er nødvendig for både folk og bedrifter i både by og distrikt. Disse medlemmer viser til at da Fremskrittspartiet satt i regjering og senere etablerte budsjettforlik med regjeringen Solberg, ble kjøretøyavgiftene redusert. Disse medlemmer viser til at regjeringen Støre denne stortingsperioden har økt kjøretøyavgiften kraftig og innført ny vektavgift, noe som gir dobbel vektavgift for enkelte kjøretøy. Økte bilavgifter rammer norske forbrukere og bidrar til økt inflasjon. Disse medlemmer viser til Fremskrittspartiets alternative statsbudsjett, der kjøretøyavgiftene reduseres.

Komiteens medlem fra Miljøpartiet De Grønne viser til Miljøpartiet De Grønnes alternative statsbudsjett, der det foreslås følgende endringer i avgiftene for motorkjøretøy og i veibruksavgiftene:

- Reversere lettelser gjennomført av Solberg regjeringen for motorsykler, snøscootere, vannscootere og båtmotorer.
- Fjerne CO₂ rabatten i engangsavgiften for lette varebiler samtidig som NO_x komponenten økes.
- Redusere laveste innslagspunkt til 70 g/km samtidig som alle avgiftene økes med 25 pst.
- Doble NO_x komponenten i engangsavgiften.
- Gjeninnføre årsavgift for campingtilhengere.
- Reversere regjeringens økning i satsen for omregistreringsavgift for elbiler.
- Reversere regjeringens reduksjon i veibruksavgift på bensin og autodiesel.
- Øke veibruksavgiften for bensin og diesel.
- Innføre en klimabelønningsordning hvor de økte inntektene fra den høyere veibruksavgiften betales ut igjen til alle bosatt i Norge.

- Fjerne fritak for veibruksavgift for fritidsbåter.
- Reversere regjeringens kutt i veibruksavgiften.
- Reversere regjeringens kutt i trafikkforsikringsavgiften.

7.4.2 ENGANGSAVGIFT

Sammendrag

Se punkt 7.4.2 i proposisjonen.

Komiteens merknader

Komiteen viser til oppfølging av anmodningsvedtak i Innst. 5 S (2023–2024) punkt 2.2.

Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Senterpartiet og Sosialistisk Venstreparti, viser til budsjettforliket mellom disse tre partier der man ble enige om å redusere innslagspunktet for de positive satsene i CO₂-komponenten i engangsavgiften for personbiler mv. (avgiftsgruppe A) fra 82 g/km til 70 g/km, samt å øke de positive satsene i CO₂-komponenten i engangsavgiften for varebiler mv. (avgiftsgruppe B) med 10 pst. utover prisjustert 2023-nivå.

Flertallet fremmer på denne bakgrunn følgende forslag:

«Stortinget slutter seg til regjeringens forslag til stortingsvedtak om Avgifter på motorvogner mv. A. Engangsavgift med følgende endringer:

§ 3 første ledd bokstav a nr. 3 og 4 skal lyde:

3. CO₂-utslipp, for motorvogn med plikt til å dokumentere CO₂-utslipp

per g/km	kr
0–70	0
71–118	1 402,64
119–155	1 571,81
156–225	3 050,96
over 225	4 866,87

For motorvogner med CO₂-utslipp under 70 g/km gjøres følgende fradrag per g/km for den delen av utslippet som ligger under disse verdiene:

per g/km	kr
f.o.m. 69 t.o.m. 50	887,13
under 50	1 043,72

4. Slagvolum, for motorvogner uten plikt til å dokumentere CO₂-utslipp

per cm ³	bensindrevne	
	ikke bensindrevne	kr
0–600	18,66	14,31
601–1 250	121,61	99,27

per cm ³	bensindrevne	ikke bensindrevne
	kr	kr
1 251–1 650	208,28	170,10
over 1 650	213,84	174,96

§ 3 første ledd bokstav b nr. 3 og 4 skal lyde:

3. CO₂-utslipp, for motorvogn med plikt til å dokumentere CO₂-utslipp

per g/km	kr
0–84	0
85–114	432,01
115–150	484,12
over 150	939,70

For motorvogner med CO₂-utslipp under 84 g/km gjøres følgende fradrag per g/km for den delen av utslippet som ligger under denne verdien:

per g/km	kr
f.o.m. 83 t.o.m. 48	266,14
under 48	313,11

4. slagvolum, for motorvogner uten plikt til å dokumentere CO₂-utslipp

per cm ³	bensindrevne	ikke bensindrevne
	kr	kr
0–700	5,50	4,21
701–1 250	34,11	27,85
1 251–1 650	78,88	64,41
over 1 650	80,98	66,26»

Flertallet viser videre til enighet i budsjettforliket om å endre reglene for beregning av refusjon av engangsavgift ved eksport, slik at refusjonen baseres på opprinnelig betalt engangsavgift. Denne endringen vil gjennomføres i forskrift.

Komiteens medlemmer fra Høyre viser til sitt alternative statsbudsjett, der CO₂-komponenten for varebiler økes med 5 pst. sammenlignet med regjeringens forslag. Dette vil styrke insentivene for å bytte til elektrisk varebil. Videre endres regelverket for refusjon av engangsavgift ved eksport av brukte biler, og innslagspunktet for de positive satsene i CO₂-komponenten for personbil reduseres.

Disse medlemmer viser til endringen av regelverket for refusjon av engangsavgift ved eksport av brukte biler er innarbeidet i budsjettavtalen mellom regjeringens partiene og Sosialistisk Venstreparti om statsbudsjettet for 2024. Disse medlemmer forutsetter at regjeringen har gjort nødvendige vurderinger om at endringen er i tråd med Norges forpliktelser etter EØS-avtalen.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til Fremskrittspartiets alternative statsbudsjett, der den gamle vektcomponenten avvikes slik at ingen skal betale for bilens vekt to ganger. Det innføres videre et tak i engangsavgiften for å unngå ekstreme utslag på 500 000 kroner for personbil og 150 000 kroner for vare- og bobil. Disse medlemmer viser videre til betydelig bedre bruksfradrag i engangsavgiften samt avgiftsfrihet for kjøretøy som er 10 år og eldre, som gjør det enklere og mer gunstig for dem som ønsker å importere en bil. Bedre bruksfradrag gjør det også mindre gunstig med eksport av bil for å få avgiftsrefusjon.

Disse medlemmer viser også til forslag om redusert engangsavgift for MC der volumkomponenten halveres, som også vil gi lavere priser og bidra til å dempe inflasjonen.

Komiteens medlem fra Rødt slutter seg til regjeringens forslag.

Komiteens medlem fra Venstre viser til Venstres alternative statsbudsjett, der det foreslås å øke satsene for utslipp av CO₂ i engangsavgiften for varebiler klasse 2 til 50 pst. av personbilsatsen, og fjerne vektavgift i engangsavgiften for å gjøre elbiler mer konkurransedyktige.

Komiteens medlem fra Miljøpartiet De Grønne viser til egen omtale under punkt 7.4.1.

Komiteens medlem fra Kristelig Folkeparti viser til Kristelig Folkepartis alternative statsbudsjett, der det foreslås å sette CO₂-komponenten i engangsavgiften for varebiler til 50 pst. av satsen for personbiler.

7.4.3 AVGIFT PÅ TRAFIKKFORSIKRINGER

Sammendrag

Se punkt 7.4.3 i proposisjonen.

Komiteens merknader

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet, Venstre og Miljøpartiet De Grønne, slutter seg til regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til Fremskrittspartiets alternative statsbudsjett, der det foreslås at lav sats i trafikksforsikringsavgiften avvikes slik at eksempelvis veteran kjøretøy, traktor, snøscooter og motorredskap fritas for avgiften.

Komiteens medlem fra Venstre viser til Venstres alternative statsbudsjett, det foreslås å ikke redusere satsene i trafikksforsikringsavgiften for fossile kjøretøy med 400 kroner.

Komiteens medlem fra Miljøpartiet De Grønne viser til egen omtale under punkt 7.4.1.

7.4.4 VEKTÅRSAVGIFT

Sammendrag

Se punkt 7.4.4 i proposisjonen.

Komiteens merknader

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmet fra Miljøpartiet De Grønne, slutter seg til regjeringens forslag.

Komiteens medlem fra Miljøpartiet De Grønne viser til egen omtale under punkt 7.4.1.

7.4.5 OMREGISTRERINGSAVGIFT

Sammendrag

Se punkt 7.4.5 i proposisjonen.

Komiteens merknader

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Venstre og Miljøpartiet De Grønne, slutter seg til regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til Fremskrittspartiets alternative statsbudsjett, hvor det fremmes forslag om at årsgrensen for veterankjøretøy endres fra 30 år til 20 år.

Disse medlemmer viser til at endret årsgrense for veterankjøretøy vil innebære at kjøretøy som er mellom 20 og 30 år, fritas for omregistreringsavgift. Disse medlemmer viser til at Fremskrittspartiet i sin regjeringstid avvirket engangsavgift for kjøretøy mellom 20 og 30 år.

Komiteens medlem fra Venstre viser til Venstres alternative statsbudsjett, der det foreslås å beholde redusert sats i omregistreringsavgiften for elbiler.

Komiteens medlem fra Miljøpartiet De Grønne viser til egen omtale under punkt 7.4.1.

7.5 Veibruksavgift på drivstoff

SAMMENDRAG

Se punkt 7.5 i proposisjonen.

KOMITEENS MERKNADER

Komiteen viser til Innst. 9 S (2023–2024) for oppfølging av anmodningsvedtak omtalt i Prop. 1 S (2023–2024) fra Klima- og miljødepartementet.

Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Senterpartiet, Sosialistisk

Venstreparti og Kristelig Folkeparti, slutter seg til regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Høyre viser til sitt alternative statsbudsjett, hvor veibruksavgiften på bensin og mineralolje ikke reduseres. Det vil bidra til lavere utslipp av klimagasser sammenlignet med regjeringens forslag, samtidig som bilistene kompenseres for økte avgifter gjennom generelle skattereduksjoner.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til Fremskrittspartiets alternative statsbudsjett, der regjeringen forslag om totalt sett økte drivstoffavgifter avvises og veibruksavgiften på drivstoff avvikes. Disse medlemmer viser til at forslaget om å avvike drivstoffavgiftene vil redusere pumpeprisene på bensin- og diesel med henholdsvis 5,31 kroner og 3,45 kroner. Dette vil komme både husholdninger og bedrifter til gode og ha særlig betydning for deler av landet med lange reiseavstander. Lavere avgifter vil også dempe inflasjonspresset i økonomien.

Komiteens medlem fra Rødt viser til Rødts alternative statsbudsjett, hvor Rødt går mot den foreslåtte reduksjonen i veibruksavgiften på bensin og mineralolje. Dette medlem foreslår å omfordele avgiftsinntektene fra økt CO₂-avgift og veibruksavgift utover regjeringas forslag på til sammen 2,7 mrd. kroner tilbake til alle med inntekt under 500 000 kroner gjennom en klimarabatt.

Komiteens medlem fra Venstre viser til Venstres alternative statsbudsjett, det foreslås å gå mot den foreslåtte reduksjonen i veibruksavgiften på bensin og mineralolje og endre satsene tilbake til 2022-nivå.

Komiteens medlem fra Miljøpartiet De Grønne viser til egen omtale under punkt 7.4.1.

7.6 Avgift på kraftproduksjon (høyprisbidrag)

SAMMENDRAG

Se punkt 7.6 i proposisjonen.

KOMITEENS MERKNADER

Komiteen slutter seg til regjeringens forslag.

7.7 Avgift på elektrisk kraft

SAMMENDRAG

Se punkt 7.7 i proposisjonen.

KOMITEENS MERKNADER

Komiteen slutter seg til regjeringens forslag.

7.8 Avgift på landbasert vindkraft

SAMMENDRAG

Se punkt 7.8 i proposisjonen.

KOMITEENS MERKNADER

Komiteen slutter seg til regjeringens forslag.

7.9 Avgift på smøreolje mv.

SAMMENDRAG

Se punkt 7.9 i proposisjonen.

KOMITEENS MERKNADER

Komiteen slutter seg til regjeringens forslag.

7.10 Avgifter på utslipp av klimagasser

7.10.1 AVGIFTER I KLIMAPOLITIKKEN

Sammendrag

Se punkt 7.10.1 i proposisjonen.

Komiteens merknader

Komiteen tar omtalen til orientering og viser til merknader nedenfor.

Komiteens medlemmer fra Høyre viser til sitt alternative statsbudsjett, der det innføres en egen klimagassavgift på landbruk. Avgiften fastsettes til 100 kroner pr tonn CO₂-ekvivalent.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til at særlig høyt avgiftsnivå og særnorske avgifter svekker norsk næringsliv i konkurranse med våre naboland, og gir en unødig ekstrabyrde for husholdningene i en tid med sterk prisvekst. Disse medlemmer mener derfor at avgiftsnivået i Norge må reduseres.

7.10.2 AVGIFTER PÅ IKKE-KVOTEPLIKTIGE UTSLIPP AV KLIMAGASSER

Sammendrag

Se punkt 7.10.2 i proposisjonen.

Komiteens merknader

Komiteen tar omtalen til orientering og viser til merknader nedenfor.

7.10.3 AVGIFTER PÅ KVOTEPLIKTIGE UTSLIPP AV KLIMAGASSER FRA PETROLEUMSVIRKSOMHET OG LUFTFART

Sammendrag

Se punkt 7.10.3 i proposisjonen.

Komiteens merknader

Komiteen tar omtalen til orientering og viser til merknader nedenfor.

7.10.4 CO₂-AVGIFT PÅ MINERALSKE PRODUKTER

Sammendrag

Se punkt 7.10.4 i proposisjonen.

Komiteens merknader

Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Fremskrittspartiet, Senterpartiet og Sosialistisk Venstreparti, slutter seg til regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Høyre visert til sitt alternative statsbudsjett, der CO₂-avgiften på mineralske produkter økes med 20 pst. utover regjeringens forslag. Dette tiltaket vil redusere utslippene av CO₂ betydelig sammenlignet med regjeringens forslag. Disse medlemmer viser til at det økte provenyet benyttes til generelle skattereduksjoner for folk og bedrifter, samtidig som tiltak for å redusere utslipp styrkes, blant annet gjennom innføringen av et punktslippetsprogram for industrien.

Komiteens medlem fra Rødt mener det må bli dyrere å forurense, og viser til Rødts alternative statsbudsjett, hvor det foreslås å øke CO₂-avgiften med totalt 36 pst. utover prisjustering.

Dette medlem mener at prinsippet om at forurenser må betale er et godt prinsipp for å ivareta miljøet og kutte utslipp, men at flate miljøavgifter kan bli enda en sten til byrden for allerede økonomisk utfordrede familier og for folk i distriktene.

Det er dette medlemms mål at alle skal kunne leve miljøvennlig, uavhengig av hvor man bor eller hvor stor lommeboka er, og dette medlem viser til Rødts forslag om å omfordele avgiftsinntektene fra økt CO₂-avgift og veibruksavgift utover regjeringens forslag på til sammen 2,7 mrd. kroner tilbake til alle med inntekt under 500 000 kroner gjennom en klimarabatt.

Komiteens medlem fra Venstre viser til Venstres alternative statsbudsjett, hvor det foreslås å øke CO₂-avgiften med totalt 36 pst. utover prisjustering som en del av en opptrapping til 3 000 kroner i 2030.

Komiteens medlem fra Miljøpartiet De Grønne viser til eget alternative statsbudsjett, hvor det foreslås å øke CO₂-avgiften slik at vi har en jevn stigning av CO₂-prisen frem til en pris på 3 000 2020-kroner per tonn i 2030.

Dette medlem foreslår i eget alternative statsbudsjett å øke CO₂-avgiften på innenriks kvotepliktig

luftfart fra 649 kroner til 1 000 kroner. Dette medlem foreslår videre å øke CO₂-avgiften på sokkelen med 50 pst. og å innføre en ny avgift på produsert vann i petroleumsvirksomheten. Dette medlem foreslår også å gjeninnføre grunnavgift på mineralolje.

Dette medlem viser til at inntektsøkningen som følger av økt CO₂-avgift, reversering av kutt i veibruksavgift og kutt i trafikksforsikringsavgiften i eget alternativt statsbudsjett foreslås utbetalt med en flat sats til alle i Norge, med en høyere sats for folk i distriktene, gjennom en klimabelønning. Videre foreslås det også å dele ut igjen inntektene fra regjeringens flypassasjeravgift og størstedelen av foreslått flyseteavgift. Totalt foreslås det i Miljøpartiet De Grønnes alternative statsbudsjett å utbetale om lag 11 mrd. kroner.

Komiteens medlem fra Kristelig Folkeparti viser til Kristelig Folkepartis alternative statsbudsjett, der det foreslås å øke CO₂-avgiften for mineralske produkter med 20 pst. Veksthusnæringen unntas fra økningen og dette medlem går også imot regjeringens foreslåtte økning i avgiften for denne næringen.

7.10.5 AVGIFT PÅ FORBRENNING AV AVFALL

Sammendrag

Se punkt 7.10.5 i proposisjonen.

Komiteens merknader

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet, Rødt og Miljøpartiet De Grønne, slutter seg til regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Høyre viser til regjeringens forslag om å trappe opp avgiften på forbrenning av avfall til 75 pst. av generell sats i CO₂-avgiften på mineralske produkter. Avgifter er et av de mest effektive virkemidlene for å redusere utslipp og fremme omstilling globalt, så lenge ikke ulik prising mellom land flytter utslippene. Ved behandlingen av budsjettet er det kommet innspill om at økningen kan bidra til at avfall transporteres til forbrenning Sverige.

Disse medlemmer fremmer derfor følgende forslag:

«Stortinget ber regjeringen utrede alternative modeller for skattlegging av utslipp i avfallssektoren som reduserer insentivene til å eksportere avfall til Sverige og opprettholder insentivene til å gjennomføre utslippsreducerende tiltak ved norske forbrenningsanlegg, og komme tilbake til Stortinget senest i revidert nasjonalbudsjett 2024.»

Disse medlemmer viser til at gips er egnet for materialgjenvinning, men at gjenvinning av slikt byg-

geavfall kun skjer i begrenset omfang. Regjeringen bør vurdere om en deponiavgift på gipsavfall kan være hensiktsmessig for å redusere klimagassutslipp og legge til rette for en mer sirkulær økonomi. Inntekter fra en slik avgift bør benyttes til å redusere andre skatter og avgifter.

Disse medlemmer fremmer derfor følgende forslag:

«Stortinget ber regjeringen utrede deponiavgift på gipsavfall, og komme tilbake til Stortinget senest i revidert nasjonalbudsjett 2024.»

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til Fremskrittspartiets alternative statsbudsjett, der regjeringens foreslåtte avgiftsøkning reverseres.

Komiteens medlem fra Rødt viser til Rødts alternative statsbudsjett, der Rødt går mot den foreslåtte økningen i avgift på forbrenning av avfall.

Komiteens medlem fra Miljøpartiet De Grønne viser til eget alternative statsbudsjett, hvor det foreslås at avgiften på avfallsforbrenning må flyttes tidligere i verdikjeden for både å stimulere til mindre volum på avfall og for å håndtere avfallet i Norge.

7.10.6 AVGIFT PÅ HYDROFLUORKARBONER (HFK) OG PERFLUORKARBONER (PFK)

Sammendrag

Se punkt 7.10.6 i proposisjonen.

Komiteens merknader

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Venstre, Miljøpartiet De Grønne og Kristelig Folkeparti, slutter seg til regjeringens forslag.

Komiteens medlem fra Venstre viser til Venstres alternative statsbudsjett, der det foreslås å øke avgiften på PFK og HFK med totalt 36 pst. utover prisjustering.

Komiteens medlem fra Miljøpartiet De Grønne viser til eget alternative statsbudsjett, hvor det foreslås å doble avgiften på PFK og HFK.

7.10.7 AVGIFT PÅ SF₆

Sammendrag

Se punkt 7.10.7 i proposisjonen.

Komiteens merknader

Komiteen slutter seg til regjeringens forslag.

7.10.8 CO₂-AVGIFT I PETROLEUMSVIRKSOMHETEN

Sammendrag

Se punkt 7.10.8 i proposisjonen.

Komiteens merknader

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Rødt, Venstre og Miljøpartiet De Grønne, slutter seg til regjeringens forslag.

Komiteens medlem fra Rødt viser til Rødts alternative statsbudsjett, hvor det foreslås å øke CO₂-avgiften for petroleumsvirksomheten med 50 pst. utover regjeringas foreslåtte nivå.

Komiteens medlem fra Venstre viser til Venstres alternative statsbudsjett, hvor det foreslås å øke CO₂-avgiften for petroleumssektoren med totalt 36 pst. utover prisjustering, som en del av en opptrapping til 3 000 kroner i 2030.

Komiteens medlem fra Miljøpartiet De Grønne viser til eget forslag til alternativt statsbudsjett, hvor det foreslås å doble CO₂-avgiften på sokkelen.

7.11 Svovelavgift

SAMMENDRAG

Se punkt 7.11 i proposisjonen.

KOMITEENS MERKNADER

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Miljøpartiet De Grønne og Kristelig Folkeparti, slutter seg til regjeringens forslag.

Komiteens medlem fra Miljøpartiet De Grønne viser til eget alternative statsbudsjett, hvor det foreslås å utvide svovelavgiften til også å omfatte kull og koks i tråd med forslag fra grønn skattekommission.

Komiteens medlem fra Kristelig Folkeparti viser til Kristelig Folkepartis alternative statsbudsjett, der det foreslås å utvide svovelavgiften til gjelde kull, koks og utslipp fra raffinering. Dette medlem fremmer følgende forslag:

«Stortinget ber regjeringen fremme forslag om å utvide svovelavgiften til å gjelde kull, koks og utslipp fra raffinering.»

7.12 Avgift på trikloreten (TRI) og tetrakloreten (PER)

SAMMENDRAG

Se punkt 7.12 i proposisjonen.

KOMITEENS MERKNADER

Komiteen slutter seg til regjeringens forslag.

7.13 Avgift på utslipp av NO_x

SAMMENDRAG

Se punkt 7.13 i proposisjonen.

KOMITEENS MERKNADER

Komiteen slutter seg til regjeringens forslag.

7.14 Miljøavgift på plantevernmidler

SAMMENDRAG

Se punkt 7.14 i proposisjonen.

KOMITEENS MERKNADER

Komiteen slutter seg til regjeringens forslag.

7.15 Avgifter knyttet til mineralvirksomhet

SAMMENDRAG

Se punkt 7.15 i proposisjonen.

KOMITEENS MERKNADER

Komiteen slutter seg til regjeringens forslag.

7.16 Avgift på produksjon av fisk

SAMMENDRAG

Se punkt 7.16 i proposisjonen.

KOMITEENS MERKNADER

Komiteen viser til oppfølging av anmodningsvedtak i Innst. 5 S (2023–2024) punkt 2.2.

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Høyre, Miljøpartiet De Grønne og Kristelig Folkeparti, slutter seg til regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Høyre viser til sitt alternative statsbudsjett, der avgiften på produksjon av laks, ørret og regnbueørret økes til kroner 2,70 per kg. Økningen av avgiften er et alternativ til regjeringens innføring av en grunnrenteskatt for havbruk. Dis-

se medlemmer viser ellers til sine generelle merknader.

Komiteens medlem fra Miljøpartiet De Grønne viser til eget alternative statsbudsjett, hvor det foreslås å redusere produksjonsavgiften med 40 øre/kg samtidig som det foreslås å innføre en miljøavgift på 40 øre/kg, som graderes etter utslipp og dyrevelferd.

Komiteens medlemmer fra Kristelig Folkeparti viser til sitt alternative statsbudsjett, der avgiften på produksjon av laks, ørret og regnbueørret foreslås økt til kroner 2,70 per kg, i stedet for regjeringens grunnrenteskatt for havbruk. Forslaget har ikke bokført effekt på statsbudsjettet for 2024.

7.17 Avgift på viltlevende marine ressurser

SAMMENDRAG

Se punkt 7.17 i proposisjonen.

KOMITEENS MERKNADER

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Høyre, slutter seg til regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Høyre viser til sitt alternative statsbudsjett, der avgiften på viltlevende marine ressurser økes til 0,57 pst.

7.18 Avgift på sukker

SAMMENDRAG

Se punkt 7.18 i proposisjonen.

KOMITEENS MERKNADER

Komiteen slutter seg til regjeringens forslag.

7.19 Avgift på drikkevareemballasje

SAMMENDRAG

Se punkt 7.19 i proposisjonen.

KOMITEENS MERKNADER

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Høyre, Rødt og Miljøpartiet De Grønne, slutter seg til regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Høyre viser til sitt alternative statsbudsjett og foreslår å avvikle fritaket for grunnavgift på engangsemballasje for drikkevarer som inneholder melk- og kakaoprodukter.

Komiteens medlem fra Rødt viser til Rødts alternative statsbudsjett, der det foreslås å øke avgiften

for engangsemballasje for drikkevarer og å øke miljøavgiften på drikkevareemballasje av plast.

Komiteens medlem fra Miljøpartiet De Grønne viser til eget alternative statsbudsjett, der det foreslås å innføre en gradert emballasjeavgift som graderes etter andel resirkulert materiale i produktet.

7.20 Flypassasjeravgift

SAMMENDRAG

Se punkt 7.20 i proposisjonen.

KOMITEENS MERKNADER

Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Høyre, Senterpartiet, Sosialistisk Venstreparti og Kristelig Folkeparti, slutter seg til regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til Fremskrittspartiets alternative statsbudsjett, der regjeringens gjeninnførte flypassasjeravgift avvikles med virkning fra 1. august. Disse medlemmer viser til at Fremskrittspartiet tidligere fikk avvirket denne avgiften, som Arbeiderpartiet og Senterpartiet har valgt å gjeninnføre og øke. Disse medlemmer viser til at denne avgiften er ett av flere grep regjeringen har gjennomført som svekker driftsgrunnlaget for norsk luftfart.

Komiteens medlem fra Rødt viser til at transport står for rundt en tredjedel av norske klimagassutslipp, og at internasjonal flytrafikk kommer i tillegg til dette. Å begrense utslippene fra flyreiser er en viktig del av klimaløsninga, og mye handler om å bygge ut alternativer som jernbane, og å begrense unødvendig reising. Dette medlem viser til regjeringens forslag om å bare prisjustere satsen på flypassasjeravgiften, og mener det må kraftigere virkemidler til for å få ned flytrafikken.

Dette medlem viser til Rødts alternative statsbudsjett, hvor det foreslås å innføre en mer progressiv flypassasjeravgift med virkning fra 1. april 2024. Avgiften vil gjelde for flyreiser mellom de store byene, der det er mulig å ta tog eller annen kollektivtransport, samt utenlandsreiser utover en årlig feriereise. På den måten betaler de som flyr mest mellom de store byene mer i miljøavgifter, mens de som er avhengige av fly som transportmiddel ikke må betale mer.

Komiteens medlem fra Venstre viser til Venstres alternative statsbudsjett, der det foreslås å øke lav sats i flypassasjeravgiften til 100 kroner og høy sats til 400 kroner.

Komiteens medlem fra Miljøpartiet De Grønne viser til eget alternative statsbudsjett, hvor det foreslås å innføre en flyseteavgift for å gi insentiver til flyselskapene til å fylle opp flyene. Regjeringens inntekter fra flypassasjeravgiften foreslås delt ut igjen til folk bosatt i Norge. Det samme foreslås for deler av flyseteavgiften. Deler av flyseteavgiften settes også av til et eget fond for utvikling av utslippsfri luftfart.

7.21 Dokumentavgift

SAMMENDRAG

Se punkt 7.21 i proposisjonen.

KOMITEENS MERKNADER

Komiteen slutter seg til regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til Fremskrittspartiets alternative statsbudsjett der følgende forslag fremmes:

«Stortinget ber regjeringen komme tilbake til Stortinget med forslag om hvordan en reduksjon av dokumentavgiften på bolig kan gjennomføres for å redusere denne for førstegangskjøpere under 30 år.»

Disse medlemmer mener det må tas grep for at flere unge skal komme inn i boligmarkedet. Staten kan bidra ved å redusere avgifter som i dag bidrar til å øke kostnadene for boligkjøperne. Lavere avgifter vil også bidra til å dempe inflasjonspresset i økonomien.

7.22 Frekvens- og nummeravgift

SAMMENDRAG

Se punkt 7.22 i proposisjonen, samt forslag til vedtak XVII i Prop. 1 S Tillegg 2 (2023–2024).

KOMITEENS MERKNADER

Komiteen slutter seg til regjeringens forslag.

7.23 Inntekter ved tildeling av tillatelser

Inntekter ved tildeling av tillatelser behandles i Innst. 5 S (2023–2024).

8. Tollavgift

Sammendrag

Se kapittel 8 samt vedlegg 4 i proposisjonen.

Komiteens merknader

Komiteen tar omtalen til orientering.

Komiteen viser til Innst. 8 S (2023–2024) for oppfølging av anmodningsvedtak omtalt i Prop. 1 S (2023–2024) fra Landbruks- og matdepartementet.

Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Senterpartiet og Sosialistisk Venstreparti, viser til budsjettforliket mellom disse tre partier der man ble enige om at omlegging fra kronetoll til prosenttoll for hel issalat, knollselleri, rødbeter og hel kålrot fra 1. januar 2024 også skal omfatte potet mv.

Flertallet vil vise til Stortingets vedtak 91 av 4. desember 2023, hvor det presiseres at regjeringen skal bruke handlingsrommet i å administrere prosenttollsatsene i 2024, slik at markedsaktørene skal få mulighet til å tilpasse seg omleggingen.

Flertallet fremmer på denne bakgrunn følgende forslag:

«Stortinget slutter seg til regjeringens forslag til stortingsvedtak om tollavgift for 2024 med følgende endringer:

Vedlegg 4 etter Stortingets vedtak om tollavgift § 1 andre ledd skal lyde:

Vedlegg 4

Overgang til prosenttoll for visse landbruksvarer

Tabell 4.1 Overgang til prosenttoll for poteter, hel issalat, knollselleri, rødbeter og hel kålrot

	Tollavgiftssats 2023	Foreslått tollavgiftssats 2024
07.01 Poteter, friske eller kjølte		
1000 Settepoteter	1,51 kr/kg	95 pst.
9011 Nypoteter i tiden 15. mai–15. juli	2,17 kr/kg	191 pst.
9018 Andre poteter enn sette- eller nypoteter i tiden 15. mai–15. juli, ikke skrelte/avskallede eller oppdelte	2,17 kr/kg	191 pst.
9022 Nypoteter i tiden 1. april–14. mai	1,12 kr/kg	100 pst.

	Tollavgiftssats 2023	Foreslått tollavgiftssats 2024
9028 Andre poteter enn sette- eller nypoteter i tiden 16. juli–14. mai, ikke skrelte/avskallede eller oppdelte	1,12 kr/kg	100 pst.
07.05 Salat (<i>Lactuca sativa</i>) og sikori (<i>Cichorium spp.</i>), frisk eller kjølt		
1112 Hel issalat, i tiden 1. mars–31. mai	16,31 kr/kg	226 pst.
1122 Hel issalat, i tiden 1. juni–30. november	10,95 kr/kg	147 pst.
07.06 Gulrøtter, neper, rødbeter, havrerøtter, knollselleri, reddiker og liknende spiselige røtter, friske eller kjølte		
.9010 Knollselleri	7,93 kr/kg	230 pst.
.9040 Rødbeter	2,56 kr/kg	158 pst.
07.12 Tørkede grønnsaker, hele, oppdelte, knuste eller pulveriserte, men ikke videre tilberedte		
9011 Poteter, tørkede, også oppdelte, ikke videre tilberedte	12,38 kr/kg	209 pst.
9012 Poteter, tørkede, også knuste eller pulveriserte	12,38 kr/kg	209 pst.
11.05 Mel, pulver, flak, granuler og pelleter av poteter		
1000 Poteter, mel og pulver	12,38 kr/kg	209 pst.
.2000 Poteter, flak, granuler og pelleter	12,38 kr/kg	209 pst.
12.14 Kålrot, fôrbeter, fôrrøtter, høy, luserne (alfalfa), kløver, esparsett, fôrkål, lupiner, vikker og liknende fôrprodukter, også i form av pelleter		
.9011 Hel kålrot	1,59 kr/kg	288 pst.»

Flertallet mener videre at et sterkt tollvern er viktig for å trygge norsk matproduksjon, bidra til å øke beredskapssikkerheten og for å opprettholde et landbruk i hele landet. Flertallet viser til at intensjonen med endringene er å styrke tollvernet til det beste for fellesskapet på lengre sikt. Flertallet er uenige i argumentasjonen om at tollendringer automatisk skal føre til høyere matpriser, og mener at det ikke er belegg for å si at et forbedret tollvern vil bidra til høyere prisvekst. Tvert imot mener flertallet at et styrket tollvern på sikt bidrar til å legge til rette for å øke den totale norske egenproduksjonen av matvarer.

Komiteens medlemmer fra Høyre viser til sitt alternative statsbudsjett og slutter seg ikke til regjeringens forslag om å gå fra kronetoll til prosenttoll for hel issalat, knollselleri, rødbeter og hel kålrot.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet mener at Norge skal legge til rette for friere handel mellom land. Tollvern og restriksjoner kan bety tapte markedsmuligheter for bedrifter og husholdningene kan oppleve dårligere vareutvalg og samtidig økende priser. Disse medlemmer mener at myndighetenes oppgave nå må være å bidra til å dempe prisveksten i økonomien. Forsterket tollvern gir motsatt effekt og vil gi høyere

priser på varegruppene som omfattes og bidrar til økning av inflasjonsfaren. Disse medlemmer viser til at budsjettforliket mellom regjeringen og Sosialistisk Venstreparti der mattollen økes for flere varegrupper som poteter, vil gi enda høyere matpriser i Norge som kommer på toppen av kraftige prisøkningen som allerede har skjedd på mat. Disse medlemmer viser til at mer toll bidrar til høyere prisvekst.

Komiteens medlem fra Rødt ønsker å vri norsk land- og havbruk bort fra stort forbruk av andre lands ressurser til å føre våre dyr, til et landbruk tuftet på norske ressurser. Da må det gjøres mer lønnsomt med beitebruk enn kraftfôrbruk.

Dette medlem viser til forslag i Rødts alternative statsbudsjett om å innføre toll på import av soyamel til kraftfôr- og fiskefôrproduksjon, og å bruke disse inntektene til å øke tilskuddet til utmarksbeite.

Komiteens medlem fra Miljøpartiet De Grønne viser til Miljøpartiet De Grønnes alternative statsbudsjett, der det foreslås å innføre en toll på soya til husdyrfôr og fiskefôr for å stimulere til økt bruk av norskproduserte proteinråvarer.

Komiteens medlem fra Kristelig Folkeparti slutter seg til regjeringens forslag.

9. Sektoravgifter og gebyrer

Sammendrag

Se kapittel 9 i proposisjonen, samt forslag til vedtak i Prop. 1 S Tillegg 2 (2023–2024).

Komiteens merknader

Komiteen tar omtalen til orientering.
Komiteen slutter seg til regjeringens forslag.

10. Opprettinger og presiseringer av lovtekst

Opprettinger og presiseringer av lovtekst behandles i Innst. 4 L (2023–2024).

11. Utrede mulighetene for forsøksordning med arbeidsfradrag for unge

Sammendrag

Utrede mulighetene for forsøksordning med arbeidsfradrag for unge er omtalt i kapittel 11 i proposisjonen.

Komiteens merknader

Komiteen tar omtalen til orientering.

Komiteens medlemmer fra Høyre viser til sitt alternative statsbudsjett, der det foreslås etablert en prøveordning med jobbfradrag for unge (19–30 år). Det vil gi en skattelette for unge i etableringsfasen, samtidig som det kan stimulere til at flere unge kommer i jobb. Det er positivt at regjeringen nå har kommet til at de vil utrede en forsøksordning med arbeidsfradrag for unge. Disse medlemmer vil anbefale at en begrenset forsøksordning gjennomføres allerede i 2024 i tråd med Høyre sitt forslag.

12. Global minimumsbeskatning av store konserner (pilar 2)

Sammendrag

Global minimumsbeskatning av store konserner er omtalt i kapittel 12 i proposisjonen.

Komiteens merknader

Komiteen tar omtalen til orientering, og viser til behandlingen av Prop. 29 L (2023–2024) Lov om suppleringskatt på underbeskattet inntekt i konsern i Innst. 159 L (2023–2024).

13. Beskatning av privat konsum i selskap

Sammendrag

Beskatning av privat konsum i selskap er omtalt i kapittel 13 i proposisjonen.

Komiteens merknader

Komiteen tar omtalen til orientering.

14. Rederiskatteordningen – oppfølging av anmodningsvedtak

Oppfølging av anmodningsvedtak behandles i Innst. 5 S (2023–2024) punkt 2.2.

15. Nøytrale merverdiavgiftsregler ved leasing mv. – oppfølging av anmodningsvedtak

Oppfølging av anmodningsvedtak behandles i Innst. 5 S (2023–2024) punkt 2.2.

16. Omfordelende kompensasjon for økte miljøavgifter – oppfølging av anmodningsvedtak

Oppfølging av anmodningsvedtak behandles i Innst. 5 S (2023–2024) punkt 2.2.

17. Turistkatt – oppfølging av anmodningsvedtak

Oppfølging av anmodningsvedtak behandles i Innst. 5 S (2023–2024) punkt 2.2.

18. Engangsavgift på tunge kjøretøy – oppfølging av anmodningsvedtak

Oppfølging av anmodningsvedtak behandles i Innst. 5 S (2023–2024) punkt 2.2.

19. Grunnrenteskatt på havbruk

19.1 Grunnrenteskatt på havbruk til havs – oppfølging av anmodningsvedtak

Oppfølging av anmodningsvedtak behandles i Innst. 5 S (2023–2024) punkt 2.2.

19.2 Proveny fra grunnrenteskatt på konvensjonelt havbruk

SAMMENDRAG

Proveny fra grunnrenteskatt på konvensjonelt havbruk er omtalt i punkt 19.2 i proposisjonen.

KOMITEENS MERKNADER

Komiteen tar omtalen til orientering.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet vil ha forutsigbarhet for havbruksnæringen og mener at intensjonen med grunnrenteskatten kan oppfylles på en mindre kontroversiell måte enn regjeringens valgte modell og prosess.

Disse medlemmer viser til sine merknader og forslag i Innst. 372 L (2022–2023), hvor regjeringen bes komme tilbake til Stortinget med en vurdering av alternative modeller og anbefalinger til beskatningsregimet for havbruk, med forutsetning om at næringen blir involvert.

20. Merverdiavgiftskompensasjon for kommunale svømmehaller – oppfølging av anmodningsvedtak

Oppfølging av anmodningsvedtak behandles i Innst. 5 S (2023–2024) punkt 2.2.

21. Andre merknader

21.1 Avskrivningssatser

Komiteens medlem fra Miljøpartiet De Grønne viser til at i Miljøpartiet De Grønnes alternative statsbudsjett foreslås det å redusere avskrivningssatsen for driftsmidler i saldogruppe c og øke avskrivningssatsen for driftsmidler i saldogruppe e. Dette medlem foreslår også å videreføre forhøyet avskrivningssats for elvarebiler på 30 pst.

21.2 Fiskerfradrag og jordbruksfradrag

Komiteens medlem fra Miljøpartiet De Grønne viser til Miljøpartiet De Grønnes alternative statsbudsjett, der det forelås å øke fiskerfradraget og jordbruksfradraget samt øke satsene.

21.3 Avgift på handel med aksjer og obligasjoner

Komiteens medlem fra Miljøpartiet De Grønne viser til Miljøpartiet De Grønnes alternative statsbudsjett, der det forelås å innføre en avgift på handel med aksjer og obligasjoner.

21.4 Avgift på sjokolade og sukkervarer

Komiteens medlem fra Kristelig Folkeparti viser til Kristelig Folkepartis alternative statsbudsjett, der det foreslås å gjeninnføre avgiften på sjokolade og sukkervarer, med 2020-satser.

21.5 Avgift på sukkerholdige drikkevarer

Komiteens medlem fra Kristelig Folkeparti viser til Kristelig Folkepartis alternative statsbudsjett, der det foreslås å innføre en avgift på sukkerholdige drikkevarer, gradert etter sukkerinnhold, i tråd med forslaget fra regjeringen Solberg i revidert nasjonalbudsjett 2021.

22. Sammenligningstabell

Kap.	Post	Formål	Komiteens							MDG	KrF
			Prop. 1 S med Tillegg 1 og 2	tilråding (A, Sp og SV)	H	FrP	SV	R	V		
		Sum utgifter rammeområde 21	Utgifter rammeområde 21 i tusen kroner								
			0								
			Inntekter rammeområde 21 i tusen kroner								
5501		Skatter på formue og inntekt									
	70	Trinnskatt og formuesskatt mv.	117 761 000	+240 000	-2 200 000	-3 360 000	+15 009 000	+24 100 000	-600 000	+9 765 000	+4 440 000
	72	Fellesskatt mv. fra personlige skattytere	155 900 000		+157 000	-15 905 000	+116 000	-70 000	+115 000	+12 960 000	+1 500 000
	74	Selskapsskatter mv. fra upersonlige skattytere utenom petroleum	129 200 000				-3 000			-182 000	
	77	Kildeskatt på rentebetalinger	100 000					+53 000			
	78	Kildeskatt på royaltybetalinger	200					+100			
	79	Kildeskatt på leiebetalinger for visse fysiske eiendeler	75 000					+40 000			
5502		Finansskatt									
	70	Skatt på lønn	2 600 000				-2 210 000				
	72	Finansskatt på handel med aksjer og obligasjoner	0							+2 640 000	
5506		Miljøavgift på deponi av gruveavfall									
	75	Miljøavgift på deponi av gruveavfall	0							+540 000	
5507		Skatt og avgift på utvinning av petroleum									
	72	Særskatt på oljeinntekter	330 700 000				+4 000 000				
	75	Produksjonsavgift på olje og gass	0							+59 000 000	

Kap.	Post	Formål	Komiteens							KrF
			Prop. 1 S med Tillegg 1 og 2	tilråding (A, Sp og SV)	H	FrP	SV	R	V	
5508		Avgift på utslipp av CO₂ i petroleumsvirksomhet på kontinentalsokkelen								
	70	CO ₂ -avgift i petroleumsvirk- somheten på kontinental- sokkelen	7 800 000			+5 350 000	+1 950 000		+1 950 000	
	71	Avgift på produsert vann	0						+871 000	
	71	Omstillingsavgift olje	0			+3 100 000				
	72	Omstillingsavgift gass	0			+3 200 000				
5511		Tollinntekter								
	70	Toll	3 500 000				+21 000		+102 700	
5521		Merverdiavgift								
	70	Merverdiavgift	398 897 000	+1 000 000	-9 000 000		-2 520 000	-1 900 000	+1 960 000	-4 300 000
5522		Særaggift for produkter med høy miljøbelastning								
	70	Særaggift	0						+3 290 000	
5526		Avgift på alkohol								
	70	Avgift på alkohol	17 000 000					+450 000	+1 275 000	+2 250 000
5531		Avgift på tobakkvarer mv.								
	70	Avgift på tobakkvarer mv.	7 300 000	+800 000	-400 000			+300 000	+1 140 000	+760 000
5536		Avgift på motorvogner mv.								
	71	Engangsgavgift	6 090 000	+1 068 000	+1 068 000	-70 000	+1 030 000	-1 430 000	+1 887 000	+640 000
	72	Trafikkforsikringsavgift	11 250 000			-15 000	-55 000	+250 000	+250 000	
	73	Vektårsavgift	300 000						+100 000	
	75	Omregistreringsavgift	1 900 000				-400 000	-250 000	-550 000	
5538		Veibruksavgift på drivstoff								
	70	Veibruksavgift på bensin	3 650 000	+150 000	-3 650 000	+150 000	+150 000	+370 000	+150 000	
	71	Veibruksavgift på autodiesel	7 470 000	+630 000	-5 500 000	+630 000	+630 000	+2 000 000	+705 000	
	72	Veibruksavgift på naturgass og LPG	5 000				-5 000			

Kap.	Post	Formål	Komiteens							KrF
			Prop. 1 S med Tillegg 1 og 2	tilråding (A, Sp og SV)	H	FrP	SV	R	V	
5539		Klimabelønning								
	71	Tilbakebetaling av regjeringens flypassasjeravgift	0							-2 300 000
	72	Tilbakebetaling av flysete- avgiften	0							-10 000 000
	73	Tilbakebetaling av økt bensin- og dieselavgift	0							-979 000
	74	Avsetning til fond for næringstransport	0							-982 159
	75	Avsetning til fond for utvikling av utslippsfri luftfart	0							-500 000
5542		Avgift på mineralolje mv.								
	70	Grunnavgift mineralolje	0			+1 700 000				
	70	Grunnavgift på mineralolje	0					+1 700 000		
	71	Avgift på smøreolje mv.	110 000							+2 000 000
5543		Miljøavgift på mineralske produkter mv.								
	70	CO ₂ -avgift	16 341 000	+2 750 000		+5 502 000	+1 900 000	+1 900 000	+2 095 000	+2 272 000
	71	Svovelavgift	5 000						+86 000	+115 000
5546		Avgift på forbrenning av avfall								
	70	CO ₂ -avgift	630 000			-270 000		-190 000		
5548		Miljøavgift på visse klimagass- er								
	70	Avgift på hydrofluorkarboner (HFK) og perfluorkarboner (PFK)	580 000					+102 000	+284 000	+56 800
5553		Avgift på viltlevende marine ressurser								
	70	Avgift på viltlevende marine ressurser	140 000	+40 000						

Kap.	Post	Formål	Komiteens		H	FrP	SV	R	V	MDG	KrF
			Prop. 1 S med Tillegg 1 og 2	tilråding (A, Sp og SV)							
5555		Avgift på private helseforsikringer									
	70	Avgift på private helseforsikringer	0				+538 000				
5555		Avgift på sjokolade og sukkervarer									
	70	Avgift på sjokolade og sukkervarer	0							+1 650 000	
5556		Avgift på sukkerholdige alkoholfrie drikkevarer									
	70	Avgift på sukkerholdige alkoholfrie drikkevarer	0							+1 700 000	
5559		Avgift på drikkevareemballasje									
	70	Grunnavgift på engangsemballasje	2 700 000		+480 000		+519 000				
	72	Miljøavgift på plast	40 000				+27 000				
5560		Avgift på fossil plastemballasje									
	70	Fossil plast	0						+1 100 000		
5561		Flypassasjeravgift									
	70	Flypassasjeravgift	2 300 000		-1 150 000	+415 000	+1 370 000	+390 000			
	71	Flyseteavgift	0						+13 100 000		
5565		Dokumentavgift									
	70	Dokumentavgift	11 400 000				-3 080 000				
5566		Omsetningsavgift privat helseforsikring									
	70	Omsetningsavgift privat helseforsikring	0				+630 000				
5582		Sektoravgifter under Energi- departementet									
	75	Sektoravgifter under Havindustri-tilsynet	134 933		+170 000						

Kap.	Post	Formål	Komiteens		H	FrP	SV	R	V	MDG	KrF
			Prop. 1 S med Tillegg 1 og 2	tilråding (A, Sp og SV)							
5700		Folketrygdens inntekter									
	71	Trygdeavgift	190 787 000		-5 372 000		-75 000			-8 400 000	
	72	Arbeidsgiveravgift	264 673 000		-7 930 000	-5 500 000	-4 180 000		-8 350 000		-8 350 000
		Sum inntekter rammeområde 21	1 871 968 591	+1 308 000	-8 257 000	-44 825 000	+30 829 000	+28 518 100	-4 953 000	+93 357 541	+2 733 800
		Sum netto rammeområde 21	-1 871 968 591	-1 308 000	+8 257 000	+44 825 000	-30 829 000	-28 518 100	+4 953 000	-93 357 541	-2 733 800

23. Forslag fra mindretall

Forslag fra Høyre:

Forslag 1

Stortinget ber regjeringen utrede alternative modeller for skattlegging av utslipp i avfallssektoren som reduserer insentivene til å eksportere avfall til Sverige og opprettholder insentivene til å gjennomføre utslippsreducerende tiltak ved norske forbrenningsanlegg, og komme tilbake til Stortinget senest i revidert nasjonalbudsjett 2024.

Forslag 2

Stortinget ber regjeringen utrede deponiavgift på gipsavfall, og komme tilbake til Stortinget senest i revidert nasjonalbudsjett 2024.

Forslag fra Venstre:

Forslag 3

Stortinget ber regjeringen utrede likebehandling av immaterielle eiendeler ved formuesfastsettelsen, slik at teknologi unntas på lik linje med andre immaterielle eiendeler som patenter, know-how og forretningsverdi.

Forslag 4

Stortinget ber regjeringen utrede en ordning som tillater beregning av formuesskatt som et gjennomsnitt over de siste tre år.

Forslag fra Kristelig Folkeparti:

Forslag 5

Stortinget ber regjeringen fremme forslag om å utvide svovelavgiften til å gjelde kull, koks og utslipp fra raffinering.

24. Komiteens tilråding

Komiteens tilråding fremmes av medlemmene i komiteen fra Arbeiderpartiet, Senterpartiet og Sosialistisk Venstreparti.

Komiteen har for øvrig ingen merknader, viser til proposisjonen og rå Stortinget til å gjøre følgende

vedtak:

Rammeområde 21 Skatter, avgifter og toll

I

På statsbudsjettet for 2024 bevilges under:

Kap.	Post	Formål	Kroner	Kroner
Inntekter				
5501		Skatter på formue og inntekt		
	70	Trinnskatt og formuesskatt mv.	118 001 000 000	
	72	Fellesskatt mv. fra personlige skattytere	155 900 000 000	
	74	Selskapskatter mv. fra upersonlige skattytere utenom petroleum	129 200 000 000	
	76	Kildeskatt på utbytte	10 000 000 000	
	77	Kildeskatt på rentebetalinger	100 000 000	
	78	Kildeskatt på royaltymbetalinger	200 000	
	79	Kildeskatt på leiebetalinger for visse fysiske eiendeler	75 000 000	
5502		Finansskatt		
	70	Skatt på lønn	2 600 000 000	
	71	Skatt på overskudd	2 650 000 000	
5507		Skatt og avgift på utvinning av petroleum		
	71	Ordinær skatt på formue og inntekt	151 600 000 000	
	72	Særskatt på oljeinntekter	330 700 000 000	
	74	Arealavgift mv.	1 500 000 000	

Kap.	Post	Formål	Kroner	Kroner
5508		Avgift på utslipp av CO ₂ i petroleumsvirksomhet på kontinentalsokkelen		
	70	CO ₂ -avgift i petroleumsvirksomheten på kontinentalsokkelen	7 800 000 000	
5509		Avgift på utslipp av NO _x i petroleumsvirksomheten på kontinentalsokkelen		
	70	Avgift	100 000	
5511		Tollinntekter		
	70	Toll	3 500 000 000	
	71	Auksjonsinntekter fra tollkvoter	285 000 000	
5521		Merverdiavgift		
	70	Merverdiavgift	398 897 000 000	
5526		Avgift på alkohol		
	70	Avgift på alkohol	17 000 000 000	
5531		Avgift på tobakkvarer mv.		
	70	Avgift på tobakkvarer mv.	7 300 000 000	
5536		Avgift på motorvogner mv.		
	71	Engangsavgift	7 158 000 000	
	72	Trafikkforsikringsavgift	11 250 000 000	
	73	Vektårsavgift	300 000 000	
	75	Omregistreringsavgift	1 900 000 000	
5538		Veibruksavgift på drivstoff		
	70	Veibruksavgift på bensin	3 650 000 000	
	71	Veibruksavgift på autodiesel	7 470 000 000	
	72	Veibruksavgift på naturgass og LPG	5 000 000	
5540		Avgift på kraftproduksjon		
	70	Avgift på kraftproduksjon	-500 000 000	
5541		Avgift på elektrisk kraft		
	70	Avgift på elektrisk kraft	8 205 000 000	
5542		Avgift på mineralolje mv.		
	71	Avgift på smøreolje mv.	110 000 000	
5543		Miljøavgift på mineralske produkter mv.		
	70	CO ₂ -avgift	16 341 000 000	
	71	Svoelavgift	5 000 000	
5546		Avgift på forbrenning av avfall		
	70	CO ₂ -avgift	630 000 000	
5548		Miljøavgift på visse klimagasser		
	70	Avgift på hydrofluorkarboner (HFK) og perfluorkarboner (PFK)	580 000 000	
	71	Avgift på SF ₆	60 000 000	
5549		Avgift på utslipp av NO _x		
	70	Avgift på utslipp av NO _x	40 000 000	
5550		Miljøavgift på plantevernmidler		
	70	Miljøavgift på plantevernmidler	65 000 000	
5551		Avgifter knyttet til mineralvirksomhet		
	70	Avgift knyttet til andre undersjøiske naturforekomster enn petroleum	1 200 000	
	71	Årsavgift knyttet til mineraler	13 500 000	
5552		Avgift på produksjon av fisk		
	70	Avgift på produksjon av fisk	1 300 000 000	

Kap.	Post	Formål	Kroner	Kroner
5553		Avgift på viltlevende marine ressurser		
	70	Avgift på viltlevende marine ressurser	140 000 000	
5554		Avgift på landbasert vindkraft		
	70	Avgift på landbasert vindkraft	387 000 000	
5557		Avgift på sukker mv.		
	70	Avgift på sukker mv.	200 000 000	
5559		Avgift på drikkevareemballasje		
	70	Grunnavgift på engangsemballasje	2 700 000 000	
	71	Miljøavgift på kartong	55 000 000	
	72	Miljøavgift på plast	40 000 000	
	73	Miljøavgift på metall	10 000 000	
	74	Miljøavgift på glass	5 000 000	
5561		Flypassasjeravgift		
	70	Flypassasjeravgift	2 300 000 000	
5565		Dokumentavgift		
	70	Dokumentavgift	11 400 000 000	
5568		Sektoravgifter under Kultur- og likestillingsdepartementet		
	71	Årsavgift – stiftelser	27 850 000	
	73	Refusjon – Norsk Rikstoto og Norsk Tipping AS	47 100 000	
	75	Kino- og videogramavgift	30 000 000	
5572		Sektoravgifter under Helse- og omsorgsdepartementet		
	70	Legemiddeldetaljistavgift	68 385 000	
	72	Avgift utsalgsteder utenom apotek	2 700 000	
	73	Legemiddelleverandøravgift	223 000 000	
	74	Tilsynsavgift	3 770 000	
	75	Sektoravgift tobakk	18 952 000	
5574		Sektoravgifter under Nærings- og fiskeridepartementet		
	71	Avgifter immaterielle rettigheter	202 200 000	
	72	Kontroll- og tilsynsavgift akvakultur	33 100 000	
	73	Årsavgift Merkeregisteret	3 900 000	
	74	Fiskeriforskningsavgift	365 400 000	
	75	Tilsynsavgift Justervesenet	33 700 000	
	76	Kontrollavgift fiskeflåten	54 500 000	
	77	Sektoravgifter Kystverket	1 017 371 000	
5576		Sektoravgifter under Landbruks- og matdepartementet		
	70	Forskningsavgift på landbruksprodukter	225 000 000	
	72	Jeger- og fellingsavgifter	96 000 000	
5578		Sektoravgifter under Klima- og miljødepartementet		
	70	Sektoravgifter under Svalbards miljøvernfond	15 012 000	
	72	Fiskeravgifter	17 907 000	
	73	Påslag på nettatariffen til Klima- og energifondet	690 000 000	
5579		Sektoravgifter under Digitaliserings- og forvaltningsdepartementet		
	70	Sektoravgifter Nasjonal kommunikasjonsmyndighet	281 165 000	
5580		Sektoravgifter under Finansdepartementet		
	70	Finanstilsynet, bidrag fra tilsynsenhetene	565 046 000	
5582		Sektoravgifter under Energidepartementet		
	70	Bidrag til kulturminnevern i regulerte vassdrag	2 000 000	
	71	Konsesjonsavgifter fra vannkraftutbygging	186 600 000	
	72	Sektoravgifter under Norges vassdrags- og energidirektorat	140 000 000	

Kap.	Post Formål	Kroner	Kroner
	75 Sektoravgifter under Havindustritilsynet	134 933 000	
5583	Særskilte avgifter mv. i bruk av frekvenser		
	70 Avgift på frekvenser mv.	402 000 000	
5700	Folketrygdens inntekter		
	71 Trygdeavgift	190 787 000 000	
	72 Arbeidsgiveravgift	264 673 000 000	
Totale inntekter			1 873 276 591 000

II

Vedtak om endring i stortingsvedtak 13. desember 2022 nr. 2205 om særavgifter for 2023

I

I Stortingets vedtak 13. desember 2022 nr. 2205 om særavgifter gjøres følgende endring:

Vedtaket om avgift på kraftproduksjon oppheves.

II

Endringen trer i kraft 1. oktober 2023.

III

Vedtaket om skatt av inntekt og formue mv. for inntektsåret 2024 (Stortingets skattevedtak)

Kapittel 1. Generelt

§ 1-1 Vedtakets anvendelsesområde

Dette vedtaket gjelder utskriving av skatt på inntekt og formue for inntektsåret 2024. Vedtaket legges også til grunn for utskriving av forskudd på skatt for inntektsåret 2024 etter reglene i skattebetalingsloven kapittel 4 til 6.

Sammen med bestemmelsene om forskudd på skatt i skattebetalingsloven gjelder dette vedtaket også når skatteplikt utelukkende følger av lov om skattlegging av undersjøiske petroleumsforekomster mv. og skattyteren ikke skal svare terminskatt etter samme lov § 7.

§ 1-2 Forholdet til skattelovgivningen

Så langt dette vedtak ikke bestemmer noe annet, legges lovgivningen om skatt på formue og inntekt til grunn ved anvendelsen av vedtaket.

Kapittel 2. Formuesskatt til staten og kommunene

§ 2-1 Formuesskatt til staten – personlig skattyter og dødsbo

Personlig skattyter og dødsbo svarer formuesskatt til staten av den delen av skattyterens samlede antatte formue som overstiger 1 700 000 kroner. Satsen skal være 0,3 pst. for formue inntil 20 000 000 kroner og 0,4 pst. for den delen av formuen som overstiger 20 000 000 kroner.

Ektefeller som skattlegges under ett for begge formue, jf. skatteloven § 2-10, svarer formuesskatt til staten

av den delen av ektefellenes samlede antatte formue som overstiger 3 400 000 kroner. Satsen skal være 0,3 pst for formue inntil 40 000 000 kroner og 0,4 pst. for den delen av formuen som overstiger 40 000 000 kroner.

§ 2-2 Formuesskatt til staten – upersonlig skattyter

Selskaper og innretninger som nevnt i skatteloven § 2-36 annet ledd, og som ikke er fritatt for formuesskatteplikt etter skatteloven kapittel 2, svarer formuesskatt til staten med 0,3 pst. Formue under 10 000 kroner er skattefri.

§ 2-3 Formuesskatt til kommunene

Det svares formuesskatt til kommunen dersom skattyter ikke er fritatt for slik skatteplikt etter skatteloven kapittel 2. Personlig skattyter og dødsbo skal ha et fradrag i formuen på 1 700 000 kroner. For ektefeller som skattlegges under ett for begge formue, jf. skatteloven § 2-10, skal fradraget være 3 400 000 kroner. Når skattyter har formue i flere kommuner, fordeles fradraget etter reglene i skatteloven § 4-30 første og annet ledd. Satsen for formuesskatt til kommunene må ikke være høyere enn 0,7 pst. Maksimumssatsen gjelder når ikke lavere sats er vedtatt av kommunen.

Kapittel 3. Inntektsskatt til staten, kommunene og fylkeskommunene

§ 3-1 Trinnskatt

Personlig skattyter i klasse 0 og 1 skal av personinntekt fastsatt etter skatteloven kapittel 12 svare trinnskatt til staten med

- 1,7 pst. for den delen av inntekten som overstiger 208 050 kroner,
- 4,0 pst. for den delen av inntekten som overstiger 292 850 kroner,
- 13,6 pst. for den delen av inntekten som overstiger 670 000 kroner,
- 16,6 pst. for den delen av inntekten som overstiger 937 900 kroner, og
- 17,6 pst. for den delen av inntekten som overstiger 1 350 000 kroner.

Dersom skattyter er bosatt i riket bare en del av året, nedsettes beløpene i første ledd forholdsmessig under hensyn til det antall hele eller påbegynte måneder av året han har vært bosatt her. Tilsvarende gjelder for

skattyter som ikke er bosatt i riket, men som plikter å svare skatt etter skatteloven § 2-3 første og annet ledd eller lov om skattlegging av undersjøiske petroleumsforekomster mv.

§ 3-2 Fellesskatt

Enhver som plikter å betale inntektsskatt til kommunen etter skatteloven, skal betale fellesskatt til staten. Fellesskatten skal beregnes på samme grunnlag som inntektsskatten til kommunene.

Satsen for fellesskatt skal være:

- For personlig skattepliktig og dødsbo i Finnmark fylke eller kommunene Karlsøy, Kvænangen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord i Troms fylke: 5,2 pst.
- For personlig skattepliktig og dødsbo ellers: 8,7 pst.

§ 3-3 Skatt til staten

Selskaper og innretninger som nevnt i skatteloven § 2-36 annet ledd, svarer skatt til staten med 22 pst. av inntekten.

Selskap og innretninger som nevnt i første ledd og som svarer finansskatt på lønn, jf. folketryktdoven § 23-2 a, svarer skatt til staten med 25 pst. av inntekten.

§ 3-4 Skatt på grunnrenteinntekt i vannkraftforetak

Av grunnrenteinntekt i vannkraftverk fastsatt i medhold av skatteloven § 18-3 svares grunnrenteskatt til staten med 57,7 pst.

3-4 A Skatt på grunnrenteinntekt i havbruk

Av grunnrenteinntekt i havbruk fastsatt i medhold av skatteloven kapittel 19 svares grunnrenteskatt til staten med 32,1 pst. Ved fastsetting av grunnrenteinntekt kan det kreves et bunnfradrag på 70 mill. kroner.

§ 3-5 Skatt til staten for person bosatt og selskap hjemmehørende i utlandet

Skattyter som nevnt i skatteloven § 2-3 første ledd bokstav h, skal i tillegg til å svare skatt etter bestemmelsene foran i dette vedtaket svare skatt til staten med 22 pst. av inntekten.

Person som ikke har bopel i riket, men som mottar lønn av den norske stat, skal av denne inntekt svare fellesskatt til staten etter satsen for personlig skattyter og dødsbo i dette vedtaket § 3-2 annet ledd annet strekpunkt, samt trinnskatt som nevnt i § 3-1 første ledd. Bestemmelsene i skatteloven § 16-20 til § 16-29 gjelder tilsvarende for skattytere som nevnt i dette ledd.

Av aksjeutbytte som utdeles til aksjonær som er hjemmehørende i utlandet, svares skatt til staten med 25 pst. eller i tilfelle den sats som følger av skatteavtale med fremmed stat. Det samme gjelder renter på grunnfondsbevis som utdeles til skattyter hjemmehørende i utlandet.

Person som nevnt i skatteloven § 2-3 fjerde ledd, skal av personinntekt fastsatt etter skatteloven kapittel 12 svare skatt til staten med 15 pst. av inntekten. Deres vedkommende gis fradrag etter skatteloven § 6-71, svares skatt til staten etter skattesatsene som følger av § 3-1, § 3-2 og § 3-8.

Av inntekt etter bestemmelsene i skatteloven § 10-80 og § 10-81 skal skattyter som nevnt i skatteloven § 2-3 første ledd bokstav i og j, svare skatt til staten med 15 pst. eller i tilfelle den lavere sats som følger av skatteavtale med fremmed stat.

§ 3-6 Skatt til staten på honorar til utenlandske artister mv.

Skattepliktig etter lov 13. desember 1996 nr. 87 om skatt på honorar til utenlandske artister mv. skal svare skatt til staten med 15 pst. av inntekten.

§ 3-7 Skattesats for utbetalinger fra individuell pensjonsavtale til bo

Skattesatsen for utbetaling fra individuell pensjonsavtale og etter innskuddspensjonsloven til bo, som omhandlet i skatteloven § 5-40 fjerde ledd, skal være 45 pst.

§ 3-8 Inntektsskatt til kommunene og fylkeskommunene

Den fylkeskommunale inntektsskattøren for personlige skattytere og dødsbo skal være maksimum 2,35 pst. Den kommunale inntektsskattøren for personlige skattytere og dødsbo skal være maksimum 10,95 pst.

Maksimumssatsene skal gjelde med mindre fylkestinget eller kommunestyret vedtar lavere satser.

§ 3-9 Skatt til staten for personer bosatt i utlandet

Skattyter som skattlegges etter reglene i skatteloven kapittel 20, svarer skatt til staten med 25 pst. av inntekten. Dersom det følger av lov 28. februar 1997 nr. 19 om folketrygd § 23-3 annet ledd nr. 1 bokstav c, trygdeavtaler med andre land eller forordning (EF) nr. 883/2004 at skattyter ikke skal betale trygdeavgift til Norge eller bare skal betale trygdeavgift med lav sats, skal skattesatsen etter første punktum reduseres tilsvarende.

Kapittel 4. Skatt etter lov om skattlegging av undersjøiske petroleumsforekomster mv.

§ 4-1 Ordinære skatter

Skattyter som har formue knyttet til eller inntekt vunnet ved petroleumsutvinning og rørledningstransport, jf. § 2 annet ledd i lov om skattlegging av undersjøiske petroleumsforekomster mv., skal av slik formue og inntekt, i tillegg til de skatter som følger av bestemmelsene foran, svare skatt til staten etter reglene og satsene nedenfor. Det samme gjelder når skatteplikten utelukkende følger av nevnte lov.

Av formue som tilhører andre skattytere enn selskaper, svares skatt med 0,7 pst.

Av inntekt svares skatt med 22 pst., med mindre det skal svares skatt på inntekten etter dette vedtaket § 3-3. Skatten blir å utligne i samsvar med bestemmelsene i lov om skattlegging av undersjøiske petroleumsforekomster mv.

§ 4-2 Særskatt

Av inntekt vunnet ved petroleumsutvinning, behandling og rørledningstransport som nevnt i lov om skattlegging av undersjøiske petroleumsforekomster mv. § 5, skal det svares særskatt med 71,8 pst.

§ 4-3 Terminskatt

Terminskatt for inntektsåret 2024 skrives ut og betales i samsvar med lov om skattlegging av undersjøiske petroleumsforekomster mv. § 7. Ved utskrivningen av terminskatt benyttes satsene ovenfor.

§ 4-4 Utbytte utdelt til utenlandsk eierselskap

Det svares ikke skatt av aksjeutbytte som utdeles fra i riket hjemmehørende aksjeselskap og allmennaksjeselskap som er skattepliktig etter lov om skattlegging av undersjøiske petroleumsforekomster mv. § 5, til selskap hjemmehørende i utlandet som direkte eier minst 25 pst. av kapitalen i det utdelende selskap. Dersom det i riket hjemmehørende selskap også har inntekt som ikke er skattepliktig etter lov om skattlegging av undersjøiske petroleumsforekomster mv. § 5, svares skatt til staten etter de alminnelige regler for aksjeutbytte som fordeles til slik inntekt. Aksjeutbytte fordeles mellom særskattepliktig inntekt og annen inntekt på grunnlag av alminnelig inntekt fratrukket skatter for henholdsvis særskattepliktig inntekt og annen inntekt.

Kapittel 5. Tonnasjesskatt

§ 5-1 Tonnasjesskatt

Aksjeselskap, allmennaksjeselskap og tilsvarende selskap hjemmehørende i annen EØS-stat som nevnt i skatteloven § 8-10, skal svare tonnasjesskatt, jf. skatteloven § 8-16, etter følgende satser:

- 90 øre per dag per 100 nettotonn for de første 1 000 nettotonn, deretter
- 18 kroner per dag per 1 000 nettotonn opp til 10 000 nettotonn, deretter
- 12 kroner per dag per 1 000 nettotonn opp til 25 000 nettotonn, deretter
- 6 kroner per dag per 1 000 nettotonn.

Satsene i første ledd kan reduseres etter nærmere bestemmelser fastsatt av departementet, jf. skatteloven § 8-16 første ledd.

Kapittel 6. Særlige bestemmelser om skattegrunnlag, beløpsgrenser og satser mv.

§ 6-1 Minstefradrag

Minstefradrag i lønnsinntekt mv. etter skatteloven § 6-32 første ledd bokstav a skal ikke settes høyere enn 104 450 kroner.

Minstefradrag i pensjonsinntekt etter skatteloven § 6-32 første ledd bokstav b skal ikke settes høyere enn 86 250 kroner.

§ 6-2 Foreldrefradrag

Fradrag beregnet etter skatteloven § 6-48 skal ikke settes høyere enn 25 000 kroner for ett barn. Fradragsgrensen økes med inntil 15 000 kroner for hvert ytterligere barn.

§ 6-3 Personfradrag

Fradrag etter skatteloven § 15-4 er 88 250 kroner i klasse 1.

§ 6-4 Skattebegrensning ved lav alminnelig inntekt

Beløpsgrensene som nevnt i skatteloven § 17-1 første ledd skal være 147 450 kroner for enslige og 135 550 kroner for hver ektefelle. Beløpsgrensen er 271 100 kroner for ektepar og samboere som ved skattebegrensningen får inntekten fastsatt under ett etter skatteloven § 17-2 annet ledd.

§ 6-5 Skattefradrag for pensjonsinntekt

Fradraget som nevnt i skatteloven § 16-1 første ledd skal være 34 350 kroner.

Beløpsgrensene som nevnt i skatteloven § 16-1 tredje ledd skal være 258 400 kroner i trinn 1 og 391 550 kroner i trinn 2.

Kapittel 7. Forskriftskompetanse mv.

§ 7-1 Forskriftsfullmakt til gjennomføring og utfylling

Departementet kan gi forskrift til gjennomføring og utfylling av bestemmelsene i dette vedtak.

§ 7-2 Adgang til å fravike reglene i vedtaket

Reglene i dette vedtaket kan fravikes på vilkår som nevnt i skattebetalingsloven § 4-8.

IV

Vedtaket om fastsetting av avgifter mv. til folketrygden for 2024

For inntektsåret 2024 svares folketrygdavgifter etter følgende regler og satser, jf. lov 28. februar 1997 nr. 19 om folketrygd kapittel 23:

Arbeidsgiveravgift

§ 1 Beregning av avgift og regler om soneplassering

(1) Arbeidsgiveravgift beregnes som hovedregel etter satsen som gjelder i den sonen hvor arbeidsgiver anses å drive virksomhet. Det kan likevel ikke benyttes redusert sats for virksomhet innenfor nærmere angitte sektorer eller når arbeidsgiver er i økonomiske vanskeligheter, jf. § 4 og § 3 annet ledd.

(2) Et foretak som er arbeidsgiver, anses å drive virksomhet på det stedet hvor foretaket skal være registrert etter enhetsregisterloven. En privatperson som er arbeidsgiver, anses å drive virksomhet på det stedet hvor vedkommende er bosatt ifølge folkeregisteret.

(3) Dersom arbeidsgiver er et foretak med registrerte underenheter, jf. forskrift 9. februar 1995 nr. 114 om registrering av juridiske personer m.m. i Enhetsregisteret § 10, anses hver underenhet som egen beregningsenhet for arbeidsgiveravgift.

(4) Utføres hoveddelen av arbeidstakerens arbeid i en annen sone enn der virksomheten anses å bli drevet etter annet ledd, og enhetsregisterreglene på grunn av virksomhetens art ikke påbyr at underenhet registreres i sonen hvor arbeidet utføres (ambulerende virksomhet), benyttes satsen i denne andre sonen hvor arbeidet utføres, på den del av lønn mv. som knytter seg til dette arbeidet. Dette gjelder likevel ikke for ambulerende virksomhet som ikke trenger å utføres på et bestemt sted (fjernarbeid), når arbeidet utføres i en sone med lavere sats. Med hoveddelen av arbeidet menes her mer enn halvparten av antall arbeidsdager arbeidstakeren har gjennomført for arbeidsgiveren i løpet av kalendermåneden. Arbeidsgiveravgift av etterbetaling av lønn mv. beregnes forholdsmessig med de satsene som skal benyttes på lønn mv. til den enkelte arbeidstaker, for arbeid utført i inneværende kalendermåneden. For etterbetaling som er knyttet til aktiviteter som nevnt i § 4 første ledd, skal likevel arbeidsgiveravgift beregnes med satsen for sone I.

(5) Flytter arbeidsgiveren eller underenheten fra én sone til en annen, legges satsen i tilflyttingssonen til grunn fra og med påfølgende kalendermåneden etter registrert flyttedato.

§ 2 Soner for arbeidsgiveravgift

(1) Sone I omfatter de områder som ikke er nevnt nedenfor. Arbeidsgivere beregner avgiften etter satsen som gjelder for sone I, hvis ikke annet følger av dette vedtaket.

(2) Sone Ia omfatter:

- kommunene Frosta, Midtre Gauldal og Selbu i Trøndelag fylke,
- kommunene Haram, Gjemnes og Aukra i Møre og Romsdal fylke,

- området i Hustadvika kommune i Møre og Romsdal fylke som før 1. januar 2020 var kommunen Eide i Møre og Romsdal fylke,
 - kommunene Etne, Bømlo og Kvam i Vestland fylke,
 - områdene i henholdsvis Kinn kommune, Sunnfjord kommune og Sogndal kommune i Vestland fylke som før 1. januar 2020 var kommunene Flora, Førde og Sogndal i Sogn og Fjordane fylke,
 - kommunene Utsira og Kvitsøy i Rogaland fylke,
 - kommunene Hægebostad, Sirdal og Iveland i Agder fylke,
 - området i Lyngdal kommune i Agder fylke som før 1. januar 2020 var Audnedal kommune i Vest-Agder fylke,
 - kommunen Sigdal i Buskerud fylke,
 - kommunen Gausdal i Innlandet fylke.
- (3) Sone II omfatter:
- kommunene Meråker, Indre Fosen og Inderøy i Trøndelag fylke,
 - områdene i henholdsvis Steinkjer kommune, Ørland kommune og Orkland kommune i Trøndelag fylke som før 1. januar 2020 var kommunene Verran, Ørland og Agdenes i Trøndelag fylke,
 - kommunene Sande, Stranda, Sykkylven, Fjord, Vestnes, Rauma, Tingvoll og Sunndal i Møre og Romsdal fylke,
 - områdene i henholdsvis Ålesund kommune og Molde kommune i Møre og Romsdal fylke som før 1. januar 2020 var kommunene Sandøy, Midsund og Nesset i Møre og Romsdal fylke,
 - området i Volda kommune i Møre og Romsdal fylke som før 1. januar 2020 var kommunen Hornindal i Sogn og Fjordane fylke,
 - kommunene Gulen, Solund, Hyllestad, Høyanger, Vik, Aurland, Lærdal, Årdal, Luster, Askvoll, Fjaler, Bremanger, Stad, Gloppen, Stryn, Tysnes, Kvinnherad, Ullensvang, Eidfjord, Ulvik, Modalen, Fedje og Masfjorden i Vestland fylke,
 - området i Sunnfjord kommune i Vestland fylke som før 1. januar 2020 var kommunene Gaular, Jølster og Naustdal i Sogn og Fjordane fylke,
 - området i Sogndal kommune i Vestland fylke som før 1. januar 2020 var kommunene Balestrand og Leikanger i Sogn og Fjordane fylke,
 - området i Kinn kommune i Vestland fylke som før 1. januar 2020 var kommunen Vågsøy i Sogn og Fjordane fylke,
 - området i Voss herad i Vestland fylke som før 1. januar 2020 var Granvin kommune i Hordaland fylke,
 - kommunene Hjelmeland, Suldal og Sauda i Rogaland fylke,
 - kommunene Risør, Gjerstad, Åmli, Bygland, Valle, Bykle, Åseral og Evje og Hornnes i Agder fylke,

- kommunene Drangedal, Nome, Tinn, Hjartrdal, Seljord, Kviteseid, Nissedal, Fyresdal, Tokke og Vinje i Telemark fylke,
- kommunene Flå, Nesbyen, Gol, Hemsedal, Ål, Hol, Rollag og Nore og Uvdal i Buskerud fylke,
- kommunene Nord-Fron, Sør-Fron, Ringeby, Søndre Land, Nordre Land, Kongsvinger, Nord-Odal, Sør-Odal, Eidskog, Grue, Åsnes, Våler, Trysil og Åmot i Innlandet fylke.

(4) Sone III omfatter:

- kommunene Heim, Hitra, Frøya, Oppdal, Rennebu, Røros, Holtålen, Tydal og Rindal i Trøndelag fylke,
- området i Orkland kommune i Trøndelag fylke som før 1. januar 2020 var del av kommunen Snillfjord i Trøndelag fylke,
- området i henholdsvis Orkland kommune og Ørland kommune i Trøndelag fylke som før 1. januar 2020 var kommunene Meldal og Bjugn i Trøndelag fylke,
- kommunene Vanylven, Surnadal og Aure i Møre og Romsdal fylke,
- kommunene Dovre, Lesja, Skjåk, Lom, Vågå, Sel, Sør-Aurdal, Etnedal, Nord-Aurdal, Vestre Slidre, Øystre Slidre, Vang, Stor-Elvdal, Rendalen, Engerdal, Tolga, Tynset, Alvdal, Folldal og Os i Innlandet fylke.

(5) Sone IV omfatter:

- kommunene Balsfjord, Bardu, Dyrøy, Gratangen, Harstad, Ibestad, Kvæfjord, Lavangen, Målselv, Salangen, Senja, Sørreisa og Tjeldsund i Troms fylke,
- Nordland fylke, med unntak av kommunen Bodø,
- kommunene Namsos, Snåsa, Lierne, Røyrvik, Namsskogan, Grong, Høylandet, Overhalla, Flatanger, Nærøysund, Leka, Åfjord og Osen i Trøndelag fylke,
- kommunen Smøla i Møre og Romsdal fylke.

(6) Sone IVa omfatter:

- kommunen Tromsø i Troms fylke,
- kommunen Bodø i Nordland fylke.

(7) Sone V omfatter:

- Finnmark fylke og kommunene Karlsøy, Kvænangen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord i Troms fylke.

§ 3 Satser for arbeidsgiveravgift etter sone

(1) Satsene for arbeidsgiveravgift for inntektsåret 2024 er:

- Sone I: 14,1 pst.
- Sone Ia: 14,1 pst., men likevel 10,6 pst. så lenge differansen mellom den avgift som ville følge av satser på henholdsvis 14,1 pst. og 10,6 pst., ikke overstiger grensene for bagatellmessig støtte, jf. § 4 fjerde og femte ledd. Bestemmelsene om redusert avgiftssats i sone Ia gjelder ikke foretak som er omfattet av helseforetaksloven, og statsforvaltningen som omfattes av reglene i folketrygdloven § 24-5 tredje ledd.

- Sone II: 10,6 pst.
- Sone III: 6,4 pst.
- Sone IV: 5,1 pst.
- Sone IVa: 7,9 pst.
- Sone V: 0 pst. Samme sats gjelder for avgift som svarer av arbeidsgivere hjemmehørende på Svalbard for arbeid utført der, og når andre arbeidsgivere utbetaler lønn og annen godtgjørelse som blir skattlagt etter lov 29. november 1996 nr. 68 om skatt til Svalbard.

(2) Arbeidsgivere som er i økonomiske vanskeligheter, jf. ESAs retningslinjer for støtte til foretak i vanskeligheter, må beregne avgift etter satsen som gjelder i sone I. Det samme gjelder arbeidsgivere med utestående krav om tilbakebetaling av ulovlig statsstøtte etter vedtak fattet av ESA, jf. avsnitt III i protokoll 3 til avtale mellom EFTA-statene om opprettelse av et overvåkningsorgan og en domstol (ODA). Bestemmelsen i første og annet punktum gjelder likevel ikke så lenge differansen mellom den avgiften som ville følge av satsen i lokaliseringssonen og satsen i sone I, ikke overstiger grensene for bagatellmessig støtte, jf. § 4 fjerde og femte ledd.

(3) Arbeidsgivere som beregner arbeidsgiveravgift med reduserte satser, plikter å avgi erklæring om hvorvidt foretaket er i økonomiske vanskeligheter eller har utestående krav om tilbakebetaling av ulovlig støtte, jf. annet ledd.

(4) Arbeidsgivere som beregner arbeidsgiveravgift med reduserte satser, plikter å gi opplysninger om eventuell annen støtte til dekning av lønnskostnader som arbeidsgiver har blitt eller blir tildelt for kalendermåned.

(5) Når arbeidstaker fra samme arbeidsgiver mottar ytelser på mer enn 850 000 kroner, skal det i tillegg til satsene nevnt over regnes en ekstra avgift etter en sats på 5 pst. av det overskytende.

§ 4 Særregler om avgiftssats og avgiftsberegning for arbeidsgivere med aktiviteter innenfor visse sektorer og andre arbeidsgivere som beregner avgift med redusert sats etter reglene om bagatellmessig støtte

(1) Arbeidsgivere i sonene II–V, eller med ambulerende virksomhet i disse sonene, som utfører én eller flere av følgende aktiviteter, skal beregne avgift etter satsen for sone I:

- Aktiviteter knyttet til produksjon av stålprodukter som nevnt i Annex VI til ESAs retningslinjer for regionalstøtte 2022–2027
 - Aktiviteter i kullsektoren, slik dette er definert i ESAs retningslinjer for regionalstøtte
- Tilsvarende gjelder for lønn mv. til utleide arbeidstakere som utfører slike aktiviteter.

(2) Arbeidsgivere med blandet virksomhet kan, dersom de har et klart regnskapsmessig skille mellom lønn mv. knyttet til aktiviteter som nevnt i første ledd og and-

re aktiviteter, uten hinder av første ledd beregne avgiften etter satsene i § 3, eventuelt i § 5, for den del av avgiftsgrunnlaget som ikke er knyttet til aktiviteter som nevnt i første ledd.

(3) Arbeidsgivere med en av følgende aktiviteter som hovedaktivitet skal beregne avgift etter satsen for sone I for alle ansatte:

- Aktiviteter omfattet av Næringshovedområde K – Finansierings- og forsikringsvirksomhet
- Aktiviteter omfattet av 70.10 Hovedkontortjenester eller 70.22 Bedriftsrådgivning og annen administrativ rådgivning, når disse ytes innenfor konsern

Arbeidsgivere som leier ut ansatte til en arbeidsgiver som nevnt i første punktum, skal beregne avgift etter satsen som gjelder for sone I for utleieperioden.

(4) Arbeidsgivere kan uten hinder av første ledd beregne arbeidsgiveravgift for aktiviteter som nevnt i første ledd etter satsene for lokaliseringssonen, så lenge differansen mellom den avgift som ville følge av satsen i lokaliseringssonen, og satsen i sone I ikke overstiger 850 000 kroner for arbeidsgiveren i 2024. Dersom arbeidsgiver anses å være en del av et konsern, jf. Europakommisjonens forordning om bagatellmessig støtte, gjelder beløpsgrensen for hele konsernet under ett. Første og annet punktum gjelder tilsvarende for arbeidsgivere som nevnt i tredje ledd.

(5) Når en arbeidsgiver beregner avgift med redusert sats i sone Ia eller etter fjerde ledd, kan den samlede for-

delen av bagatellmessig støtte i form av redusert avgift og annen bagatellmessig støtte til arbeidsgiveren ikke overstige 850 000 kroner i 2024, jf. Europakommisjonens forordning om bagatellmessig støtte. Arbeidsgiver som mottar annen støtte til dekning av lønn mv., kan ikke beregne redusert avgift etter bestemmelsene i denne paragraf dersom det fører til at maksimal tillatt statsstøtte etter disse andre ordningene overskrides.

(6) Arbeidsgivere som beregner avgift med redusert sats etter bestemmelsene i fjerde og femte ledd, plikter å gi opplysninger om eventuell annen bagatellmessig støtte og støtte til dekning av lønnskostnader som arbeidsgiver har blitt eller blir tildelt for kalendermåned.

§ 5 Særregel om avgiftssats for aktiviteter knyttet til produkter som ikke omfattes av EØS-avtalen

Arbeidsgivere som utfører aktiviteter knyttet til produksjon, foredling og engroshandel av produkter som ikke omfattes av EØS-avtalen, jf. avtalens § 8, beregner arbeidsgiveravgift med 5,1 pst. når virksomheten drives i sone IVa, og med 10,6 pst. når den drives i sone Ia. Dette gjelder aktiviteter som er omfattet av næringskodene i tabellen nedenfor. Dersom arbeidsgiver også utfører andre aktiviteter enn de som er nevnt nedenfor, gjelder § 4 annet ledd om blandet virksomhet tilsvarende.

Næringskode, jf. Norsk standard for næringsgruppering (SN2007)

01.1–01.3	Dyrking av ettårige vekster, flerårige vekster og planteformering
01.4	Husdyrhold
01.5	Kombinert husdyrhold og planteproduksjon
01.6	Tjenester tilknyttet jordbruk og etterbehandling av vekster etter innhøsting
01.7	Jakt, viltstell og tjenester tilknyttet jakt og viltstell
02.1–02.3	Skogskjøtsel og andre skogbruksaktiviteter, avvirkning og innsamling av viltvoksende produkter av annet enn tre og del av 16.10 (produksjon av pæler)
02.40	Tjenester tilknyttet skogbruk (med unntak av tømmermåling)
03.11–03.12	Hav- og kystfiske og fangst og ferskvannsfiske
03.21–03.22	Hav- og kystbasert akvakultur og ferskvannsbasert akvakultur
10.11–10.13	Bearbeiding og konservering av kjøtt og fjørfekjøtt og produksjon av kjøtt- og fjørfeverer
10.20	Bearbeiding og konservering av fisk, skalldyr og bløtdyr
10.3	Bearbeiding og konservering av frukt og grønnsaker
10.4	Produksjon av vegetabiliske og animalske oljer og fettstoffer
10.5	Produksjon av meierivarer og iskrem
10.6	Produksjon av kornvarer, stivelse og stivelsesprodukter, samt del av 10.89 (produksjon av kunstig honning og karamell)
10.85	Produksjon av ferdigmat
10.9	Produksjon av forvarer
46.2	Engroshandel med jordbruksråvarer og levende dyr
46.31	Engroshandel med frukt og grønnsaker, samt del av 10.39 (produksjon av skrellede grønnsaker og blandede salater)

Næringskode, jf. Norsk standard for næringsgruppering (SN2007)

46.32	Engroshandel med kjøtt og kjøttvarer
46.33	Engroshandel med meierivarer, egg, matolje og -fett
46.381	Engroshandel med fisk, skalldyr og bløtdyr
50.202	Innenriks sjøtransport med gods, men bare for så vidt gjelder drift av brønnbåter
52.10	Lagring, men bare for så vidt gjelder drift av kornsiloer.

Trygdeavgift**§ 6 Trygdeavgift av pensjon mv.**

Av pensjon i og utenfor arbeidsforhold, føderåd, livrente som ledd i pensjonsordning i arbeidsforhold, engangsutbetaling fra pensjonsordning etter innskuddspensjonsloven, engangsutbetaling fra individuell pensjonsavtale som er i samsvar med regler gitt av departementet, engangsutbetaling fra pensjonsavtale etter lov om individuell pensjonsordning og personinntekt for skattyter under 17 år og over 69 år, som nevnt i folketrygdloven § 23-3 annet ledd nr. 1, beregnes trygdeavgift med 5,1 pst.

§ 7 Trygdeavgift av lønnsinntekt mv.

Av lønnsinntekt og annen personinntekt som nevnt i folketrygdloven § 23-3 annet ledd nr. 2, beregnes trygdeavgift med 7,8 pst.

§ 8 Trygdeavgift av næringsinntekt mv.

Av næringsinntekt og annen personinntekt som nevnt i folketrygdloven § 23-3 annet ledd nr. 3, beregnes trygdeavgift med 11,0 pst.

Andre bestemmelser**§ 9 Forskriftsfullmakt mv.**

Departementet gir regler om grunnlag og satser for avgifter og tilskudd etter folketrygdloven § 23-4 for visse grupper av medlemmer i trygden. Satsen på 14,1 pst. skal legges til grunn for arbeidsgiveravgift fastsatt etter denne bestemmelsen.

Departementet kan gi regler til utfylling og gjennomføring av bestemmelsene i § 1 til § 5.

V**Vedtak om fastsetting av finansskatt på lønn for 2024**

For inntektsåret 2024 svares finansskatt på lønn etter følgende regler og satser, jf. lov 28. februar 1997 nr. 19 om folketrygd § 23-2 a:

§ 1 Finansielle aktiviteter

Arbeidsgivere som utøver aktiviteter omfattet av næringshovedområde K «Finansierings- og forsikringsvirksomhet» i Statistisk sentralbyrås standard for næringsgruppering anses å utøve finansielle aktiviteter.

§ 2 Unntak fra plikten til å svare finansskatt på lønn

(1) Arbeidsgivere som utøver finansielle aktiviteter, er unntatt fra skatteplikten etter folketrygdloven § 23-2

a dersom andelen av arbeidsgiverens lønnskostnader mv. knyttet til finansielle aktiviteter utgjør mindre enn 30 pst. av arbeidsgiverens totale lønnskostnader, jf. folketrygdloven § 23-2 a annet ledd.

(2) Beregningen av andelen av arbeidsgiverens samlede lønnskostnader mv. knyttet til finansielle aktiviteter etter første ledd, skal enten basere seg på samlet lønn mv. omfattet av folketrygdloven § 23-2 a annet ledd for foregående inntektsår eller på det tilsvarende beløpet for januar 2024. For arbeidsgivere som etableres etter 31. januar 2024, og virksomheter som av andre årsaker ikke har lønnsgrunnlag som nevnt i forrige punktum, skal samlet lønn mv. for den første hele opplysningspliktige kalendermåned legges til grunn for beregningen.

(3) Arbeidsgivere med finansielle aktiviteter hvor andelen lønn mv. knyttet til merverdiavgiftspliktig, finansiell aktivitet utgjør mer enn 70 pst. av arbeidsgiverens samlede lønn mv. knyttet til finansielle aktiviteter, er unntatt fra skatteplikten etter folketrygdloven § 23-2 a. Annet ledd gjelder tilsvarende for beregningen av andelen lønn mv. knyttet til merverdiavgiftspliktig, finansiell aktivitet.

(4) Arbeidsgivere som driver ikke-økonomisk aktivitet, kan, dersom de har et klart regnskapsmessig skille mellom lønn mv. knyttet til henholdsvis ikke-økonomisk aktivitet og økonomisk aktivitet, beregne finansskatt på lønn etter folketrygdloven § 23-2 a bare for den delen av lønn mv. som knytter seg til virksomhetens økonomiske aktivitet.

§ 3 Sats for finansskatt på lønn

Satsen for finansskatt på lønn for inntektsåret 2024 er 5 pst.

§ 4 Forskriftsfullmakt

Departementet kan gi regler til utfylling og gjennomføring av bestemmelsene i dette vedtaket.

VI**Vedtak om CO₂-avgift i petroleumsvirksomheten på kontinentalsokkelen for 2024****I**

Fra 1. januar 2024 skal det i henhold til lov 21. desember 1990 nr. 72 om avgift på utslipp av CO₂ i petroleumsvirksomhet på kontinentalsokkelen betales CO₂-avgift til statskassen etter følgende satser:

- a. for naturgass som slippes ut til luft, kr 16,89 per standardkubikkmeter
- b. for CO₂ som utskilles fra petroleum og slippes ut til luft, kr 1,85 per standardkubikkmeter
- c. for annen gass kr 1,85 per standardkubikkmeter
- d. for olje eller kondensat kr 2,10 per liter.

Lov om avgift på utslipp av CO₂ i petroleumsvirksomhet på kontinentalsokkelen omfatter ikke karbonfangst og -lagring (CCS).

II

Fra den tid departementet bestemmer, skal Stortingets vedtak om CO₂-avgift i petroleumsvirksomhet på kontinentalsokkelen lyde:

§ 1 Det skal i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift på utslipp av CO₂ i petroleumsvirksomhet på kontinentalsokkelen med følgende beløp:

- a. for naturgass som slippes ut til luft, kr 16,89 per standardkubikkmeter
- b. for CO₂ som utskilles fra petroleum og slippes ut til luft, kr 1,85 per standardkubikkmeter
- c. for annen gass kr 1,85 per standardkubikkmeter
- d. for olje eller kondensat kr 2,10 per liter

Avgiften omfatter ikke karbonfangst og -lagring (CCS).

§ 2 Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 3 Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet, og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

VII

Vedtak om produktavgift til folketrygden for fiskeri-, hval- og selfangstnæringene for 2024

For 2024 skal det i henhold til lov 28. februar 1997 nr. 19 om folketrygd § 23-5 annet ledd beregnes produktavgift med 1,9 pst. på omsetning av fisk, hval og sel, og produkter av disse, fra fartøy som har drevet egen fangstvirksomhet innenfor det aktuelle kalenderår. Avgiften skal dekke følgende avgifter til folketrygden:

- a. Trygdeavgift over 7,8 pst. av pensjonsgivende inntekt fra fiske, hval- og selfangst i inntektsåret.
- b. Arbeidsgiveravgift på hyre til mannskapet på fiske-, hvalfangst- og selfangstfartøy.
- c. Premie til kollektiv yrkesskadetrygd for fiskere, hval- og selfangere.
- d. Avgift til dekning av de utgiftene folketrygden har med stønad til arbeidsløse fiskere, hval- og selfangere.

- e. Avgift til dekning av de utgiftene folketrygden har i forbindelse med ordningen med frivillig tilleggs-trygd for sykepenger til manntallsførte fiskere, hval- og selfangere.

VIII

Vedtak om merverdiavgift for 2024

§ 1 *Saklig virkeområde og forholdet til merverdiavgiftsloven*

Fra 1. januar 2024 svares merverdiavgift etter satserne i dette vedtaket og i samsvar med lov 19. juni 2009 nr. 58 om merverdiavgift.

§ 2 *Alminnelig sats*

Merverdiavgift svares med 25 pst. av avgiftspliktig omsetning, uttak og innførsel når ikke redusert sats skal anvendes etter bestemmelsene nedenfor.

§ 3 *Redusert sats med 15 pst.*

Merverdiavgift svares med 15 pst. av omsetning, uttak og innførsel av næringsmidler som nevnt i merverdiavgiftsloven § 5-2.

§ 4 *Redusert sats med 12 pst.*

Merverdiavgift svares med 12 pst. av omsetning og uttak av tjenester som gjelder:

- a. persontransport mv. som nevnt i merverdiavgiftsloven § 5-3
- b. transport av kjøretøy på fartøy som nevnt i merverdiavgiftsloven § 5-4
- c. utleie av rom i hotellvirksomhet mv. som nevnt i merverdiavgiftsloven § 5-5
- d. rett til å overvære kinoforestillinger som nevnt i merverdiavgiftsloven § 5-6
- e. kringkastingstjenester som nevnt i merverdiavgiftsloven § 5-7
- f. adgang til utstillinger i museer mv. som nevnt i merverdiavgiftsloven § 5-9
- g. adgang til fornøyelsesparker mv. som nevnt i merverdiavgiftsloven § 5-10
- h. rett til å overvære idrettsarrangementer mv. som nevnt i merverdiavgiftsloven § 5-11.

§ 5 *Redusert sats med 11,11 pst.*

Merverdiavgift svares med 11,11 pst. av omsetning mv. av viltlevende marine ressurser som nevnt i merverdiavgiftsloven § 5-8.

IX

Vedtak om særavgifter for 2024

Avgift på alkohol

§ 1 Fra 1. januar 2024 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen ved innførsel og innenlandsk produksjon av følgende varer med følgende beløp:

Alkoholholdig drikk	Volumprosent alkohol	Kr
Brennevinsbasert	over 0,7	8,77 per volumprosent per liter
Annen	over 0,7 t.o.m. 2,7	3,53 per liter
	over 2,7 t.o.m. 3,7	13,28 per liter
	over 3,7 t.o.m. 4,7	22,99 per liter
	over 4,7 t.o.m. 22	5,14 per volumprosent per liter
Gjæret fra små bryggerier	over 3,7 t.o.m. 4,7	18,39 per liter for volum t.o.m. 50 000 liter årlig
		19,55 per liter for volum over 50 000 liter og t.o.m. 100 000 liter årlig
		20,70 per liter for volum over 100 000 liter t.o.m. 150 000 liter årlig
		21,84 per liter for volum over 150 000 t.o.m. 200 000 liter årlig
Etanol til teknisk bruk	over 0,7	sats som for alkoholholdig drikk

Departementet kan gi forskrift om hva som omfattes av avgiftsplikten, og om grunnlaget for avgiften. Departementet kan videre gi forskrift om at det skal betales avgift på alkohol som er i varer som ikke er avgiftspliktige etter første ledd, samt om forenklet avgiftsberegning for varer som reisende innfører til personlig bruk ut over avgiftsfri kvote.

§ 2 Det gis fritak for avgift på alkohol som

- a. fra produsents eller importørs lager
 1. utføres til utlandet
 2. leveres som proviant
 3. leveres til utsalg på lufthavn
- b. innføres
 1. som reisegods
 2. til bruk i transportmidler i ervervsmessig virksomhet
- c. fra produsents eller importørs lager leveres til eller innføres av
 1. diplomater

2. NATO og styrker fra land som deltar i Partnerskap for fred
 3. Den nordiske investeringsbank
 - d. kommer i retur til produsents eller importørs lager
 - e. leveres til teknisk, vitenskapelig eller medisinsk bruk, og som er gjort utjenlig til drikk (denaturert) eller på annen måte finnes garantert mot å bli brukt til drikk
 - f. brukes som råstoff mv. ved fremstilling av varer
 - g. fremstilles ved ikke ervervsmessig produksjon. Fritaket omfatter ikke brennevinsbasert drikk og gjelder kun fremstilling til eget bruk.
- Departementet kan gi forskrift om gjennomføring, avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 3 Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 4 Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet, og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

Avgift på tobakkvarer mv.

§ 1 Fra 1. januar 2024 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen ved innførsel og innenlandsk produksjon av følgende varer med følgende beløp:

Produkt	Kr	
Sigarer	3,15	per gram av pakningens nettovekt
Sigaretter	3,15	per stk.
Røyketobakk, karvet skråtobakk, råtobakk i forbrukerpakning	3,15	per gram av pakningens nettovekt
Skråtobakk	1,28	per gram av pakningens nettovekt
Snus	0,97	per gram av pakningens nettovekt

Produkt	Kr	
Sigarettpapir og -hylser	0,0482	per stk.
E-væske med nikotin	5,11	per ml
Tobakk til oppvarming	3,15	per gram av pakningens nettovekt
Andre nikotinvarer	0,4825	per gram av pakningens nettovekt

Departementet kan gi forskrift om hva som omfattes av avgiftsplikten, og om grunnlaget for avgiften. Departementet kan videre gi forskrift om forenklet avgiftsberegning for varer som reisende innfører til personlig bruk ut over avgiftsfri kvote.

§ 2 Departementet kan gi forskrift eller fatte enkeltvedtak om at varer som er ment eller er egnet som erstatning for varer som nevnt i § 1, er avgiftspliktige. Dersom avgiftsplikt blir pålagt, skal det betales avgift med samme beløp som for tilsvarende tobakksvare.

§ 3 Det gis fritak for avgift på tobakksvarer mv. som

- a. fra produsents eller importørs lager
 1. utføres til utlandet
 2. leveres som proviant
 3. leveres til utsalg på lufthavn
- b. innføres
 1. som reisegods
 2. til bruk i transportmidler i ervervsmessig virksomhet
- c. fra produsents eller importørs lager leveres til eller innføres av
 1. diplomater
 2. NATO og styrker fra land som deltar i Partnerskap for fred
 3. Den nordiske investeringsbank
- d. kommer i retur til produsents eller importørs lager.
Departementet kan gi forskrift om gjennomføring, avgrensing av og vilkår for fritak.

§ 4 Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 3 For motorvogner med stempeldrevet forbrenningsmotor skal det betales avgift med følgende beløp:

- a. For personbiler, varebiler klasse 1 og minibusser klasse 1 (avgiftsgruppe a), betales avgift av:

1.	egenvekt	
	per kg	kr
	0–500	0
	501–1 200	28,98
	1 201–1 400	72,22
	1 401–1 500	225,68
	over 1 500	262,46
2.	NO _x -utslipp	
	per mg/km	kr
	over 0	83,38
3.	CO ₂ -utslipp, for motorvogn med plikt til å dokumentere CO ₂ -utslipp	
	per g/km	kr
	0–70	0
	71–118	1 402,64

§ 5 Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet, og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

Avgifter på motorvogner mv.

A. Engangsavgift

§ 1 Fra 1. januar 2024 skal det i henhold til lov 19. juni 1959 nr. 2 om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter betales avgift til statskassen ved første gangs registrering av motorvogner i det sentrale motorvognregisteret. Videre skal det betales avgift når

- a. betingelsene for avgiftsfrihet eller avgiftsnedsettelse ved første gangs registrering ikke lenger er oppfylt
- b. motorvogn som ikke tidligere er registrert her i landet, urettmessig tas i bruk uten registrering
- c. oppbygd motorvogn tas i bruk før ny registrering.

Departementet kan gi forskrift om hva som omfattes av avgiftsplikten og om grunnlaget for avgiften.

§ 2 For personbiler, varebiler klasse 1 og minibusser klasse 1 (avgiftsgruppe a) betales avgift med kroner 12,98 per kg for den delen av egenvekten som overstiger 500 kg. Avgiften kommer i tillegg til den avgift som skal betales etter § 3.

119–155	1 571,81
156–225	3 050,96
over 225	4 866,87

For motorvogner med CO₂-utslipp under 70 g/km gjøres følgende fradrag per g/km for den delen av utslippet som ligger under disse verdiene:

per g/km	kr
f.o.m. 69 t.o.m. 50	887,13
under 50	1 043,72

4. Slagvolum, for motorvogner uten plikt til å dokumentere CO₂-utslipp

per cm ³	bensindrevne	ikke bensindrevne
	kr	kr
0–600	18,66	14,31
601–1 250	121,61	99,27
1 251–1 650	208,28	170,10
over 1 650	213,84	174,96

b. For varebiler klasse 2 og lastebiler klasse 1 (avgiftsgruppe b), betales avgift av:

- egenvekt, 20 pst. av avgiftsgruppe a
- NO_x-utslipp, 75 pst. av avgiftsgruppe a
- CO₂-utslipp, for motorvogn med plikt til å dokumentere CO₂-utslipp

per g/km	kr
0–84	0
85–114	432,01
115–150	484,12
over 150	939,70

For motorvogner med CO₂-utslipp under 84 g/km gjøres følgende fradrag per g/km for den delen av utslippet som ligger under denne verdien:

per g/km	kr
f.o.m. 83 t.o.m. 48	266,14
under 48	313,11

4. Slagvolum, for motorvogner uten plikt til å dokumentere CO₂-utslipp

per cm ³	bensindrevne	ikke bensindrevne
	kr	kr
0–700	5,50	4,21
701–1 250	34,11	27,85
1 251–1 650	78,88	64,41
over 1 650	80,98	66,26

c. For campingbiler (avgiftsgruppe c) betales avgift av:

- egenvekt, 22 pst. av avgiftsgruppe a
- NO_x-utslipp, 0 pst. av avgiftsgruppe a
- slagvolum

per cm ³	bensindrevne	ikke bensindrevne
	kr	kr
0–700	4,11	3,15
701–1 250	16,52	13,48
1 251–1 650	38,19	31,18
over 1 650	39,21	32,07

d. Avgiftsgruppe d (opphevet).

e. Avgiftsgruppe e (opphevet).

f. For motorsykler (avgiftsgruppe f) betales avgift av:

Motorvogn med plikt til å dokumentere CO ₂ -utslipp	kr
--	----

- CO₂-utslipp, per g/km

	0–75	0
	76–135	767,91
	over 135	1 038,33
2.	slagvolum, per cm ³	
	0–500	0
	501–900	34,51
	over 900	80,65
Motorvogn uten plikt til å dokumentere drivstofforbruk og CO ₂ -utslipp		kr
1.	per enhet (stykkavgift)	9 315,99
2.	motoreffekt, per kW	
	0–11	0
	over 11	295,00
3.	slagvolum, per cm ³	
	0–500	0
	501–900	37,92
	over 900	83,16
g.	For beltemotorsykler (avgiftsgruppe g) betales avgift av:	
1.	egenvekt	
	per kg	kr
	0–100	16,21
	101–200	32,42
	over 200	64,82
2.	motoreffekt	
	per Kw	kr
	0–20	26,03
	21–40	52,09
	over 40	104,15
3.	slagvolum	
	per cm ³	kr
	0–500	0
	over 500	11,40
h.	Avgiftsgruppe h (opphevet).	
i.	Avgiftsgruppe i (opphevet).	
j.	For minibusser klasse 2 (avgiftsgruppe j), betales avgift av:	
1.	egenvekt, 40 pst. av avgiftsgruppe a	
2.	NO _x -utslipp, 0 pst. av avgiftsgruppe a	
3.	CO ₂ -utslipp for motorvogn med plikt til å dokumentere CO ₂ -utslipp	
	per g/km	kr
	0–87	0
	88–118	346,33
	119–155	388,10
	over 155	1 016,98
For motorvogner med CO ₂ -utslipp under 87 g/km gjøres følgende fradrag per g/km for den delen av utslippet som ligger under disse verdiene:		
	per g/km	kr
	f.o.m. 86 t.o.m. 50	354,85
	under 50	417,49
4.	slagvolum, for motorvogner uten plikt til å dokumentere CO ₂ -utslipp	

per cm ³	bensindrevne	ikke bensindrevne
	kr	kr
0–700	7,47	5,73
701–1 250	30,03	24,50
1 251–1 650	69,43	56,70
over 1 650	71,28	58,32

k. For personbiler som ved første gangs registrering blir registrert på innehaver av løyve etter yrkestransportlova § 9, og som er tilpasset for og skal benyttes til transport av rullestolbrukere (avgiftsgruppe k), betales avgift av:

- egenvekt, 40 pst. av avgiftsgruppe a
- NO_x-utslipp, 100 pst. av avgiftsgruppe a
- CO₂-utslipp, for motorvogn med plikt til å dokumentere CO₂-utslipp

per g/km	kr
0–87	0
88–118	1 168,86
over 118	1 309,84

For motorvogner med CO₂-utslipp under 87 g/km gjøres følgende fradrag for den delen av utslippet som ligger under disse verdiene:

per g/km	kr
f.o.m. 86 t.o.m. 50	887,12
under 50	1 043,72

- slagvolum, for motorvogner uten plikt til å dokumentere CO₂-utslipp, 100 pst. av avgiftsgruppe a.

Departementet kan gi forskrift om hvilken avgiftsgruppe en motorvogn skal avgiftsberegnes etter. Oppstår det tvil om spørsmålet, avgjøres det av departementet med bindende virkning.

§ 4 For motorvogner som har vært registrert i utlandet før registrering her i landet, gjøres fradrag i den avgift som beregnes etter §§ 2 og 3 basert på motorvognens alder (bruksfradrag).

Departementet kan gi forskrift om fastsettelse av bruksfradrag.

§ 5 Det skal betales vrakpantavgift for følgende kjøretøy og med følgende beløp:

	per enhet (kr)
Motorvogner i avgiftsgruppe a, b, c, g, j og k	2 400
Motorvogner i avgiftsgruppe f og mopeder	500
Campingvogner	3 000
Lastebiler som ikke er avgiftspliktige i avgiftsgruppe b	5 000

§ 6 Departementet kan gi forskrift om refusjon av engangsavgift og vrakpantavgift for kjøretøy som utføres til utlandet.

Departementet kan gi forskrift om forholdsmessig betaling av engangsavgift for motorvogn som skal be-

nyttes i Norge i et avgrenset tidsrom på bakgrunn av en tidsbestemt leie- eller leasingkontrakt.

Departementet kan gi forskrift om tilbakebetaling og tilleggsberegning av særavgift og merverdiavgift.

§ 7 Ved beregning av avgift basert på egenvekt, NO_x-utslipp, CO₂-utslipp, slagvolum, motoreffekt og elektrisk kjørelengde benyttes de tekniske data som fastsettes i forbindelse med motorvognens godkjenning etter veimyndighetenes regelverk.

Ved beregning av avgift basert på CO₂-utslipp benyttes de CO₂-verdier som fremgår av testsyklusen WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure). Departementet kan gi forskrift om fastsettelse av CO₂-verdier for motorvogner som er testet etter andre testsykluser.

Hvilke motorvogner som har plikt til å dokumentere drivstofforbruk og CO₂-utslipp, følger av veimyndighetenes regelverk. Avgiftsberegningen for motorvogn som ikke omfattes av veimyndighetenes regelverk om dokumentasjon av drivstofforbruk og CO₂-utslipp, skal baseres på CO₂-utslipp når utslippet på annen måte er dokumentert overfor veimyndighetene og lagt til grunn ved registreringen.

For motorvogner som ikke har fastsatt verdi for utslipp av NO_x, settes utslippet til den verdi motorvognen maksimalt kan ha etter veimyndighetenes regelverk.

Ved innenlandsk tilvirkning er verdiavgiftsgrunnlaget prisen fra produsent. Ved innførsel er verdiavgiftsgrunnlaget tollverdien.

Departementet kan gi forskrift om beregning av avgift etter denne paragraf.

§ 8 Det gis fritak for engangsavgift på

- a. motorvogner som registreres på kjennemerker med gule tegn på blå reflekterende bunn
- b. motorvogner registrert på Den nordiske investeringsbank og som er nødvendige for bankens offisielle virksomhet
- c. motorvogner som registreres på NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra land som deltar i Partnerskap for fred
- d. lett pansrede motorvogner til offentlig bruk
- e. motorvogner til bruk utelukkende som banekjøretøy og i rally, samt motorsykler til bruk utelukkende i trial- og endurokonkurranser
- f. ambulanser
- g. begravelseskjøretøy
- h. beltemotorsykler som ved første gangs registrering her i landet blir registrert på humanitær institusjon som skal benytte kjøretøyet i ambulansetjeneste
- i. busser som ved første gangs registrering her i landet blir registrert på institusjon eller organisasjon som tilbyr transport av funksjonshemmede mv.
- j. motorvogner som innføres som arvegods
- k. motorvogner som innføres til midlertidig bruk
- l. beltevogner til Forsvaret
- m. spesialutrustede kjøretøy til bruk for brannvesenet
- n. amatørbygde kjøretøy
- o. motorsykler og beltemotorsykler som skal benyttes i reindriftsnæringen, og som registreres på person eller virksomhet med rett til å eie rein i det samiske

§ 2 Avgift skal betales med følgende beløp (kr) per døgn:

Avgiftsgrupper	Trafikksforsikringsavtale som tegnes eller har hovedforfall, og gebyr som er mottatt		
	før 1. mars 2023	fra 1. mars 2023 t.o.m. februar 2024	fra 1. mars 2024 eller senere
<i>Avgiftsgruppe a</i> personbiler, varebiler, campingbiler, busser, kombinerte biler, lastebiler, samt trekkbiler med tillatt totalvekt fra og med 3 500 kg	8,15	8,38	7,60
<i>Avgiftsgruppe b</i> dieseldrevne motorvogner i avgiftsgruppe a som ikke har fabrikkmontert partikkelfilter	9,57	9,84	9,11
<i>Avgiftsgruppe c</i> årsprøvekjennermerker for motorvogner	8,15	8,38	7,60
<i>Avgiftsgruppe d</i>			

reinbeiteområdet eller som er gitt særskilt tillatelse til reindrift utenfor det samiske reinbeiteområdet
Motorvogner som nevnt i første ledd bokstav a til c er fritatt for vrakpantavgift.

Departementet kan gi forskrift om gjennomføring, avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 9 Departementet kan gi forskrift om betaling av avgifter ved endring av en motorvogns avgiftsmessige status og om hva som skal anses som slik endring.

Departementet kan gi forskrift om betaling av avgift dersom det foretas endringer av en motorvogn som har betydning for grunnlaget for beregning av avgiften, og om hva som skal anses som en slik endring.

§ 10 Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 11 Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet, og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning eller også ellers en klart urimelig virkning.

B. Avgift på trafikksforsikringer

§ 1 Fra 1. januar 2024 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen for

- a. forsikringsavtaler om lovbestemt trafikkttrygd (ansvarsforsikring) for innenlandsregistrerte motorvogner
- b. gebyr for uforsikrede motorvogner eller motorvogner der ny eier ikke har tegnet egen forsikring, og som Trafikksforsikringsforeningen har mottatt.

Avgiften omfatter ikke forsikringsavtaler eller gebyr for motorvogn som er omfattet av Stortingets vedtak om vektårsavgift.

Avgiftsgrupper	Trafikkforsikringsavtale som tegnes eller har hovedforfall, og gebyr som er mottatt		
	før 1. mars 2023	fra 1. mars 2023 t.o.m. februar 2024	fra 1. mars 2024 eller senere
motorsykler; trehjuls, lette, mellomtunge og tunge	5,93	6,10	5,23
<i>Avgiftsgruppe e</i> andre kjøretøy	1,38	1,42	0,37
<i>Avgiftsgruppe f</i> motorvagner i avgiftsgruppe a som bare bruker elektrisitet til fremdrift, herunder motorvagner hvor elektrisiteten er produsert i brenselceller	8,15	8,38	8,70

Avgiftsgruppe e omfatter følgende kjøretøy:

1. motorvagner som er registrert på innehaver av løyve etter yrkestransportlova § 9 som drosje (ikke reserve- eller erstatningsdrosje) eller for transport av funksjonshemmede
2. motorvagner som er registrert på innehaver av løyve etter yrkestransportlova § 6, eller som er utleid på kontrakt med varighet på ett år eller mer mellom innehaver av slikt løyve og selskap i samme konsern. Dette gjelder også motorvagner som utfører rutetransport basert på kontrakt med varighet på ett år eller mer, inngått med myndighet eller selskap som har slikt ruteløyve
3. motorvagner som er godkjent og registrert som ambulanse, eller som er registrert som begravelleskjøretøy på begravellesbyrå e.l.
4. motorvagner som er registrert på kjennemerker med lysegule tegn på sort bunn
5. motorredskaper
6. beltekjøretøy
7. trekkbiler som ikke omfattes av avgiftsgruppe a eller b
8. mopeder
9. traktorer
10. motorvagner som er 30 år eller eldre.

Departementet kan gi forskrift om hva som omfattes av avgiftsplikten, og om grunnlaget for avgiften.

§ 3 Det gis fritak for avgift for forsikringsavtaler eller gebyr som gjelder:

- a. motorvagner som er registrert på kjennemerker med gule tegn på blå reflekterende bunn
- b. motorvagner som er registrert på Den nordiske investeringsbank, og som er nødvendige for bankens offisielle virksomhet
- c. motorvagner som er registrert på NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra land som deltar i Partnerskap for fred
- d. motorvagner registrert til bruk på Svalbard
- e. motorvagner som er stjålet
- f. tapte fordringer.

Departementet kan gi forskrift om gjennomføring, avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 4 Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 5 Departementet kan fritta for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet, og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

C. Vektårsavgift

§ 1 Fra 1. januar 2024 skal det i henhold til lov 19. juni 1959 nr. 2 om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter betales vektgradert årsavgift til statskassen på innenlandsregistrerte kjøretøy på minst 7 500 kg. For dieseldrevne kjøretøy skal det i tillegg betales miljødifferensiert årsavgift.

1. Vektgradert årsavgift

Motorkjøretøy

Avgiftsgruppe (kg)	Luftfjæring (kr)	Annet fjæringssystem (kr)
<i>2 eller flere aksler</i>		
7 500–11 999	452	452
<i>2 aksler</i>		
12 000–12 999	452	809
13 000–13 999	809	1 445

1. Vektgradert årsavgift*Motorkjøretøy*

Avgiftsgruppe (kg)	Luftfjæring (kr)	Annet fjæringssystem (kr)
14 000–14 999	1 445	1 847
15 000 og over	1 847	3 610
<i>3 aksler</i>		
12 000–14 999	452	452
15 000–16 999	809	1 072
17 000–18 999	1 072	1 732
19 000–20 999	1 732	2 110
21 000–22 999	2 110	3 008
23 000 og over	3 008	4 426
<i>Minst 4 aksler</i>		
12 000–24 999	2 110	2 134
25 000–26 999	2 134	3 079
27 000–28 999	3 079	4 620
29 000 og over	4 620	6 638

Kombinasjoner av kjøretøy–vogntog

Avgiftsgruppe (kg)		
<i>2 + 1 aksler</i>		
7 500–13 999	452	452
14 000–15 999	452	452
16 000–17 999	452	612
18 000–19 999	612	817
20 000–21 999	817	1 313
22 000–22 999	1 313	1 566
23 000–24 999	1 566	2 468
25 000–27 999	2 468	3 984
28 000 og over	3 984	6 658
<i>2 + 2 aksler</i>		
16 000–24 999	797	1 255
25 000–25 999	1 255	1 775
26 000–27 999	1 775	2 400
28 000–28 999	2 400	2 804
29 000–30 999	2 804	4 314
31 000–32 999	4 314	5 809
33 000 og over	5 809	8 584
<i>2 + minst 3 aksler</i>		
16 000–37 999	4 715	6 387
38 000–40 000	6 387	8 517
over 40 000	8 517	11 406
<i>Minst 3 + 1 aksler</i>		
16 000–24 999	797	1 255
25 000–25 999	1 255	1 775
26 000–27 999	1 775	2 400
28 000–28 999	2 400	2 804
29 000–30 999	2 804	4 314
31 000–32 999	4 314	5 809
33 000 og over	5 809	8 584
<i>Minst 3 + 2 aksler</i>		
16 000–37 999	4 219	5 684
38 000–40 000	5 684	7 688

1. Vektgradert årsavgift*Motorkjøretøy*

Avgiftsgruppe (kg)	Luftfjæring (kr)	Annet fjæringssystem (kr)
over 40 000	7 688	11 153
<i>Minst 3 + minst 3 aksler</i>		
16 000–37 999	2 595	3 044
38 000–40 000	3 044	4 322
over 40 000	4 322	6 616

2. Miljødifferensiert årsavgift for dieseldrevne kjøretøy

Vektclasser (kg)	Avgasskravnivå (EURO)							
	Ingen (kr)	I (kr)	II (kr)	III (kr)	IV (kr)	V (kr)	VI eller strengere (kr)	0-utslipp (kr)
7 500–11 999	5 780	3 213	2 248	1 369	720	450	113	0
12 000–19 999	9 483	5 269	3 685	2 248	1 187	736	186	0
20 000 og over	16 862	9 659	6 851	4 118	2 174	1 351	339	0

Departementet kan gi forskrift om hva som omfattes av avgiftsplikten.

§ 2 Departementet kan gi forskrift om hvilke fjæringssystemer som kan likestilles med luftfjæring og om fastsettelse av avgasskravnivå, herunder krav til dokumentasjon for registreringsår og avgasskravnivå.

Departementet kan gi forskrift om etterberegning av avgift dersom det viser seg at et kjøretøy ikke oppfyller de krav til avgassutslipp som lå til grunn ved beregning av avgiften.

§ 3 Departementet kan gi forskrift om betaling av avgift for utenlandsregistrerte kjøretøy etter antall døgn de befinner seg i Norge (døgnavgift), herunder fastsette høyere døgnavgift for kjøretøy som er registrert i et land som krever høyere bruksavgifter av norske kjøretøy enn av dette lands kjøretøy, samt treffe gjensidige avtaler med andre land om fritak for eller nedsettelse av døgnavgiften.

§ 4 Avgiftsgrunnlaget er den vekt som er oppgitt som tillatt totalvekt i motorvognregisteret. For semitrailere er avgiftsgrunnlaget den del av totalvekten som faller på semitrailerens aksler. Hvis kjøretøyets totalvekt ikke går frem av vognkortet, settes totalvekten til summen av kjøretøyets egenvekt og tillatt (registrert) lasteevne.

Departementet kan gi forskrift om grunnlaget for avgiften.

§ 5 Følgende kjøretøy er fritatt for vektgradert og miljødifferensiert årsavgift:

- traktorer
- kjøretøy registrert på kjennemerker med lysegule typer på sort bunn
- motorredskaper
- kjøretøy som er 30 år eller eldre, unntatt tilhengere

- kjøretøy som i forbindelse med transport av gods fraktes på jernbane (kombinert godstransport)
- kjøretøy som er registrert på NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra land som deltar i Partnerskap for fred.

Departementet kan gi forskrift om gjennomføring, avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 6 Departementet kan gi forskrift om utskrivning av avgiften i flere terminer og om forholdsmessig beregning av avgiften ved avregistrering, vraking og omregistrering.

Departementet kan gi forskrift om betaling av avgift basert på en dagsats på to pst. av full vektårsavgift med et fastsatt minstebeløp.

§ 7 Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 8 Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet, og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

D. Omregistreringsavgift

§ 1 Fra 1. januar 2024 skal det i henhold til lov 19. juni 1959 nr. 2 om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter betales avgift til statskassen ved omregistrering av nevnte, tidligere her i landet registrerte motorvogner, og tilhengere med følgende beløp:

	Registreringsår		
	2024 til 2021 (kr)	2020 til 2015 (kr)	2012 og eldre (kr)
a. Mopeder, motorsykler og beltemotorsykler	613	613	613
b. Personbiler			
Egenvekt (typegodkjent):			
1. t.o.m. 1 200 kg	4 672	3 074	1 845
2. over 1 200 kg	7 129	4 305	1 845
c. Lastebiler, trekkbiler, varebiler, kombinerte biler, campingbiler, beltebiler og busser med tillatt totalvekt inntil 7 500 kg	2 336	1 476	1 231
d. Biltilhengere, herunder semitrailere og campingtilhengere, med egenvekt (typegodkjent) over 350 kg	613	613	613

Departementet kan gi forskrift om hva som omfattes av avgiftsplikten og om grunnlaget for avgiften.

§ 2 Det gis fritak for avgift ved omregistrering av kjøretøy:

- ved ren navneendring
- på ektefelle
- mellom foreldre og barn som arv (fullt skifte)
- som er 30 år eller eldre
- som utloddes, og som tidligere har vært registrert på utlodderen
- som skal registreres på kjennemerker med gule tegn på blå reflekterende bunn
- på NATO eller NATOs hovedkvarter i Norge, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra land som deltar i Partnerskap for fred.
- som registreres på Den nordiske investeringsbank, og som er nødvendig for bankens offisielle virksomhet
- som har vært registrert på samme eier i to måneder eller mindre (samlet påskiltings-/registreringstid)
- som tas tilbake av selger som følge av heving eller omlevering etter kjøpslovens eller forbrukerkjøpslovens bestemmelser
- ved omorganiseringer som gjennomføres med lovfestet selskapsrettslig kontinuitet, samt ved omorganiseringer som kan gjennomføres med skattemessig kontinuitet etter skatteloven §§ 11-2 til 11-5, § 11-11 og § 11-20 med tilhørende forskrifter. Omorganiseringen og omregistreringen av kjøretøy må ha funnet sted etter 1. januar 2016.
- ved sletting av registrert eier eller medeier i motorvognregisteret.

Departementet kan gi forskrift om gjennomføring, avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 3 Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 4 Departementet kan fritta for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet, og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

Veibruksavgift på drivstoff

§ 1 Fra 1. januar 2024 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales veibruksavgift til statskassen ved innførsel og innenlandsk produksjon av følgende drivstoff:

- bensin per liter: kr 4,62
- mineralolje til fremdrift av motorvogn (autodiesel) per liter: kr 2,71
- naturgass per Sm³: kr 2,96
- LPG per kg: kr 3,86
- bioetanol per liter: kr 2,16
- biodiesel per liter: kr 3,02.

Andel biogass innblandet i naturgass og LPG inngår ikke i avgiftsgrunnlaget ved beregningen av avgiften etter første ledd bokstav c og d.

Avgiften kommer i tillegg til avgift som skal betales etter Stortingets vedtak om CO₂-avgift og svovelavgift på mineralske produkter.

Departementet kan gi forskrift om hva som omfattes av avgiftsplikten, og om grunnlaget for avgiften.

§ 2 Olje som er merket i samsvar med forskrift fastsatt av departementet, skal ikke ilegges avgift etter § 1 første ledd bokstav b og f.

Departementet kan bestemme at

- fritak for avgiftsplikten kan skje på annen måte enn ved bruk av merket olje

- b. avgift skal betales ved bruk av merket olje.

§ 3 På vilkår fastsatt av departementet kan det benyttes merket olje

- a. i følgende motorvogner:
1. traktorer
 2. motorvogner registrert på kjennemerker med lysegule tegn på sort bunn
 3. motorredskaper
 4. tilhørende Den nordiske investeringsbank og som er nødvendige for bankens offisielle virksomhet
 5. tilhørende NATO eller NATOs hovedkvarter i Norge, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra land som deltar i Partnerskap for fred.
- b. til annen bruk enn fremdrift av motorvogn.

§ 4 Det gis fritak for avgift på drivstoff som

- a. utføres til utlandet
- b. legges inn på tollager når varene er bestemt til utførsel
- c. innføres
 1. som reisegods
 2. til bruk i transportmidler i ervervsmessig virksomhet
- d. leveres til eller innføres av
 1. diplomater
 2. NATO og styrker fra land som deltar i Partnerskap for fred
 3. Den nordiske investeringsbank
- e. kommer i retur til registrert virksomhets lager.
Departementet kan gi forskrift om gjennomføring, avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 5 Det gis fritak eller ytes tilskudd for avgift på bensin som

- a. brukes i fly, unntatt Forsvarets fly
- b. brukes til teknisk og medisinsk formål
- c. brukes i båter og snøscootere i veiløse strøk
- d. brukes i motorsager og andre arbeidsredskaper med totaktsmotor dersom bensinen har særlige helse- og miljømessige egenskaper
- e. er gjenvunnet i VRU-anlegg (Vapour Recovery Unit).
Departementet kan gi forskrift om gjennomføring, avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 6 Det gis fritak for avgift på naturgass, LPG og bio-
etanol

- a. til bruk i følgende motorvogner:
1. traktorer
 2. motorvogner registrert på kjennemerker med lysegule tegn på sort bunn

3. motorredskaper
4. tilhørende Den nordiske investeringsbank og som er nødvendige for bankens offisielle virksomhet
5. tilhørende NATO eller NATOs hovedkvarter i Norge, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra land som deltar i Partnerskap for fred.

- b. til annen bruk enn fremdrift av motorvogn.

Departementet kan gi forskrift om gjennomføring, avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 7 Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 8 Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet, og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

Miljøavgifter på mineralske produkter mv.

A. Avgift på smøreolje mv.

§ 1 Fra 1. januar 2024 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen ved innførsel og innenlandsk produksjon av smøreolje mv. med kr 2,54 per liter.

Departementet kan gi forskrift om hva som omfattes av avgiftsplikten, og om grunnlaget for avgiften.

§ 2 Det gis fritak for avgift på smøreolje mv. som

- a. utføres til utlandet
- b. legges inn på tollager når varene er bestemt til utførsel
- c. innføres
 1. som reisegods
 2. til bruk i transportmidler i ervervsmessig virksomhet
- d. leveres til eller innføres av NATO og styrker fra land som deltar i Partnerskap for fred
- e. kommer i retur til registrert virksomhets lager
- f. brukes i utenriksfart
- g. brukes i fiske og fangst i fjerne farvann
- h. brukes i anlegg eller innretninger som har tilknytning til utnyttelse av naturforekomster i havområder utenfor norsk territorialgrense, til transport mellom land og slike anlegg eller innretninger og for spesialskip som har oppdrag i slik virksomhet
- i. brukes i fly, unntatt olje til Forsvarets fly
- j. brukes som råstoff i industriell virksomhet dersom smøreoljen i sin helhet inngår og forblir i det ferdige produkt

- k. omsettes i forbrukerpakninger med innhold mindre enn 0,15 liter
- l. er påfylt kjøretøy, maskiner o.l. ved inn- eller utførsel.

Departementet kan gi forskrift om gjennomføring, avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 3 Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 4 Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet, og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

B. CO₂-avgift på mineralske produkter

I

§ 1 Fra 1. januar 2024 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales CO₂-avgift til statskassen ved innførsel og innenlandsk produksjon av følgende mineralske produkter med følgende beløp:

- a. Mineralolje (generell sats): kr 3,17 per liter.
Mineralolje til
 - bruk som gir kvotepliktig utslipp etter klimakvoteloven: kr 0,24 per liter
 - innenriks kvotepliktig luftfart: kr 1,72 per liter
 - annen innenriks luftfart og ikke-kommersielle privatflyginger: kr 3,00 per liter.
- b. Bensin: kr 2,72 per liter.
- c. Naturgass (generell sats): kr 2,34 per Sm³.
Naturgass til
 - bruk som gir kvotepliktig utslipp etter klimakvoteloven: kr 0,066 per Sm³
 - kjemisk reduksjon eller elektrolyse, metallurgiske og mineralogiske prosesser: kr 0 per Sm³
 - veksthusnæringen: kr 0,35 per Sm³.
- d. LPG (generell sats): kr 3,53 per kg.
LPG til
 - bruk som gir kvotepliktig utslipp etter klimakvoteloven: kr 0 per kg.
 - kjemisk reduksjon eller elektrolyse, metallurgiske og mineralogiske prosesser: kr 0 per kg.
 - veksthusnæringen: kr 0,53 per kg.

For mineralske produkter som er fritatt for avgift etter § 2 bokstav g, gis det fritak med kr 1 176 per tonn CO₂.

Departementet kan gi forskrift om hva som omfattes av avgiftsplikten, og om grunnlaget for avgiften.

§ 2 Det gis fritak for CO₂-avgift på mineralske produkter som

- a. utføres til utlandet
- b. legges inn på tollager når varene er bestemt til utførsel

- c. innføres
 - 1. som reisegods
 - 2. til bruk i transportmidler i ervervsmessig virksomhet
- d. leveres til eller innføres av
 - 1. NATO og styrker fra land som deltar i Partnerskap for fred
 - 2. Den nordiske investeringsbank
- e. kommer i retur til registrert virksomhets lager
- f. brukes som råstoff i industriell virksomhet på en slik måte at det ikke oppstår utslipp av karbon til luft eller utslippet er vesentlig lavere enn det mengden råstoff skulle tilsi
- g. leveres til bruk der utslippet av CO₂ er fanget og lagret.

§ 3 Det gis fritak for CO₂-avgift på mineralolje til

- a. motorvogner tilhørende diplomater mv.
- b. skip i utenriksfart
- c. fiske og fangst i fjerne farvann
- d. fly i utenriksfart.
Det gis fritak for avgift for andel biodiesel i mineralolje.

§ 4 Det gis fritak for CO₂-avgift på bensin

- a. til motorvogner tilhørende diplomater mv.
- b. til tekniske og medisinske formål
- c. til motorsager og andre arbeidsredskaper med totaktsmotor dersom bensinen har særlige helse- og miljømessige egenskaper
- d. til fly i utenriksfart
- e. som er gjenvunnet i VRU-anlegg (Vapour Recovery Unit).
Det gis fritak for avgift for andel bioetanol i bensin.

§ 5 Det gis fritak for CO₂-avgift på naturgass og LPG til

- a. motorvogner tilhørende diplomater mv.
- b. skip i utenriksfart
- c. fly i utenriksfart
- d. fiske og fangst i fjerne farvann
- e. bruk som gir utslipp som er avgiftspliktig etter Stortingets vedtak om CO₂-avgift i petroleumsvirksomheten på kontinentalsokkelen.
Det gis fritak for avgift for andel biogass og hydrogen i naturgass og LPG.

§ 6 Departementet kan gi forskrift om gjennomføring, avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 7 Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 8 Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet, og når avgiften

ten i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

II

Fra den tid departementet bestemmer, gjøres følgende endringer:

§ 1 første ledd bokstav c og d skal lyde:

- c. Naturgass (generell sats): kr 2,34 per Sm³.
Naturgass til
- bruk som gir kvotepliktig utslipp etter klimakvoteloven: kr 0,066 per Sm³
 - kjemisk reduksjon eller elektrolyse, metallurgiske og mineralogiske prosesser: kr 0,59 per Sm³
 - veksthusnæringen: kr 0,35 per Sm³.
- d. LPG (generell sats): kr 3,53 per kg.
LPG til
- bruk som gir kvotepliktig utslipp etter klimakvoteloven: kr 0 per kg.
 - kjemisk reduksjon eller elektrolyse, metallurgiske og mineralogiske prosesser: kr 0,88 per kg.
 - veksthusnæringen: kr 0,53 per kg.

§ 5 ny bokstav f skal lyde:

- f. kjemisk reduksjon eller elektrolyse, metallurgiske og mineralogiske prosesser dersom bruken gir kvotepliktige utslipp etter klimakvoteloven.

III

Fra den tid departementet bestemmer, gjøres følgende endringer:

§ 1 første ledd skal lyde:

- a. Mineralolje (generell sats): kr 3,17 per liter.
Mineralolje til
- bruk som gir kvotepliktig utslipp etter klimakvoteloven: kr 0,24 per liter
 - innenriks kvotepliktig luftfart: kr 1,72 per liter
 - annen innenriks luftfart og ikke-kommersielle privatflyginger: kr 3,00 per liter
 - innenriks kvotepliktig sjøfart: kr 2,07 per liter.
- b. Bensin: kr 2,72 per liter.
- c. Naturgass (generell sats): kr 2,34 per Sm³.
Naturgass til
- bruk som gir kvotepliktig utslipp etter klimakvoteloven: kr 0,066 per Sm³
 - kjemisk reduksjon eller elektrolyse, metallurgiske og mineralogiske prosesser: kr 0 per Sm³
 - veksthusnæringen: kr 0,35 per Sm³
 - innenriks kvotepliktig sjøfart: kr 1,54 per Sm³.
- d. LPG (generell sats): kr 3,53 per kg.
LPG til
- bruk som gir kvotepliktig utslipp etter klimakvoteloven: kr 0 per kg.

- kjemisk reduksjon eller elektrolyse, metallurgiske og mineralogiske prosesser: kr 0 per kg.
- veksthusnæringen: kr 0,53 per kg.
- innenriks kvotepliktig sjøfart: kr 2,33 per kg.

C. Svovelavgift

§ 1 Fra 1. januar 2024 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales svovelavgift til statskassen ved innførsel og innenlandsk produksjon av mineralolje som inneholder over 0,05 pst. vektandel svovel med 15,20 øre per liter for hver påbegynt 0,1 pst. vektandel svovel.

Departementet kan gi forskrift om hva som omfattes av avgiftsplikten og om grunnlaget for avgiften.

§ 2 Det gis fritak for svovelavgift på mineralolje som

- a. utføres til utlandet
 - b. legges inn på tollager når varene er bestemt til utførsel
 - c. innføres
 1. som reisegods
 2. til bruk i transportmidler i ervervsmessig virksomhet
 - d. leveres til eller innføres av
 1. NATO og styrker fra land som deltar i Partnerskap for fred
 2. Den nordiske investeringsbank
 - e. kommer i retur til registrert virksomhets lager
 - f. brukes i skip i utenriksfart
 - g. brukes i fly i utenriksfart
 - h. brukes i fiske og fangst i fjerne farvann
 - i. gir utslipp av svovel til atmosfæren mindre enn det svovelinnholdet i mineraloljen skulle tilsi.
- Det gis fritak for avgift for andel biodiesel i mineralolje.

Departementet kan gi forskrift om gjennomføring, avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 3 Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 4 Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet, og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

Avgift på hydrofluorkarboner (HFK) og perfluorkarboner (PFK)

§ 1 Fra 1. januar 2024 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen ved innførsel og innenlandsk produksjon av hydrofluorkarboner (HFK) og perfluorkarboner (PFK), herunder gjenvunnet HFK og PFK. Avgift på HFK og PFK betales med kr 1,176 per kg multiplisert med den GWP-

verdi (global warming potential) som den enkelte avgiftspliktige HFK- og PFK-gassen representerer.

Avgiftsplikten omfatter alle blandinger av HFK og PFK, både innbyrdes blandinger og blandinger med andre stoffer, samt HFK og PFK som inngår som bestanddel i andre varer.

Departementet kan gi forskrift om at for HFK og PFK som inngår som bestanddel i andre varer, skal avgift fastsettes på annen måte enn etter vekt, og at avgiften skal betales etter sjablongsatser.

Departementet kan gi forskrift om hva som omfattes av avgiftsplikten og om grunnlaget for avgiften, samt fastsettelse av GWP-verdi.

§ 2 Det gis fritak for avgift på varer som

- a. utføres til utlandet
- b. legges inn på tollager når varene er bestemt til utførsel
- c. innføres
 1. som reisegods
 2. til bruk i transportmidler i ervervsmessig virksomhet
 3. til midlertidig bruk
- d. leveres til eller innføres av
 1. diplomater
 2. NATO og styrker fra land som deltar i Partnerskap for fred
 3. Den nordiske investeringsbank
- e. kommer i retur til registrert virksomhets lager
- f. gjenvinnes.

Departementet kan gi forskrift om gjennomføring, avgrensing av og vilkår for fritak.

§ 3 Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 4 Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet, og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

Avgift på forbrenning av avfall

I

§ 1 Fra 1. januar 2024 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen ved forbrenning av avfall med kr 294 per tonn CO₂.

Avgiften omfatter ikke utslipp ved forbrenning av avfall som ikke inneholder fossilt materiale.

Departementet kan gi forskrift om hva som omfattes av avgiftsplikten og om grunnlaget for avgiften.

§ 2 Det gis fritak for avgift ved forbrenning av

- a. farlig avfall
- b. avfall dersom CO₂ fanges og lagres.

Departementet kan gi forskrift om gjennomføring, avgrensing av og vilkår for fritak.

§ 3 Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 4 Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet, og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

II

Fra den tid departementet bestemmer gjøres følgende endring:

§ 1 første ledd skal lyde:

I henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter skal det ved forbrenning av avfall som gir kvotepliktig utslipp etter klimavoteloven betales avgift med kr 176 per tonn CO₂. Ved forbrenning av annet avfall skal det betales avgift med kr 882 per tonn CO₂.

III

Fra den tid departementet bestemmer gjøres følgende endring:

§ 1 første og andre ledd skal lyde:

I henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter skal det betales avgift til statskassen ved forbrenning av avfall med kr 882 per tonn CO₂.

Avgiften omfatter ikke utslipp ved forbrenning av avfall som

- a. gir kvotepliktige utslipp etter klimavoteloven
- b. ikke inneholder fossilt materiale.

Avgift på SF₆

§ 1 Fra 1. januar 2024 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen ved innførsel og innenlandsk produksjon av SF₆ med følgende beløp:

- a. ren SF₆: kr 27 636 per kg.
- b. SF₆ som inngår i produkter: kr 5 523 per kg.

Avgiften omfatter ikke SF₆ som gjenbrukes etter tapping fra SF₆-isolerte anlegg som tas ut av drift.

Departementet kan gi forskrift om hva som omfattes av avgiftsplikten og om grunnlaget for avgiften.

§ 2 Det gis fritak for avgift på varer som

- a. utføres til utlandet
- b. legges inn på tollager når varene er bestemt til utførsel
- c. innføres
 1. som reisegods
 2. til bruk i transportmidler i ervervsmessig virksomhet
 3. til midlertidig bruk

- d. leveres til eller innføres av NATO og styrker fra land som deltar i Partnerskap for fred
- e. kommer i retur til produsents eller importørs lager
- f. brukes til førstegangs påfylling av nye høyspentanlegg.

Departementet kan gi forskrift om gjennomføring, avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 3 Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 4 Departementet kan fritta for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet, og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

Avgift på utslipp av NO_x

§ 1 Fra 1. januar 2024 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen med kr 25,59 per kg utslipp av nitrogenoksider (NO_x) ved energiproduksjon fra følgende kilder:

- a. fremdriftsmaskineri med samlet installert motoreffekt på mer enn 750 kW
- b. motorer, kjeler og turbiner med samlet installert innfyrt effekt på mer enn 10 MW
- c. fakler på innretninger på norsk kontinentalsokkel og anlegg på land.

Ved beregningen av effekt etter bokstav a og b skal effekten av elektromotorer og elektrokjeler ikke tas med.

Departementet kan gi forskrift om hva som omfattes av avgiftsplikten og om grunnlaget for avgiften.

§ 2 Det gis fritak for avgift på utslipp av NO_x fra

- a. fartøy som går i fart mellom norsk og utenlandsk havn
- b. fartøy som brukes til fiske og fangst i fjerne farvann
- c. luftfartøy som går i fart mellom norsk og utenlandsk lufthavn
- d. enheter omfattet av miljøavtale med staten om reduksjon av NO_x-utslipp.

Departementet kan gi forskrift om gjennomføring, avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 3 Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 4 Departementet kan fritta for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet, og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

Miljøavgift på plantevernmidler

§ 1 Fra 1. januar 2024 skal det i henhold til lov 19. desember 2003 nr. 124 om matproduksjon og mattrygghet mv. § 21 betales miljøavgift til statskassen ved innførsel og innenlandsk produksjon av plantevernmidler.

§ 2 Landbruks- og matdepartementet kan gi forskrift om beregning og betaling av avgiften.

Avgifter knyttet til mineralvirksomhet

A. Avgift knyttet til andre undersjøiske naturforekomster enn petroleum

§ 1 Fra 1. januar 2024 kan det med hjemmel i lov 21. juni 1963 nr. 12 om vitenskapelig utforskning og undersøkelse etter og utnyttelse av andre undersjøiske naturforekomster enn petroleumforekomster § 2 kreves avgift til statskassen ved tildeling av konsesjoner for slik utforskning mv.

Nærings- og fiskeridepartementet kan gi forskrift om beregning og betaling av avgiften.

B. Årsavgift knyttet til mineraler

§ 1 Fra 1. januar 2024 kan det med hjemmel i lov 19. juni 2009 nr. 101 om erverv og utvinning av mineralressurser § 56 kreves avgift til statskassen for undersøkelse og utvinning av landbaserte mineralforekomster.

Nærings- og fiskeridepartementet kan gi forskrift om beregning og betaling av avgiften.

Avgift på produksjon av fisk

§ 1 Fra 1. januar 2024 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen med kr 0,935 per kg produsert laks, ørret og regnbueørret.

Departementet kan gi forskrift om hva som omfattes av avgiftsplikten og om grunnlaget for avgiften.

§ 2 Det gis fritak for produksjon av fisk som leveres

- a. til diplomater
- b. til NATO og styrker fra land som deltar i Partnerskap for fred
- c. til Den nordiske investeringsbanken
- d. vederlagsfritt til mottaker for utdeling på veldedig grunnlag.

Departementet kan gi forskrift om gjennomføring, avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 3 Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 4 Departementet kan fritta for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet, og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

Avgift på villlevende marine ressurser

§ 1 Fra 1. januar 2024 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen ved førstehåndsomsetning av villlevende marine ressurser høstet av norskregistrert fartøy. Avgift skal betales med 0,42 pst. av avgiftsgrunnlaget. Avgiftsgrunnlaget er brutto salgsbeløp minus den avgift som skal betales til fiskesalgslaget etter fiskesalagslova.

Departementet kan gi forskrift om hva som omfattes av avgiftsplikten og om grunnlaget for avgiften.

§ 2 Det gis fritak for villlevende marine ressurser som leveres

- a. til diplomater
- b. til NATO og styrker fra land som deltar i Partnerskap for fred
- c. til Den nordiske investeringsbanken
- d. vederlagsfritt til mottaker for utdeling på veldedig grunnlag.

Departementet kan gi forskrift om gjennomføring, avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 3 Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 4 Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet, og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

Avgift på elektrisk kraft

I

§ 1 Fra 1. januar t.o.m. 31. mars og fra 1. april t.o.m. 31. desember 2024 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen med henholdsvis 9,51 og 16,44 øre per kWh på elektrisk kraft som leveres her i landet.

Det skal betales avgift med 0,580 øre per kWh for kraft til

- a. industri, bergverk, produksjon av fjernvarme og arbeidsmarkedsbedrifter som utøver industriproduksjon. Den reduserte satsen omfatter elektrisk kraft som benyttes i forbindelse med selve produksjonsprosessen
- b. bruk i Troms og Finnmark fylke, med unntak av kommunene Balsfjord, Bardu, Dyrøy, Gratangen, Harstad, Ibestad, Kvæfjord, Lavangen, Målselv, Salangen, Senja, Sørreisa, Tjeldsund og Tromsø
- c. skip i næring
- d. produksjon eller omforming av energiprodukt. Den reduserte satsen omfatter elektrisk kraft som benyttes i forbindelse med selve produksjonsprosessen.

Det skal betales avgift ved uttak av elektrisk kraft til eget bruk.

Departementet kan gi forskrift om hva som omfattes av avgiftsplikten og om grunnlaget for avgiften.

§ 2 Det gis fritak for avgift på kraft som er produsert i

- a. energigjennvinningsanlegg, og som leveres direkte til sluttbruker
- b. aggregat med generator som har merkeytelse mindre enn 100 kVA, og som leveres direkte til sluttbruker
- c. nødstrømsaggregat når den normale elektrisitetsforsyning har sviktet
- d. mottrykksanlegg
- e. solceller, og som brukes direkte av produsenten selv
- f. fornybare energikilder, og som brukes på samme eiendom.

Departementet kan gi forskrift om gjennomføring, avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 3 Det gis fritak for avgift på kraft til

- a. husholdninger og offentlig forvaltning i Troms og Finnmark fylke, med unntak av kommunene Balsfjord, Bardu, Dyrøy, Gratangen, Harstad, Ibestad, Kvæfjord, Lavangen, Målselv, Salangen, Senja, Sørreisa, Tjeldsund og Tromsø
- b. NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra land som deltar i Partnerskap for fred
- c. Den nordiske investeringsbanks offisielle virksomhet
- d. kjemisk reduksjon eller elektrolyse, metallurgiske og mineralogiske prosesser
- e. veksthusnæringen
- f. bruk i direkte sammenheng med produksjon av elektrisk kraft
- g. fremdrift av tog eller annet skinnegående transportmiddel, herunder oppvarming av og belysning i transportmiddelet. Fritaket omfatter også trolleybuss.

Departementet kan gi forskrift om gjennomføring, avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 4 Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 5 Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet, og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

II

Fra den tid departementet bestemmer gjøres følgende endring:

§ 3 første ledd ny bokstav h skal lyde:

- h. energiintensive foretak i treforedlingsindustrien som deltar i godkjent energieffektiviseringsprogram. Fritaket gjelder kun kraft som benyttes i forbindelse med selve produksjonsprosessen.

Avgift på landbasert vindkraft

§ 1 Fra 1. januar 2024 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen med 2,3 øre per kWh produsert elektrisk kraft fra landbaserte vindkraftverk.

Departementet kan gi forskrift om hva som omfattes av avgiftsplikten og om grunnlaget for avgiften.

§ 2 Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 3 Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet, og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

Avgift på sukker mv.

§ 1 Fra 1. januar 2024 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen ved innførsel og innenlandsk produksjon av sukker mv. med kr 9,18 per kg av varens avgiftspliktige vekt.

Avgiftsplikten omfatter:

- sukker (roe-/bete- og rørsukker)
- sirup og sukkeroppløsning av nevnte varer.

Departementet kan gi forskrift om hva som omfattes av avgiftsplikten og om grunnlaget for avgiften.

§ 2 Det gis fritak for avgift på sukker som

- fra produsents og importørs lager
 - utføres til utlandet
 - leveres som proviant
 - leveres til utsalg på lufthavn
- innføres
 - som reisegods
 - til bruk i transportmidler i ervervsmessig virksomhet
- fra produsents eller importørs lager leveres til eller innføres av
 - diplomater
 - NATO og styrker fra land som deltar i Partnerskap for fred
 - Den nordiske investeringsbank
- kommer i retur til produsents eller importørs lager
- brukes til ervervsmessig fremstilling av varer
- brukes til birøkt

- leveres vederlagsfritt til mottaker for utdeling på veldedig grunnlag.

Departementet kan gi forskrift om gjennomføring, avgrensing av og vilkår for fritak.

§ 3 Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 4 Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet, og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

Avgifter på drikkevareemballasje

§ 1 Fra 1. januar 2024 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales miljøavgift og grunnavgift til statskassen ved innførsel og innenlandsk produksjon av drikkevareemballasje.

Departementet kan gi forskrift om hva som omfattes av avgiftsplikten og om grunnlaget for avgiften. Departementet kan videre gi forskrift om forenklet avgiftsberegning for varer som reisende innfører til personlig bruk utover avgiftsfri kvote.

§ 2 Det skal betales miljøavgift på drikkevareemballasje med følgende beløp per emballasjeeenhet:

- glass og metall: kr 6,71
- plast: kr 4,06
- kartong og papp: kr 1,65.

Departementet kan gi forskrift om fritak for miljøavgift dersom emballasjen inngår i et retursystem, herunder fastsette vilkår for fritak.

§ 3 Det skal betales grunnavgift på engangsemballasje med kr 1,38 per emballasjeeenhet. Som engangsemballasje anses emballasje som ikke kan gjenbrukes i sin opprinnelige form.

§ 4 Emballasje som inneholder følgende drikkevarer er fritatt for grunnavgift:

- melk og melkeprodukter
- drikkevarer fremstilt av kakao og sjokolade og konsentrater av dette
- varer i pulverform
- korn- og soyabaserte melkeerstatningsprodukter
- morsmelkeerstatning.

Drikkevarer som nevnt i første ledd bokstav c og e er også fritatt for miljøavgift.

Departementet kan gi forskrift om gjennomføring, avgrensing av og vilkår for fritak.

§ 5 Det gis fritak for miljø- og grunnavgift på drikkevareemballasje som

- fra registrert virksomhets og importørs lager
 - utføres til utlandet

2. leveres som proviant
3. leveres til utsalg på lufthavn
- b. innføres
 1. som reisegods
 2. til bruk i transportmidler i ervervsmessig virksomhet
- c. fra registrert virksomhets eller importørs lager leveres til eller innføres av
 1. diplomater
 2. NATO og styrker fra land som deltar i Partnerskap for fred
 3. Den nordiske investeringsbank
- d. kommer i retur til produsents eller importørs lager
- e. har rominnhold på minst fire liter
- f. leveres vederlagsfritt til mottaker for utdeling på veldedig grunnlag.

Departementet kan gi forskrift om gjennomføring, avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 6 Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 7 Departementet kan fritta for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet, og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

Flypassasjeravgift

I

§ 1 Fra 1. januar 2024 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen på ervervsmessig flygning fra norske lufthavner med følgende beløp per passasjer:

- a. flygninger med sluttdestinasjon i Europa: kr 85
- b. andre flygninger: kr 332.

Departementet kan gi forskrift om hva som omfattes av avgiftsplikten og om grunnlaget for avgiften, herunder hvilke land og områder som omfattes av de ulike satsene og at enkelte områder skal omfattes av en annen sats enn det som følger av første ledd.

§ 2 Det gis fritak for avgift på flygning av

- a. luftbefordrerens ansatte på tjenestereise
- b. barn under to år
- c. transitt- og transferpassasjerer
- d. NATOs styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra land som deltar i Partnerskap for fred.

Departementet kan gi forskrift om gjennomføring, avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 3 Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 4 Departementet kan fritta for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet, og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

II

Fra den tid departementet bestemmer gjøres følgende endringer:

§ 2 nåværende andre ledd blir nytt tredje ledd.

§ 2 andre ledd skal lyde:

Det gis fritak for avgift på flygning med lav- og nul-lutslippfly.

Dokumentavgift

§ 1 Fra 1. januar 2024 skal det i henhold til lov 12. desember 1975 nr. 59 om dokumentavgift betales avgift til statskassen ved tinglysning av dokument som overfører hjemmel til fast eiendom, herunder bygning på fremmed grunn og tilhørende festerett til tomta. Avgift skal betales med 2,5 pst. av avgiftsgrunnlaget, men minst kr 250.

Ved tinglysning av første gangs overføring av hjemmel til eierseksjon eller til fysisk del av eiendom i forbindelse med oppløsning av borettslag og boligaksjeselskaper, betales avgift med kr 1 000 per hjemmelsoverføring.

§ 2 Fritatt for avgift er

- a. gaveandel i dokument som inneholder gave og lignende til det offentlige eller til stiftelser og legater med allmennyttige formål, eller til foreninger med allmennyttige formål som har styresete her i landet
- b. dokument som overfører rettigheter til fast eiendom til utenlandske diplomatiske og konsulære misjoner
- c. overføring av hjemmel til fast eiendom til Den nordiske investeringsbank og som er nødvendig for bankens offisielle virksomhet
- d. egen sameieandel i den enkelte eiendom ved overtagelse av fast eiendom ved oppløsning av sameie
- e. overføring av hjemmel til fast eiendom mellom ektefeller
- f. ideell arveandel etter loven i den enkelte eiendom ved overtagelse av fast eiendom på skifte eller fra uskiftet bo. Forskudd på arv regnes ikke som arveandel og heller ikke testamentsarv i den utstrekning den overstiger lovens arveandel
- g. overføring av hjemmel til fast eiendom til forrige hjemmelshaver eller dennes ektefelle, i forbindelse med salg etter reglene om tvangssalg

- h. overføring av hjemmel til fast eiendom til NATO eller NATOs hovedkvarter i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av
- i. overføring av hjemmel til fast eiendom mellom Kongen, Dronningen, den nærmeste arveberettigede til tronen i hvert etterfølgende slektsledd og disse personers ektefeller, samt disses felles barn som ikke er fylt 20 år ved utgangen av det år overføringen skjer
- j. overføring av hjemmel til fast eiendom til testamentsarving dersom overføring av hjemmel til ny erverver tinglyses samme dag
- k. overføring av hjemmel til fast eiendom ved omorganiseringer som kan gjennomføres med skattemessig kontinuitet etter skatteloven § 11-2 til § 11-5, § 11-11 og § 11-20 med tilhørende forskrifter. Omorganiseringen og tinglysingen av hjemmelen til fast eiendom må ha funnet sted etter 1. januar 2016
- l. overføring av hjemmel til fast eiendom fra kommunal stiftelse til kommune.
- Departementet kan gi forskrift om gjennomføring, avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 3 Ved førstegangsoverføring av en selvstendig og i sin helhet nyoppført bygning som ikke er tatt i bruk, og overføring av bygg under arbeid, betales avgift bare av salgsværdien av tomte dersom det blir tinglyst hjemmelsoverføring til denne.

§ 4 Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

Frekvens- og nummeravgift

§ 1 Fra 1. januar 2024 skal det i henhold til lov 4. juli 2003 nr. 83 om elektronisk kommunikasjon § 12-2 betales avgift til statskassen for bruk av frekvenser til drift av system for mobilkommunikasjon (frekvensavgift) med følgende beløp per MHz (frekvensdupleks) disponert båndbredde:

– 450 MHz-båndet	kr 1 484 000
– 700 MHz-båndet	kr 1 692 000
– 800 MHz-båndet	kr 1 692 000
– 900 MHz-båndet	kr 1 692 000
– 1800 MHz-båndet	kr 1 692 000
– 2,1 GHz-båndet	kr 1 565 000

§ 2 For 2024 skal det i henhold til lov 4. juli 2003 nr. 83 om elektronisk kommunikasjon § 12-2 betales avgift til statskassen for tillatelse til bruk av femsifrede nummer (nummeravgift) med følgende beløp per nummer:

Kategori A	kr 166 480
Kategori B	kr 118 610
Kategori C	Kr 91 240
Kategori D	kr 63 890
Kategori E	kr 29 690
Kategori F	kr 3 700

§ 3 Digitaliserings- og forvaltningsdepartementet kan fatte enkeltvedtak og gi forskrift om beregning og betaling av avgiften.

X

Vedtak om tollavgift for 2024

§ 1 Plikten til å svare tollavgift

Fra 1. januar 2024 skal det svares tollavgift ved innførsel av varer etter bestemmelsene i lov 11. mars 2022 nr. 8 om tollavgift og de satser som følger av dette vedtaket.

De ordinære tollavgiftssatsene for 2023 skal gjelde for 2024 med de endringer som følger av vedlegg 4.

§ 2 Preferansetollavgiftssatser

Varer med opprinnelse i land Norge har inngått frihandelsavtale med, skal gis preferansetollavgiftssats. Det samme gjelder for varer som er omfattet av det generelle preferansesystem for utviklingsland (Generalized System of Preferences (GSP)).

Kvoter og tollavgiftssatser som er omfattet av GSP-systemet videreføres for 2024.

Departementet kan gi forskrift om reduserte tollavgiftssatser og andre tiltak om tollavgift som følge av frihandelsavtale med annen stat.

§ 3 Tolltariffen

Departementet kan gi forskrift om nye eller endrede varenumre i tolltariffen dersom endringene ikke har provenymessige, næringsmessige eller handelspolitiske konsekvenser av betydning.

§ 4 Tolltiltak i krigstid eller ved annen internasjonal krisesituasjon

Kongen i statsråd kan gi forskrift om tolltiltak overfor ett eller flere land dersom vilkårene i sikkerhetsunntaksbestemmelsen i Generalavtalen om tolltariffer og handel 1994 (GATT) 1994 artikkel XXI er oppfylt.

Oslo, i finanskomiteen, den 7. desember 2023

Eigil Knutsen

leder og ordfører

VEDLEGG 1



DET KONGELIGE
FINANSDEPARTEMENT

Finansministeren

Stortingets presidentskap
Ekspedisjonskontoret
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref
23/3758 -

Dato
10 .11.2023

Korrigerings av feil/unøyaktigheter i Prop. 1 LS (2023–2024) Skatter og avgifter 2024

Prop. 1 LS (2023–2024) *Skatter og avgifter 2024* inneholder dessverre noen feil eller unøyaktigheter som finanskomiteen bes ta hensyn til i arbeidet med komitéinnstillingen.

Side 21, tabell 1.1:

I linjen «Avvikle høyprisbidraget fra 1. oktober 2023» mangler det henvisning til fotnote 5. Det riktige skal være (endringen er uthevet med grått): «Avvikle høyprisbidraget fra 1. oktober 2023⁵».

Side 22, tabell 1.2

Følgende ny fotnote 1 skal plasseres i linjen som beskriver Kapittel 5501 Post 75 Formuesskatt: «Posten blir avviklet fra og med 2024 da det ikke føres separat regnskap for bokført formuesskatt. Formuesskatt fra personlige skattytere er inkludert i kapittel 5501, post 70.» Eksisterende fotnote 1 blir da fotnote 2.

Side 95, punkt 5.5.4 om konsernbidrag og beregning av fradragssrammen:

I andre setning under «Høringsmerknadene» står: «Som regel vil ikke regelen ha betydning der unntaksregelen på nasjonalt nivå benyttes, ettersom alle selskap i skattekonsernet dermed benytter unntaksregelen». Rett tekst skal være slik (endringen er uthevet med grått): «Som regel vil ikke regelen ha betydning der unntaksregelen på nasjonalt nivå benyttes, ettersom det i slike situasjoner normalt vil være tilfelle at både giver og mottaker av konsernbidraget benytter unntaksregelen».

Side 127, punkt 6.2 om avvikling av fritaket for hydrogenbaserte elbiler:

I siste avsnitt siste setning skal rett tekst være slik (endringen er uthevet med grått): «Departementet viser til forslag om å oppheve fritaket for omsetning og leasing av elbiler med brenselceller i merverdiavgiftsloven § 6-8 og § 7-1 første ledd, og forslag til overgangsregler.

Side 139, tabell 7.1 om beregningsgrunnlag for de ulike avgiftsgruppene:

I tredje linje om campingbiler er det oppgitt at engangsavgiften beregnes på grunnlag av «egenvekt, CO₂-utslipp og NO_x-utslipp». Det riktige skal være (endringen er uthevet med grått): «egenvekt, slagvolum og NO_x-utslipp».

Side 237, forslag til vedtak om CO₂-avgift i petroleumsvirksomheten på kontinentalsokkelen

Under romertall II § 1 første ledd bokstav c, står «for annen gass kr 1,85 per liter». Det riktige skal være (endringen er uthevet med grått): «for annen gass kr 1,85 per standardkubikkmeter».

Side 245, forslag til vedtak om engangsavgift på motorvogner mv. A. Engangsavgift

I forslaget til stortingsvedtak om engangsavgift § 3 bokstav j er minibusser benevnt som «minibusser klasse 1». Det riktige skal være (endringen er uthevet med grått): « j. For minibusser klasse 2 (avgiftsgruppe j), betales avgift av:».

Side 276, om avgiften på elektrisk kraft under skatteutgifter for 2022 og 2023:

I tredje setning skal rett tekst være slik (gjennomstrekert tekst skal utgå): «Industrien ellers, fjernvarme, landanlegg for petroleumsvirksomheten, ~~store datasentre~~, skip i næring mv. blir ilagt en redusert sats som i 2023 er 0,546 øre per kWh for elektrisk kraft som benyttes i selve produksjonsprosessen.» Store datasentre betalte i 2022 avgift på elektrisk kraft med redusert sats. I 2023 fikk de imidlertid fjernet denne skattefordelen og betalte fra og med 1. januar 2023 elavgift med ordinær sats.

Med hilsen



Trygve Slagsvold Vedum



DET KONGELIGE
FINANSDEPARTEMENT

Finansministeren

VEDLEGG 2

Stortingets presidentskap
Ekspedisjonskontoret
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref
23/4472 -

Dato
16.11.2023

**Prop. 1 S (2023–2024) Statsbudsjettet 2024 og Prop. 1 LS (2023–2024)
Skatter og avgifter 2024 – Rettebrev**

Det vises til Prop. 1 S (2023–2024) *Statsbudsjettet 2024* [Gul bok] og Prop. 1 LS (2023–2024) *Skatter og avgifter 2024*.

Prop. 1 S (2023–2024), side 150:

Ved en inkurie fremgår det av forslag til vedtak om statsbudsjettet for budsjettåret 2024 at navnet på kap. 5501, post 70 skal være *Trinnskatt mv*. Det riktige er at navnet på kap. 5501, post 70 skal være *Trinnskatt og formuesskatt mv*.

Prop. 1 LS (2023–2024), side 22:

Ved en inkurie fremgår det av tabell 1.2 at navnet på kap. 5501, post 70 skal være *Trinnskatt mv*. Det riktige er at navnet på kap. 5501, post 70 skal være *Trinnskatt og formuesskatt mv*.

Benevnelsen i tabell 1.3 på side 25 i Prop. 1 LS (2023–2024) er korrekt.

Med hilsen

Trygve Slagsvold Vedum



**DET KONGELIGE
FINANSDEPARTEMENT**

Finansministeren

Stortingets presidentskap
Ekspedisjonskontoret
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref
23/3758 -

Dato
04.12.2023

Korrigerings av feil/unøyaktigheter i Prop. 1 LS (2023–2024) Skatter og avgifter 2024 Punkt 5.9

Prop. 1 LS (2023- 2024) *Skatter og avgifter 2024* inneholder dessverre nå en formell feil som finanskomiteen bes ta hensyn til i arbeidet med komitéinnstillingen. Dette skyldes at andre lovbestemmelser er trådt i kraft etter at proposisjonen ble fremmet. Problemstillingen er sammenfallende med korrigerings knyttet til Prop. 14 L (2023- 2024) *Endringer i skattereglene for barnepensjon mv.*, beskrevet i brev av 28. november 2023, vår ref. 23/5013.

Da Prop. 1 LS (2023- 2024) ble fremmet, var skatteloven ny § 19-5 tredje og fjerde ledd vedtatt, jf. lov 16. juni 2023 nr. 44, men hadde ennå ikke trådt i kraft. Forslag til endringer i skatteloven § 19-5 tredje ledd første og annet punktum ble derfor inntatt som forslag til lov om endringer i lov 16. juni 2023 nr. 44 om endringer i skatteloven. Ved kgl. res. av 24. november 2023 trådte skatteloven § 19-5 tredje og fjerde ledd i kraft med virkning fra samme dag. Det riktige nå blir derfor at forslaget til endringer i skatteloven § 19-5 tredje ledd i Prop. 1 LS (2023-2024) i stedet skal gjennomføres ved forslag til lov om endringer i skatteloven.

Side 120, punkt 5.9 om inntektsfastsettingen i grunnrenteskatten for havbruk – finansielle instrumenter:

I punkt 5.9.1 nest siste avsnitt siste setning skal rett tekst være slik (gjennomstreket tekst skal utgå, ny tekst er uthevet med grått): «Departementet viser til endringer i skatteloven 19-5 tredje ledd første og annet punktum, § 19-6 første ledd bokstavene h, i

og j, samt § 19-6 fjerde ledd bokstav c første punktum, og forslag til endringer i lov om endringer i skatteloven § 19-5 tredje ledd første og annet punktum.»

Side 121:

I punkt 5.9.3 siste avsnitt skal rett tekst være slik (gjennomstreket tekst skal utgå, ny tekst er uthevet med grått): «Det vises til forslag til endringer i skatteloven § 19-5 første ledd ny bokstav d, 19-5 tredje ledd første og annet punktum, § 19-6 første ledd bokstavene h, i og j og § 19-6 fjerde ledd bokstav c første punktum, samt forslag til endringer i lov om endringer i skatteloven § 19-5 tredje ledd første og annet punktum.»

Side 122:

I punkt 5.9.5 omtales ikrafttredelse av forslagene. Ikrafttredelsen av forslaget til endringer i § 19-5 tredje ledd tok sikte på en situasjon der Prop. 1 LS (2023-2024) ble vedtatt og sanksjonert *før* ikrafttredelsen av § 19-5 tredje ledd. Når Prop. 1 LS nå vedtas og sanksjoneres *etter* § 19-5 tredje ledd har trådt i kraft, er beskrivelsen i punkt 5.9.5 misvisende. Ettersom forslag til endringer i § 19-5 tredje ledd henger sammen med de øvrige endringsforslagene i punkt 5.9 i Prop. 1 LS (2023-2024), bør ikrafttredelsen være den samme som for de øvrige endringsforslagene, det vil si straks med virkning fra inntektsåret 2024.

I de tre siste setningene i punkt 5.9.5 skal rett tekst være slik (gjennomstreket tekst skal utgå, ny tekst er uthevet med grått): «Forslaget om at lovendringene trer i kraft straks med virkning fra og med inntektsåret 2024, opprettholdes derfor for forslag til endringer i skatteloven § 19-5 første ledd ny bokstav d, 19-5 tredje ledd første og annet punktum, § 19-6 første ledd bokstavene h, i og j og § 19-6 fjerde ledd bokstav c første punktum. Ved vedtakelsen av § 19-5 tredje og fjerde ledd ble Kongen i statsråd gitt fullmakt til å bestemme ikrafttredelsestidspunkt. Endringene i § 19-5 tredje ledd foreslås derfor å tre i kraft straks, slik at dette leddet, med endringene som nå foreslås, fremdeles trer i kraft når Kongen bestemmer.»

Side 216, Finansdepartementet tilrår:

Siste strekpunkt under lov om endringer lyder: «- lov om endringer i lov om endringer i skatteloven». Det riktige er at strekpunktet utgår.

Side 217, Vi HARALD, Norges Konge, stadfester:

Siste strekpunkt under lov om endringer lyder: «- lov om endringer i lov om endringer i skatteloven». Det riktige er at strekpunktet utgår.

Side 221, forslag til lov om endringer i skatteloven

Det riktige er at følgende tas inn i del II i forslag til lov om endringer i skatteloven, etter forslag til endring av § 19-5 første ledd ny bokstav d, før forslag til endring av § 19-6 første ledd bokstav h:

I lov 26. mars 1999 nr. 14 om skatt av formue og inntekt gjøres følgende endringer:

[...]

§ 19-5 tredje ledd første og annet punktum skal lyde:

Til bruk ved fastsettingen av brutto inntekt etter første ledd bokstav a og d kan et prisråd for havbruk, felles eller for flere eller for et enkelt salg, med bindende virkning fastsette en skatteavregningspris for laks, ørret og regnbueørret som produseres i henhold til akvakulturtillatelse som nevnt i § 19-1. *Skatteavregningsprisen* skal svare til markedsverdien ved merdkanten av laks, ørret og regnbueørret.

[...]

Side 226, forslag til lov om endringer i lov om endringer i skatteloven:

Det riktige er at hele forslaget på s. 226 til lov om endringer i lov om endringer i skatteloven, utgår.

Med hilsen

Trygve Slagsvold Vedum

Trygve Slagsvold Vedum

VEDLEGG 4

Overgang til prosenttoll for visse landbruksvarer

Tabell 4.1 Overgang til prosenttoll for poteter, hel issalat, knollselleri, rødbeter og hel kålrot

	Tollavgiftssats 2023	Foreslått tollavgiftssats 2024
07.01 Poteter, friske eller kjølte		
.1000 Settepoteter	1,51 kr/kg	95 pst.
.9011 Nypoteter i tiden 15. mai–15. juli	2,17 kr/kg	191 pst.
Andre poteter enn sette- eller nypoteter i tiden 15. mai–15. juli, ikke skrelte/avskallede eller oppdelte	2,17 kr/kg	191 pst.
.9018		
.9022 Nypoteter i tiden 1. april–14. mai	1,12 kr/kg	100 pst.
Andre poteter enn sette- eller nypoteter i tiden 16. juli–14. mai, ikke skrelte/avskallede eller oppdelte	1,12 kr/kg	100 pst.
.9028		
07.05 Salat (<i>Lactuca sativa</i>) og sikori (<i>Cichorium spp.</i>), frisk eller kjølt.		
.1112 Hel issalat, i tiden 1. mars–31. mai	16,31 kr/kg	226 pst.
.1122 Hel issalat, i tiden 1. juni–30. november	10,95 kr/kg	147 pst.
07.06 Gulrøtter, neper, rødbeter, havrerøtter, knollselleri, reddiker og liknende spiselige røtter, friske eller kjølte.		
.9010 Knollselleri	7,93 kr/kg	230 pst.
.9040 Rødbeter	2,56 kr/kg	158 pst.
07.12 Tørkede grønnsaker, hele, oppdelte, knuste eller pulveriserte, men ikke videre tilberedte.		
Poteter, tørkede, også oppdelte, ikke videre tilberedte	12,38 kr/kg	209 pst.
.9011		
.9012 Poteter, tørkede, også knuste eller pulveriserte	12,38 kr/kg	209 pst.

.9011	Poteter, tørkede, også oppdelte, ikke videre tilberedte	12,38 kr/kg	209 pst.
.9012	Poteter, tørkede, også knuste eller pulveriserte	12,38 kr/kg	209 pst.
11.05	Mel, pulver, flak, granuler og pelleter av poteter.		
.1000	Poteter, mel og pulver	12,38 kr/kg	209 pst.
.2000	Poteter, flak, granuler og pelleter	12,38 kr/kg	209 pst.
12.14	Kålrot, førbeter, fôrrotter, høy, luserne (alfalfa), kløver, esparsett, fôrkål, lupiner, vikker og liknende fôrprodukter, også i form av pelleter.		
.9011	Hel kålrot	1,59 kr/kg	288 pst.



DET KONGELIGE
FINANSDEPARTEMENT

Finansministeren

Stortingets presidentskap
Ekspedisjonskontoret
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref
23/3758 -

Dato
07.12.2023

Korrigerings av en feil/unøyaktighet i Prop 1. LS (2023-2024) Skatter og avgifter

Prop. 1 LS (2023- 2024) *Skatter og avgifter 2024* inneholder dessverre en feil/unøyaktighet som finanskomiteen bes ta hensyn til i arbeidet med komitéinnstillingen.

Side 220, forslag til lov om endringer i skatteloven

I forslag til endring av § 6-41 niende ledd skal rett tekst i første punktum være slik (endringen er uthevet med grått): «(9) Uten hensyn til unntaksregelen i åttende ledd og terskelbeløpet i fjerde ledd annet punktum, gjelder bestemmelsen i tredje ledd *tredje* punktum tilsvarende for selskap mv. i konsern som har netto rentekostnader på gjeld til nærstående part utenfor samme konsern.»

Dette er en krysshenviing som må oppdateres som følge av endringen som foreslås i samme bestemmelses tredje ledd.

Med hilsen

Trygve Slagsvold Vedum

